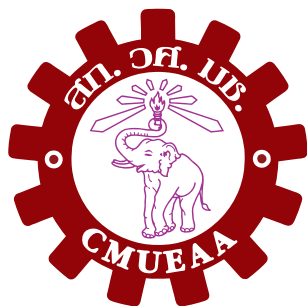




ENTANEER CMU Alumni Magazine **ช้างเหล็ก** สัมพันธ์

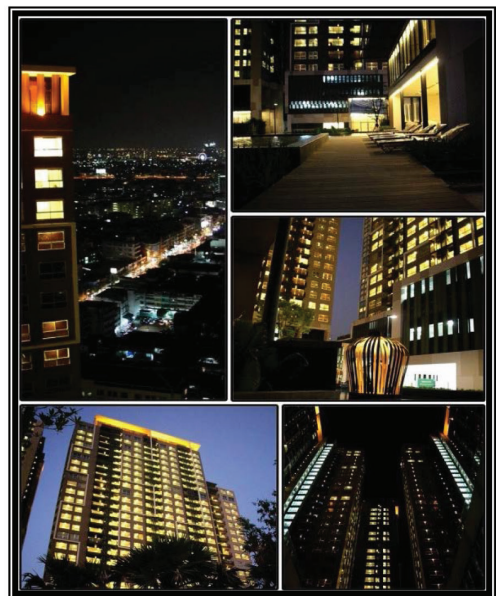
วารสารสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปีที่ 22 ฉบับที่ 39 เดือน กรกฎาคม - กันยายน 2561
ISSN 1513-5879



สัปดาห์ กลุ่ม ENTANEER TG

ข่าวแต่ละรุ่น-Each Gear

ประวัติ นศ.เก่า เดือน 61



KSS Elevator Co., Ltd.

ลิฟท์และระบบจอดรยยนต์อัตโนมัติ



ได้รับการอนุมัติจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (สมอ.)

Products

- ลิฟท์โดยสาร
- ลิฟท์เตียง
- ลิฟท์บ้าน
- ลิฟท์ขนส่งสินค้า
- ระบบจอดรยยนต์



ติดตั้งระบบจอดรยยนต์อัตโนมัติแบบ Tower สูงที่สุดในประเทศไทย

โครงการ The Loft Asoke



รายนามลูกค้า(บางส่วน)

- โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ จ.อุบลราชธานี
- โรงพยาบาลพิจิตร จ.พิจิตร
- โรงพยาบาลกันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ
- โรงพยาบาลอภัยประเทศ จ.สระแก้ว
- โรงพยาบาลปากน้ำ จ.นครศรีธรรมราช
- สำนักงานสาธารณสุข จ.กระบี่
- สำนักงานสาธารณสุข จ.สุราษฎร์ธานี
- มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒประสานมิตร
- สนามกีฬากรมพลศึกษา คลอง 6 เฟส 1 & 2
- สนามกีฬาสุวลาศัย

บริหารงานโดยคุณชัยยง กิตติอาภรณ์พล

GEAR 11 (M. 084-531-0011)

KSS Elevator Co., Ltd.

66-66/1-2 Soi Ekachai 80, Ekachai Rd., Bangbon Bangkok 10150

Tel. 02-415-5518-20 Fax.02-415-1843

Email ksselevator@hotmail.com <http://www.ksselevator.com>



สาส์นจากนายก 6

สัมภาษณ์ “กลุ่ม ENTANEER TG” 8

สัมภาษณ์ “กัปตันวรกิจ G18” 14

สัมภาษณ์ “กัปตันหนุ่ม G23” 18

Alumni News 26

ข่าวสมาคมใหญ่ 30

สาส์นจากคณะ 32

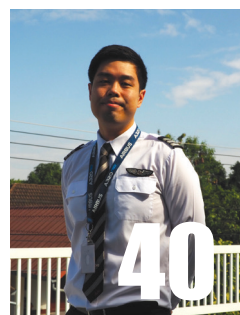
ความคืบหน้า New campus 34

สัมภาษณ์ “นักบินรุ่นใหม่” 40

ข่าวแต่ละรุ่น-Each Gear 44

ประวัติ “นศ.เก่า” ดีเด่น 61

ENTANEER Mini Marathon 2018 57





วิธพงศ์ พาลพ่าย (แฉิก) 3506361 Gear23

“นักบิน หรือแอร์โฮสเตสเป็นอาชีพในฝันของหลายๆ คน หรือแม้แต่การทำงานในฝ่ายช่างของสายการบินต่างๆ ก็เป็นงานที่ท้าทาย และที่สำคัญรายได้ดีไม่แพ้กัน”

ช่างเหล็กฉบับนี้เราใช้ชื่อว่า “ช่างเหล็กติดปีก” จะพาไปพบกับ พี่น้องชาว ENTANEER ของเราที่ทำงานอยู่ในแวดวงการบินครับ ลองเข้าไปอ่านกันนะครับ หวังว่าจะได้ข้อคิด หรือความรู้กันไปไม่มากก็น้อยครับ

และเช่นเดิม เพื่อให้ช่างเหล็กก้าวหน้าตามยุคสมัย นอกจาก E-Magazine แล้ว เรามี Content ที่ไม่ใช่แค่ตัวหนังสือ แต่เป็นสื่ออื่นๆ มากขึ้นนะครับ ทั้ง Clip ต่างๆ ที่จะเสนอผ่านช่องทางไม่ว่าจะเป็น Youtube Channel หรือ Facebook Page ซึ่งจะใช้ชื่อเดียวกันว่า “ช่างเหล็ก” อยากให้ลองติดตามกันนะครับ

รับรองว่ามีอะไรใหม่ๆ และน่าสนใจแน่นอนครับ

ENTANEER CMU Alumni Magazine สัมพันธ์ ช่างเหล็ก

วารสารสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

วัตถุประสงค์การจัดทำเพื่อเผยแพร่และส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับวิศวกรรมและความรู้จากศาสตร์อื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ สาธารณชนทั่วไป เพื่อเผยแพร่ผลงานของนักศึกษาเก่าที่ประสบความสำเร็จ เพื่อเสริมสร้างนักวิชาการทางด้านวิศวกรรมและพัฒนาวิศวกรในเผยแพร่ความรู้จากประสบการณ์และการศึกษาค้นคว้าเพื่อนำไปสู่การสร้างองค์ความรู้ใหม่ เพื่อเป็นสื่อกลางการติดต่อสัมพันธ์ของวิศวกรในประเทศไทยและเผยแพร่ข่าวสารของสมาคมฯ เพื่อเป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นประสบการณ์ทางสายงานวิศวกรรมและสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง

เจ้าของ สมาคมนักศึกษาเก่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สำนักงาน เลขที่ 110 ซอยลาดปลาเค้า 14 แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0-2570-3012, 08-6668-2699
โทรสาร 0-2553-0859
E-mail: alumni@cmueaa.com

ที่ปรึกษา คณะกรรมการบริหารสมาคมนักศึกษาเก่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ดร.เกียรติศักดิ์ เตียวกุล รุ่น 17
คุณพิษณุ จารุพัฒนะศิริกุล รุ่น 17
คุณอลงกฏ จอมหงษ์ รุ่น 12
คุณพิสิษฐ์ เพชรคง รุ่น 20
คุณวิจิตร ภูมิชัยวัฒน์ รุ่น 21

กองบรรณาธิการ
คุณวีรพงศ์ พาลพ่าย รุ่น 23
คุณเมธิ นิลรัตน์ รุ่น 26
คุณกาญจน์ เหล่าพิพัฒน์ รุ่น 22
ดร.เจนวิทย์ กรอบทอง รุ่น 25
คุณศิริพันธ์ วัฒนจินดา รุ่น 32
คุณเมธิณ เสงหาอม รุ่น 32
คุณมวิศ เกษสุข รุ่น 37
คุณสรเสริญ วุฒิรัตน์ รุ่น 38
คุณโชติกา รักรุ่งเรือง รุ่น 40
คุณภัทรพล ไทเกิดศรี รุ่น 41

ประสานงาน
คุณสินชัย ไชยสงเมือง
คุณธัญญพัทธ์ เลิศทวีชัยกุล
คุณปวิยาธิ์ สว่างพงษ์
คุณศศิกันต์ กองคำ

พิมพ์ Lake & Fountain Printing Co.,Ltd.



กนิษฐ์ สารสิน

นายกสมาคมศิษย์เก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
สมัยที่ 15 (วาระปี 2561-2563)

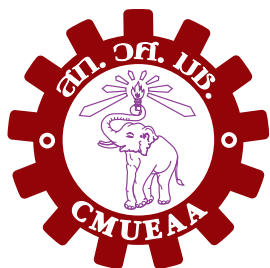
กลับมาเจอกันอีกครั้งนะคะกับวารสารฉบับนี้เป็นฉบับที่ 2 แล้ว ในวาระนี้ มีชาวคราวอะไรกันบ้างมาอัปเดตกันเลยนะคะ ในช่วงเดือนกันยายนที่ผ่านมาสมาคมฯของเราเข้าไปมีส่วนร่วมในหลายๆกิจกรรมของคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้แก่ กิจกรรมงานคืนสู่เหย้าวันขึ้นดอย เมื่อวันศุกร์ ที่ 7 กันยายน 2561 เป็นการเชิญชวนนักศึกษาเก่ารุ่นครบรอบ 10 ปี (เกียร์ 39), 20 ปี (เกียร์ 29), 30 ปี (เกียร์ 19) และ 40 ปี (เกียร์ 9) และรุ่นอื่นๆ ร่วมงานพิธีต้อนรับนักศึกษาเก่าฯ ต่อด้วยกิจกรรมประเพณีรับน้องขึ้นดอย วันเสาร์ ที่ 8 กันยายน 2561 ประเพณีรับน้องขึ้นดอยเป็นประเพณีที่ตึงตังและสืบสานกันมาจากรุ่นสู่รุ่นเป็นประเพณีเดียวในโลกที่ไม่มีใครเหมือนเป็นประเพณีที่นำนักศึกษาใหม่ขึ้นไปนมัสการพระบรมธาตุดอยสุเทพเพื่อความเป็นสิริมงคล ในการเป็นนักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และสืบสานประเพณีที่ดีโดยได้รับความสนใจเข้าร่วมงานจากนักศึกษาเก่าเป็นจำนวนมากตลอดมา ทางคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ สมัยที่ 15 ต้องขอขอบคุณท่านประธานภาคเหนือ และคณะกรรมการภาคเหนือ ที่ประสานงานกับคณะ จัดออกมาอย่างสมบูรณ์แบบ รวบรื่น และอบอุ่น มีทั้งรุ่นพี่ๆ น้องๆ มาร่วมงานกันเป็นจำนวนมาก อันแสดงถึงความรักสามัคคีของพวกชาววิศวกรรม ดอย หลังจากลงดอยมาแล้ว ทางคณะฯ จัดให้มีการพบปะระหว่างพี่น้องที่จบไปแล้ว กับน้องใหม่ ในปีนี้ ทางสมาคมฯ ได้ประสานกับคณบดี ได้จัดกิจกรรมเพิ่มเติมพิเศษคือเรื่องการมอบทุนนักศึกษาน้องใหม่

ทั้งนี้สมาคมฯ ยังได้จัดทำเสื้อจำหน่าย และให้เจ้าของคณะวิศวกรรมเพื่อบูชา โดยนำรายได้ส่วนหนึ่งมาเป็นทุนเลี้ยงอาหารกลางวันน้องๆ ในกิจกรรมรับน้องขึ้นดอยปีนี้ด้วย

สมาคมฯ ยังมีกิจกรรมสำคัญอีกหลายกิจกรรมซึ่งกิจกรรมใหญ่ 2 กิจกรรมคือหนึ่ง กิจกรรมการจัดงานวิ่ง Entaneer Mini Marathon เมื่อวันอาทิตย์ที่ 28 ตุลาคม 2561 ณ พื้นที่ภายในบริเวณสำนักงานใหญ่การรถไฟฯ-ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งถือว่าเป็นงานวิ่งกิจกรรมแรกของสมาคมฯ ที่จัดที่กรุงเทพฯ โดยทีมผู้จัดเป็นพี่ๆ น้องๆ เกียร์ที่ลงท้ายด้วยเลขสี่ (รุ่น 4, 14, 24, 34 และ 44) ซึ่งการจัดกิจกรรมก็สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี มีนักวิ่งมาร่วมงานกว่า 2,600 คน ถือว่าเป็นการจัดกิจกรรมที่ประสบความสำเร็จอย่างมาก ส่วนอีกงานที่กำลังจะมาถึงคือการจัดงาน Engineers' Soul 2018 ซึ่งจะจัดขึ้นในวันเสาร์ ที่ 10 พฤศจิกายน 2561 ที่ห้องแกรนด์ ไดมอนด์ บอลรูม อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยในปีนี้มีรูปแบบการจัดงานเป็นธีม Sport Day งานเริ่มลงทะเบียนเวลา 17.30 น. ในงานจะมีพิธีมอบโล่แก่นักศึกษาเก่าดีเด่นเพื่อ ประกาศเกียรติคุณ และมอบเข็มทองเชิดชูเกียรติให้อดีตนายกสมาคมฯ เพื่อแสดงความขอบคุณที่ท่านได้เสียสละอุทิศตน ทำงานเพื่อประโยชน์ของสมาคมฯ นอกจากนี้ยังมีการแข่งขันการเล่นเกม ROV สนุกสนานแน่นอนครับ อย่าลืมมาร่วมงานกันเยอะๆ นะครับ

แล้วพบกัน **Engineers' Soul 2018 (Sport Day)**

ขอบคุณ Sponsor งาน Engineer Soul 2018



สัมภาษณ์กลุ่ม

ENTANEER TG



“ข้างเหล็ก” ฉบับนี้

มีโอกาสสัมภาษณ์พี่ๆ น้องๆ กลุ่ม ENTANEER TG เพื่อนำไอเดียดีๆ จากแต่ละท่าน มาสร้างแรงบันดาลใจให้กับเหล่าข้างเหล็กที่จะต้องก้าวออกไปสู่โลกกว้างในอนาคตอันใกล้

**อยากให้แต่ละท่านแนะนำตัวสักหน่อย
ชื่อ-นามสกุล พร้อม Gear ด้วยครับ**

ชาญณรงค์ ลีวรรณ Gear11, เอกศักดิ์ สรรพกิจ Gear12, อาป-วัลลิภากร Gear12, ไถ่-สุชัย ศรีความเจริญ Gear13, พงษ์-วุฒิพงษ์ พิพัฒน์ Gear24, Ton-ชุตินพงศ์ ศรีประภากร Gear24, ปิติกร รัตนพนาลี Gear26, Tor-ไพฑูรย์ ตันอุด Gear28, Rut-รุจนวัฒน์ รัตนวราหะ Gear29, Kai-พิวรินทร์ ลีลานิตย์กุล Gear29, อัม-ชูชีพ สุนทรานนท์ Gear29, Nui-ณัฐพล สิทธิเชตการ Gear29, ธนสาร ส่งวัฒนา Gear31, Film-ภัทรวิทย์ พิพิธภณท์ Gear34, อภิรัม-อภิรัม ชุ่มทอง Gear35

ปัจจุบันแต่ละท่านทำหน้าที่อะไรใน การบินไทยกันบ้างครับ



เอกศักดิ์ สรวทกิจ Gear12

ปัจจุบันเป็นครุฑนักบินครับ



สุชัย ศรีความเจริญ Gear13

ปัจจุบันทำงานที่ฝ่ายช่างทำหน้าที่วิศวกรอากาศยาน
ตำแหน่งรองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม ชีวิตการทำงาน

ปี 2530-2532 วิศวกรฝ่ายบำรุงรักษาเครื่องกล EGAT, ปี2532 - ปัจจุบัน
การบินไทยสำหรับหน้าที่ของวิศวกรอากาศยานหลักๆ โดยสังเขปจะ
อำนาจการ, กำกับ, จัดทำข้อกำหนดการซ่อมบำรุงอากาศยาน วิเคราะห์
ข้อมูลปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อปรับข้อกำหนดการซ่อมบำรุง ติดต่อประสาน
กับบริษัทผู้ผลิตฯ เพื่อปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และระบบของอากาศยาน



วัชรวิธ จันทรเรือง Gear29

ผมสอบปี 2007 เรียนบิน 2008 เข้าบริษัท 2009 ครับ



ปริยานุช พิชัย Gear29

ปัจจุบันทำงานอยู่ที่ฝ่ายช่าง ตอนเมือง หน่วยงานวิศวกรรม
เครื่องยนต์อากาศยาน (MH) ในส่วนของศูนย์ซ่อม

เป็น production engineer ทำงานที่การบินไทย มา 14 ปีแล้วค่ะ ดูแล
งาน production ใน engine shop คือดูแลการซ่อมเครื่องยนต์ในระดับ
ซ่อมใหญ่ ระดับ overhaul



ณัฐพล สิริเชตการ Gear29

ตอนนี้เป็นนักบินแบบ Airbus A330/350 ชีวิตการบิน
10 กว่าปีบินเครื่องของ Airbus มาตลอด เริ่มตั้งแต่

A300-600, A330, A340 ตอนนี้เป็น A350 ใหม่ที่สุดของ Airbus และ
ของการบินไทย ซึ่งเพื่อนๆ ถือเป็นหนึ่งในแรงบันดาลใจหลังจากจบมา
ปีแรกๆ กลับไปร่วมงานประเพณีเดินขึ้นดอย ได้อย่างเพื่อน ๆ ได้เป็น
นักบินการบินไทยก็รู้สึก Wowwww จนมาถึงวันหนึ่งถึงทางแยก เบื้องาน
ที่ทำให้เรามีโอกาสได้ตามมาเป็นนักบินด้วย



ซูชีพ สุนทรานนท์ Gear29

ตอนนี้เป็น นักบินแบบ B777 เข้าทำงานที่บริษัท
การบินไทยตั้งแต่ปี 2006 เริ่มบิน B777 แบบแรกและ

แบบเดียว ตอนนี้งานอยู่ในกระบวนการเทรน กับต้น โดยการ Train
เป็นกับต้นขึ้นอยู่กับจังหวะ และความต้องการในช่วงเวลานั้นๆ เคยมีถึง
14 ปี แต่ผมเริ่มฝึกกับต้น 12 ปี พอได้



รณวัฒน์ รัตนวราหะ Gear29

ปัจจุบันเป็นนักบินที่ 1 หรือตำแหน่งกับต้นประจำเครื่องบิน
แบบ Boeing 787 โดยก่อนหน้านี้มีประสบการณ์เป็น

นักบินผู้ช่วยในเครื่องบินแบบ Airbus A300-600, Boeing 777 และ Boeing
787 ตามลำดับ และระหว่างที่เป็นนักบินผู้ช่วยมีโอกาสร่วมงานในทีม
นักบินลองเครื่อง (Test Pilot) ของเครื่องบินแบบ Airbus A300-600
และ Boeing 777



นลิน ลงกานี Gear37

รหัส 490610108 เข้าการบินไทยปี 2011 ปัจจุบันเป็น
พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินชั้นประหยัด ดูแลความ

ปลอดภัยของผู้โดยสาร และความสะอาดสบายของผู้โดยสารในเที่ยวบิน
เริ่มจากมีโอกาสศึกษาเรื่องเกี่ยวกับการเงินตอนอยู่ปี 2 ทำให้ผมมอง
ในการเลือกอาชีพเปลี่ยนไป ประกอบกับคุณพ่อคุณแม่เกษียณอายุตอน
เรียนจบพอดีต้องการทำงานที่มีเวลากลับมาดูแลครอบครัวได้บ่อย มีรายได้
ได้มากพอประมาณในช่วงต้นเพื่อจะได้เริ่มลงทุนได้เร็ว

ก่อนมาทำงานที่การบินไทย ทำอะไรกัน มาก่อนบ้าง



สุชัย ศรีความเจริญ Gear13

ก่อนนี้ปี 2529-2530 เป็นวิศวกรโรงงานบริษัท UPA
ขององค์การเภสัช



ณัฐพล สิริเชตการ Gear29

ก่อนจะมาเป็นนักบิน เป็นวิศวกรโรงงานอยู่ 3 ปี เริ่มจาก
ตำแหน่ง process engineer อยู่ LTEC ที่นิคมฯ ลำพูน

อยู่มา 2 ปีชีวิตไม่มีอะไรดี งานหนักเงินน้อย ไม่ก้าวเลยย้ายมาอยู่ บ.โน
เครือ DOUBLE A ได้เงินเดือนเยอะขึ้นตั้งมาก ทำอยู่ได้ไม่นานนึกในใจว่า
"...เอ๊ย!! ออกมาจากที่เก่าทำไมวะ" ซึ่งก่อนหน้านั้นมีเพื่อนฯ หลาย
คนมาสอบแล้วได้ อย่างเช่น Piwat Rujo แต่หลายคนมาแล้วก็ผิดหวัง
กลับไปเหมือนกัน พอได้ DOUBLE A อยู่แถวๆ ปราจีนบุรี มาสอบใน
กทม. มันก็ไม่ว่าง เลยชวนเพื่อนฯ มาลองสอบกัน เพราะตอนนั้นอยู่ที่
เดิมไม่ไหวแล้ว แต่ชายชาติเลือกจะชมชานกลับบ้านไปแบบผู้แพ้มันก็ถาย
ชาวบ้าน เราต้องลุย!! ถ้าไม่ได้มาเป็นนักบินในวันนั้น ก็ไม่รู้ว่าจะมาเป็น
อะไรในวันนี้ ต้องขอบคุณ บ.การบินไทยครับ



ซูชีพ สุนทรานนท์ Gear29

ก่อนมาเป็นนักบิน ทำงานกับบริษัท EDC (บริษัท Design
and consultants ของอาจารย์ปราโมทย์ฤทธิรัตนันท์)

ที่เชียงใหม่ 1 ปี ระหว่างทำงานกับอาจารย์ ก็เรียนโท MBA และสอบ
นักบินไปด้วยซึ่งแม่ขอให้ไปสอบ เพราะตอนนั้นมีโครงการนักบินเอื้ออาทร
เลยลองไปสอบตามที่แม่แนะนำ ก็ไม่คิดว่าตัวเองจะได้ แต่พอได้มาก็เลย
ต้องไปเปลี่ยนเส้นทางชีวิตทั้งหมดครับ สรุป MBA ก็ไม่จบเหลือแค่
วิทยานิพนธ์ แต่หมดสภาพนักศึกษาไปเรียบร้อยแล้วตอนนี้จึงได้มีโอกาส
ร่วมงานกับบริษัทการบินไทย



รณวัฒน์ รัตนวราหะ Gear29

ก่อนเข้าเป็นนักบินการบินไทย เคยทำงานเป็น Pro-
grammer ที่บริษัท CSI ซึ่งเป็นบริษัทที่ร่วมทุนระหว่าง

คนไทย ซึ่งเป็นรุ่นพี่ Gear15 และคนญี่ปุ่น ... งานส่วนใหญ่เลยจะเข้าไป
พัฒนาโปรแกรมให้กับบริษัทญี่ปุ่นซะเป็นส่วนใหญ่ เช่น Fujitsu, Toyota
ที่มีโอกาสได้ทำงานนี้ เพราะได้ถูกคัดเลือกจากการมารับสมัครงานของ
บริษัท ที่มหาวิทยาลัยในตอนที่ 2 ของปีการศึกษาปีที่ 4 มีแรงบันดาลใจ

ในการเข้ามาสมัครเป็นนักบินนั้น เดิมบ้านอยู่ในซอยมะลิซ้อน (ที่ๆอาจจะคุ้นหูบ้าง บางคนก็จะรู้จักร้านอ้วนผัดไทหน้าปากซอย หรือปัจจุบันคือแยกโรงพยาบาลประสาท ผังตรงข้ามกับโรงพยาบาลสวนดอก) ทำขายติดกับรั้วของกองบิน 41 ตอนเด็ก ผมและพี่ๆ น้องๆ มักจะบินจักรยานไปเล่นในซอยเป็นประจำ โดยมักจะบินจนถึงท้ายซอยไปยืนมองเครื่องบินเหมือนในโฆษณาของการบินไทยที่ เด็กตากฝนไปนอนดูเครื่องบินที่วิ่งสนามบิน อย่างใจอย่างนั้น บางวันตอนดึกๆ ก็มีโอกาสดูเครื่องบินขึ้น-ลง วันเป็น 10 รอบ ตอนนั้นไม่ทราบว่าเป็นการฝึกการร่อนลงสนามของนักบินภาพของเครื่องบิน จึงติดอยู่ในสมองมาตลอด แต่ได้ไม่คิดว่าจะจะเป็นนักบินการบินไทยในตอนนี้ ได้แต่ฝันว่าอยากขับเครื่องบินรบตามประสาเด็กๆ ทั่วไป

พอเรียนมัธยมศึกษาปีที่ 4 คุณอาซึ่งเป็นทหารได้ซื้อใบสมัครสอบเตรียมทหารให้ เพราะคิดว่าการศึกษาอยากเป็นนักบินนั้นควรเริ่มด้วยการเป็นทหารอากาศ แต่รู้สึกว่าตัวเองไม่ได้เก่งพอที่จะสอบติดเตรียมทหาร ความคิดที่จะไปสอบเตรียมทหารเพื่อครูทางเป็นนักบินจึงถูกพับเก็บไป กระทั่งวันหนึ่งทราบข่าวว่าพี่อาร์ท กตัญญู (พี่@Unknown Gear28) ที่อยู่ชมรมอาสาพัฒนาด้วยกันตอนอยู่มหาวิทยาลัย สอบติดเข้าเป็นนักบินการบินไทย ... ทำให้รู้ว่ามีช่องทางในการเป็นนักบินอยู่ แม้ว่าไม่ได้เป็นทหาร แต่ก็อีกนั่นแหละเพราะว่าพี่อาร์ท เรียนเก่ง แต่เราเรียนให้เกรดกลางๆ ทำให้ไม่ได้รู้สึกว่าจะสามารถสอบเป็นนักบิน การบินไทยได้อยู่ดี

จนปีที่เริ่มทำงานเป็น Programmer ได้ทราบว่าเพื่อนรุ่นเดียวกัน 2 คน หนึ่งในนั้นคือ @Gear29 Piwat Kai ที่สนิทกันอยู่แล้ว เพราะอยู่ชมรมฟุตบอลด้วยกัน สอบเข้าเป็นนักเรียนทุนนักบินการบินไทย ความฝันในการเป็นนักบินที่เคยพับเก็บไว้ ถูกเอามาปิดฝุ่นอีกครั้ง เพราะคิดว่าเพื่อนอาจจะช่วยเราได้บ้างในการสอบเข้า ในปีนี้ 2 ของการทำงานเป็น Programmer จึงเริ่มสมัครสอบจนผ่านไปทีละขั้นตอน จนปลายปี 2003 การบินไทย ประกาศผลว่าผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นนักเรียนทุนนักบินการบินไทย



นลินี ลงกานี Gear37

ช่วงที่เรียนจบแล้วปีแรกยังไม่ทำงาน ระหว่างนั้นทำ freelance กับอ่านหนังสือที่สนใจเป็นส่วนใหญ่ ปิดตัวไป การบินไทยเปิดรับสมัครลูกเรือ คิดว่าเป็นงานที่น่าจะตอบโจทย์ที่คิดไว้ เลยมาสมัครที่การบินไทยพร้อมกับอีก 2-3 สายการบิน

เหตุการณ์ประทับใจ เรื่องตื่นเต้น ที่อยากจะเล่าให้ พี่ๆ น้องๆ ได้อ่าน



เอกศักดิ์ สสวกิจ Gear12

เหตุการณ์ตื่นเต้น ผู้โดยสารขึ้นจากภูเก็ต ร่อน ไม่ยอมใส่เสื้อ ผู้ชายนะ 555 น้องแอร์ต้องให้กับต้นเดินไป

เชิญให้ใส่เสื้อ ถ้าไม่ใส่จะเชิญลงจากเครื่องเลย อีกเคส ผู้โดยสารแซกเพ็งได้ปากกาเลเซอร์ pointer ลูกเรือปิดไฟให้นอนกันแล้ว ส่องเล่นยังกับอยู่ในห้องฟาจาลอง ก็เตือนร่อนกับต้นต้องเดินไปชี้ว่าถ้าไม่หยุดเครื่องจอดโดนตำรวจจับแน่นอนครับ



สุชัย ศรีความเจริญ Gear13

ส่วนเหตุการณ์แปลกๆ สำหรับการทำงานฝ่ายช่าง ได้เดินทางไปปฏิบัติงานครั้งแรกที่บริษัท Boeing ณ เมือง

Seattle USA ไปประชุมสัมมนาแก้ไขปัญหา ร่วมสวดญูกาต เข้าทำงานที่การบินไทย ปี 2532 ทำหน้าที่วิศวกรสาขาระบบอากาศยาน วิศวกรรุ่นพี่บอกว่าเจ้าน้องใหม่ เป็น engineer สวม ทำเรื่องง่าย ๆ ทราบส่วน เรื่องซีๆ ไปก่อนนะ การบินไทยได้รับมอบเครื่องบินแบบ B747-400 ลำแรก ต้นปี 2533 เป็นเครื่องบินลำแรกที่ติดตั้งระบบ Vacuum Toilet แต่เกิดปัญหามากมาย ร่วมไม่สามารถใช้งานได้ เรื่องซีๆ ทำให้เครื่องบินไม่สามารถทำการบินให้บริการผู้โดยสาร ก็เลยได้ไปต่างประเทศครั้งแรก เนื่องจากเรื่องซีๆ



ณัฐพล ลีกริษิตการ Gear29

สำหรับความประทับใจของชีวิตนักบิน ประทับใจครูที่สอนวิชา aerodynamic สมัยเป็นศิษย์การบิน ตอนนั้นยัง

ไม่รู้อะไรเลย เพิ่งเข้าเรียนที่ สบพ. (สถาบันการบินพลเรือน) อาทิetyแรก เพราะการที่สอนคนที่ไม่รู้เรื่องอะไร เกี่ยวกับเครื่องบินเลยให้เข้าใจเกี่ยวกับทฤษฎีของเครื่องบินมันต้องใช้ทั้งศาสตร์และศิลป์มาก ถ้าครูเค้าสอนแบบปกติก็อาจจะลืมไปหลังจบวิชา แต่คำถามแรกครูเค้าถามเลยว่า เครื่องบินบินได้เพราะอะไร ผมก็ตอบไปว่า เพราะ "เครื่องบินมีปีกครับ" ครูเค้าบอกว่า "จันซีฟีกก็บินได้ เพราะซีฟีกมีปีก" ทุกคนก็เลยได้เข้าเนื้อหา ว่าเครื่องบินบินได้เพราะหลักการของแบร์นูลลี เพราะว่าเครื่องบินเป็นแอร์ฟอยล์ มีหลักการของ weight lift drag ฯลฯ ทุกวันนี้เวลาไปพูดให้น้องๆ ฟังที่ไหนก็ยังพูดเรื่องนี้



รณวัฒน์ รัตนสาร Gear29

เรื่องประสบการณ์พิเศษที่ประทับใจคือ ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติภารกิจ เพื่อบินไปรับแรงงานไทยที่ทำงานอยู่ใน

ประเทศลิเบีย กลับ ต้องอพยพออกนอกประเทศลิเบีย เนื่องจากมีสงครามกลางเมืองเมื่อปี 2011 เป็นการกิจที่รัฐบาลมอบหมายให้บริษัทไปช่วยเหลือแรงงานไทยโดยมีการแบ่งเป็น 2 เส้นทางคือทางประเทศตูนีเซีย และทางประเทศอียิปต์ ส่วนตัวเองต้องบินไปเมืองตูนีเซีย ประเทศตูนีเซีย เนื่องจากเป็นสนามบินที่การบินไทยไม่ได้ทำการบินเป็นปกติ จึงไม่มีข้อมูลของสนามบินในระบบคอมพิวเตอร์เครื่องบิน มีแต่เอกสารการบิน hard copy ที่เอาติดไปด้วย

การบินครั้งนั้นไม่เหมือนการบินทั่วไป อีกทั้งขณะนั้นต้องบินเฉียดบริเวณที่ กำลังทำสงคราม ก็ทำให้รู้สึกตื่นเต้นและกังวลใจอยู่บ้าง แต่เมื่อได้ลงจอดที่สนามบินตุนิสแล้ว ก็ไม่ได้น่ากลัวอย่างที่คิด ทำให้การบินกลับไม่กังวลใจ เมื่อลงจอดที่ประเทศไทยได้ฟังคำบอกเล่าของพนักงานต้อนรับในเที่ยวบินนั้นว่าแรงงานไทยที่เป็นผู้โดยสารกลับมาส่งเสียงแสดงความยินดีทันทีที่เครื่องบินแตะพื้น ความรู้สึกวันนั้นทำให้นึกถึงคำสอนของครูการบินท่านหนึ่งได้กล่าวไว้ว่า "งานหลักของเราคือการพาผู้โดยสารทุกคนไปยังที่หมายปลายทางด้วยความปลอดภัย" วันนั้นจึงเป็นวันประทับใจที่ได้พาคนไทยที่ตกที่นั่งลำบากเดินทางกลับบ้านเกิดได้อย่างปลอดภัย



นลินี ลงกานี Gear37

เหตุการณ์ที่ตื่นเต้นคือ เจอผู้โดยสารออทิสติกผู้ใหญ่ ร่างใหญ่ เต็มมาเที่ยวหัวเราะ เต็มคำรามในครัว ปรากฏว่า escort ที่มาด้วยหลับๆ สะกิดใจก็ไม่ได้เลยต้องชวนนั่งเล่นกันในห้อง เพราะตัวใหญ่หากเกิดอาละวาดขึ้นมาคงสู้แรงไม่ได้ เลยต้องชวนนั่งพื้น จะได้เคลื่อนไหวช้าหน่อยหาผ้าปูรองพื้นให้แล้วให้พี่สจ๊วตมาอยู่เวรด้วยอีกคน ด้วยอาชีพนี้แต่ละปีเจอคนประมาณ 7 หมื่นกว่าคน มีเรื่องเยอะแยะมากมาย ทั้งอาการป่วยแปลกๆ อารมณ์แปรปรวนๆ ทั้งตีเคินคาดประหลาดเกินคิด เรื่องปวดหัวก็เรียนกันทั้ง เรื่องตลก ก็จำเป็นกำลังใจ (แต่หลังหลังสงสัยนอนน้อยเลยไม่ได้ทำอะไรเลยล่ะ เอ๊ๆ) อีกเรื่องที่ประทับใจคือ เจอคุณป้าท่านหนึ่งอายุน่าจะประมาณ 70 รูปร่างอ้วนพอประมาณ เป็นผู้สูงอายุชาวญี่ปุ่น แต่มาด้วยชุดผ้าชีพองสีเหลืองพองฟู ถูกลมลูกไม้สีฟ้า ใส่หมวกปีกกว้างสีน้ำตาลมีดอกไม้ประดับบนหมวก เดินทางไปเที่ยวภูเก็ต ผู้โดยสารแต่งตัวเหมือนตุ๊กตา โบกไม้โบกมือ ยิ้มร่าตลอดเวลา พยายามจะเดินเข้าเครื่องมาด้วยตัวเอง โดยใช้แขนสองข้างค่อยๆ ยันตามที่นั่ง ยันหัวแขนบ้าง พอลูกเรือจะเข้าไปช่วย แค่นิ้วชี้รำเรียนมาก ยกมือห้าม แล้วพูดเป็นภาษาของเขา ถ้าให้เดา คงแปลว่าไม่เป็นไร

คุณป้ามีกระเป๋าตามด้วยหมอนใบ staff การทำ ที่ลากกระเป๋าเข้ามาเป็นคนยกเก็บให้ staff การทำ ก็ว่าเรื่องแจ่มใสคิดว่าเพราะคุณป้าน่ารักกับทุกคนที่เจอระหว่างทาง ระหว่างไฟท์ คุณป้าพูดภาษาอังกฤษไม่ได้ แค่อีกพูดเป็นภาษาเขา สื่อสารกันด้วยการชี้บ้าง ภาษาท่าบ้าง ก็สามารถให้สิ่งที่ต้องการได้ ลูกเรือคนอื่น ๆ ก็ประทับใจมาก คงเพราะการแต่งตัวที่โดดเด่น และพลังบวกที่เกินร้อยจากคุณป้า ตอนเครื่องลง ลูกเรือจะขอให้ผู้โดยสาร wheelchair ลงสุดท้าย เพื่อความสะดวกของตัวเขาและผู้โดยสารท่านอื่น เมื่อผู้โดยสารท่านอื่นลงหมด ลูกเรือ 3-4 คนก็เดินมา staff การทำ ก็ขึ้นมา จะมาช่วยคุณป้า คุณป้าให้เค้าช่วยยกกระเป๋าจาก overhead bin อย่างเดียว ส่วนตัวคุณป้าเองก็อมหัวบอ อธิกาโตะ ลูกเรือ ประมาณ 3-4 ครั้ง คุณป้าดันตัวเองขึ้นจากที่นั่งพร้อมส่งเสียงอึ๊บ!!!! (ดังมากกกก) ลูกเรือจะเข้าไปช่วย คุณป้าก็ยิ้มร่าบอกไม่เป็นไรเหมือนเดิมแล้วก็ค่อยๆ ยันตัวเองไปเรื่อยไปจนถึงหน้าประตูเครื่องเหมือนเดิมกับตอนที่เข้ามา

ตอนอยู่หน้าประตูเครื่องคุณป้านั่ง wheelchair เรียบร้อย คุณป้าพูดอธิกาโตะ อธิกาโตะ บ้ายบาย บ้ายบาย พร้อมยิ้มกว้าง โบกมืออย่างเรงร่า ทำให้จำเรื่องนี้ได้เป็นฉากๆ เพราะประทับใจมาก ตั้งใจว่าถ้าอายุมากขึ้นจะเป็นให้ได้แบบนี้คุณป้าเก่งมากๆ มาคนเดียวพูดภาษาอังกฤษไม่ได้เดินก็ไม่ได้แต่พลังบวกของคุณป้าละลายหัวใจคนคนที่เจอคุณป้าได้หมดเลย

ปกตินักบิน, ลูกเรือ หรือแม่แต่ฝ่ายช่าง เวลาทำงานหรือวันหยุด จะไม่ตรงกับเพื่อน และมีเวลาอยู่กับครอบครัวน้อย พี่ๆ จัดการกับปัญหานี้อย่างไร



สุชัย ศรีความเจริญ Gear13

เรื่องเวลาการทำงานที่ปกติเวลาทำงานหรือวันหยุด จะไม่ค่อยตรงกับเพื่อนและมีเวลาอยู่กับครอบครัวน้อย นั้นสำหรับฝ่ายช่างที่ปฏิบัติงานกับ เครื่องบินที่ทำงานตามตารางบิน 24 ชั่วโมง ทำงานเป็นกะ หมุนเวียนกันไป สำหรับ Central Engineer แบบผมทำงาน office time จันทร์-ศุกร์ หยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดตามประเพณี แต่ก็จะมีบางครั้งที่ถูกเรียกตัว หากมีเหตุฉุกเฉิน



ยุธ สุนทรานนท์ Gear29

เรื่องของเวลาการทำงานที่ปกติเวลาทำงานหรือวันหยุด จะไม่ค่อยตรงกับเพื่อน และมีเวลาอยู่กับครอบครัวน้อยนั้น เรือนนอนโดยส่วนตัวเมื่อก่อนเป็นคนนอนตึก ช่วงแรกก็ไปบินยุโรปเลยสบาย Take off ดีหนึ่งก็โอเคแต่ก่อนไปบินก็นอนไปก่อนประมาณ 2-3 ชม. กันเครื่องดีเลย ส่วนการใช้ชีวิตที่ต่างถิ่นนั้นตอนแรกพยายามจะรักษาเวลาไทย แต่สุดท้ายแล้วก็ทำไม่ได้ ทำได้แค่ไฟท์ที่บินไปทางด้านเวลาที่เร็วกว่าเราคือตะวันออก ส่วนด้านเวลาที่ช้ากว่าเราคือด้านตะวันตกนี้ถ้า Time zone ต่างกันไม่มากนักก็นอนเวลาไทย แต่โซนยุโรปก็ใช้วิธีปรับเวลานอนตามเวลาเค้าไปเลย ช่วงบินกลับก็จะไม่ค่อยง่วง พอถึง กทม. ก็กลับเขียงใหม่ต่อมานอนที่บ้านทีเดียว แต่แบบนี้จะมีปัญหาตอนนอนที่บ้านคืนแรกคือจะหลับยากหน่อยครับ

โดยส่วนตัวเน้นเวลานอนเป็นหลัก ไม่ว่าจะนอนกี่โมงจะนอนตึกไปอย่างน้อย 8 ชม แล้วตั้งปลุกยกเว้นตอนนอนหลังลงเครื่องจะนอนสัก 3-4 ชม เก็บให้ช่วงไหนดึงเดียนอนคืนนั้นไม่หลับ เรื่องนัดกับเพื่อนๆ แรกๆ เราบินเค้าก็ชวนตลอด สักพักเริ่มรู้ว่าเราไม่ค่อยอยู่เลยไม่ระบุชื่อชวนกันในกลุ่มบ้างไว้ ประมาณว่าถ้าว่างก็มาละกัน เลิกชวนส่วนตัวไปแล้ว โดยเฉพาะหลังมีลูกยิ่งหนักไปใหญ่ แต่ก็ยังคุยกันในกลุ่มไลน์ตลอด ส่วนครอบครัว ตอนนี้ให้ภรรยาเลี้ยงลูกเต็มเวลา พอเรากลับมาเจอกันตลอด ตรงนี้จริงๆ ถือว่าดีนะอยู่กันสักพักเริ่มตึงๆ ก็ไปบินพอดิ ไปสักพักก็กำลังคิดถึงกลับมาเจอกันพอดิ คือใกล้กันมากไปหรือห่างกันมากไปไม่น่าจะดีระยะที่เหมาะสมทำให้อยู่กันได้นาน



นลินี ลงกานี Gear37

เวลาทำงานหรือวันหยุดนักบิน, ลูกเรือไม่ค่อยตรงกับเพื่อน และมีเวลาอยู่กับครอบครัวน้อยนั้น นับว่าโชคดีที่บ้านพ่อแม่เกษียณแล้ว และมีสุขภาพดีทั้งคู่ โดยจะกลับบ้านเดือนละครั้ง ส่วนเพื่อนๆ คนอื่นนัดกันว่างตรงกันก็ไปไม่ว่างก็ไม่ไป

อยากให้แนะนำน้องๆ ที่อยากเข้าทำงานการบินไทย ไม่ว่าตำแหน่งนักบิน ลูกเรือ หรือ ฝ่ายช่าง ต้องเตรียมตัวสอบหรือเรื่องอื่นๆ ยังไงบ้าง



สุชัย ศรีความเจริญ Gear13

หากใครสนใจเข้าทำงานที่วิศวกรฝ่ายช่าง จะมีการสอบ TOEIC, เตรียมความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเครื่องบิน และข้อมูลทั่วไปของการบินไทย สามารถหาข้อมูลได้จาก web thaairways.com และ google, สอบข้อเขียน, สอบสัมภาษณ์ ส่วนนักบินตรวจร่างกาย, เวชศาสตร์การบิน, สอบข้อเขียน, สอบความถนัด, สอบสัมภาษณ์กับ professor



ซูชีพ สุนทรานนท์ Gear29

น้องๆ หรือใครที่อยากเข้าเป็นนักบินการบินไทย ปัจจุบันนักบินมี 2 ทาง

1) มีหลายแห่งเปิดสอนเป็นหลักสูตรนักบิน ปริญญาตรีเลย แต่หลักสูตรนี้โดยส่วนตัวไม่ค่อยแนะนำเพราะจบแล้วทางเลือกในอาชีพคือ ต้องหาทางเป็นนักบินให้ได้เพื่อเรียกทุนคืนจากค่าเรียน

2) จบปริญญาตรี สาขาไหนก็ได้แล้วค่อยไปสอบนักบินซึ่งแบ่งเป็น 2 แบบ คือ (2.1) ทุนส่วนตัว ต้องจ่ายค่าเรียนเอง เรียนจบแล้วต้องไปสมัครแต่ละสายการบินเอง ถ้าสมัครแล้วสอบไม่ติดสักที หรือยังไม่เปิดรับสมัคร ก็ต้องไปเข้าเครื่องบินรักษาชั่วโมงบินไว้ แบบนี้น้องนานและยังหางานไม่ได้ยิ่งเครียด เพราะจ่ายค่าเรียนไปแล้วและคู่แข่งที่จบมาใหม่ๆ หมดๆ ได้เปรียบกว่า

(2.2) สอบทุน Student pilot กับบริษัทสายการบินที่เปิดรับบริษัทจะส่งเรียน ไม่ต้องจ่ายเงินเอง แบบนี้ปลอดภัยมีงานทำค่อนข้างชัวร์ แต่จะติดสัญญากับบริษัท ที่ปีก็ว่ากันไป ข้อเสียคือ พอสอบได้แล้วอาจ

ต้องรอคิวเข้าเรียนนานหน่อย และช่วงหลังทุน Student pilot เริ่มเปิดรับน้อยลง แต่สอบเป็น Student pilot จบแล้วมีงานทำแน่นอน เมื่อเข้าทำงานต้องผ่อนชำระค่าเรียนกับบริษัทที่ได้ออกค่าเรียนไปให้ก่อนส่วนของสายการบินอื่นๆ จะต่างกันไปครับ บางสายการบินมี 3 ชั้น บางสายการบินมี 4 ชั้น

ปัจจุบันสอบนักบินรุ่นใหม่รู้สึกต้องมีคะแนน toeic มีการสอบข้อเขียน พวกโรงเรียนติวเค้าจะมีแนวข้อสอบอยู่จะมีตั้งแต่ข้อเขียนจนจบกระบวนการแต่ค่าเรียนไม่ถูกเลย ส่วนการสอบ Aptitude test เป็นสิ่งที่ติดตัวของแต่ละคนอยู่แล้ว ส่วนตัวผมว่าเตรียมตัวได้โดยการหาแนวการสอบมาฝึกซึ่งคนที่มีส่วนนี้อยู่แล้วหากฝึกก็จะลดข้อผิดพลาดได้ตอนสอบก็จะไม่ตื่นเต้น บางคนมีส่วนนี้อยู่แล้วตื่นเต้นหรือพลาดไปก็จะเสียโอกาส ฝึกเตรียมพร้อมบ่อยๆ น่าจะดี โดยหลักๆ เท่าที่ทราบเขาหาคนที่ ตัดสินใจในสถานการณ์บีบคั้นได้ อย่างไม่ตื่นตระหนก และนำไปสู่ทางออกจากปัญหาได้ คุณลักษณะการคิดแบบเป็นเหตุเป็นผล และทำงานร่วมกับผู้อื่นได้ ไม่มั่นใจในตัวเองจนเกินขอบเขตและนำไปสู่อันตราย ส่วนรอบสัมภาษณ์กับต้น เท่าที่ทราบจะดูเรื่องความสามารถทำงานร่วมและอาจทดสอบไหวพริบโดยการ ตั้งคำถามอะไรมาว่าเป็นเราจะทำยังไง



นลินี ลงกานี Gear37

สำหรับคนที่อยากมาเป็นลูกเรือของการบินไทยนั้น ถ้าเป็นเรื่องการทำงานถือว่าไม่ยาก การเตรียมตัวสอบของลูกเรือตอนเข้าแข่งขันสูงมาก ใครรู้จักก่อนเข้าการบินไทยจะรู้ว่ามีความเป็นผู้หญิงเลย แต่งตัวไม่เป็น เล่นแต่กีฬา เครื่องสำอางค์ไม่แตะ (ทุกวันนี้บอก uniform ก็ยังหน้าไปเลือกออกบ้านเหมือนเดิม)

ดังนั้นการเตรียมตัวสัมภาษณ์ค่อนข้างเปลี่ยนโลกมาก ทุกคนสำคัญ พยายามเตรียมทุกด้าน เพราะทุกคนเก่งทั้งนั้น ตอบง่าย ๆ ก็ต้องเป็นคนแบบที่ฉายพลังบวกใส่ทุกคนรอบข้างแรงๆ (แบบคุณป้าผู้โดยสารท่านนั้นอะค่ะ) ถ้าเป็นแบบนี้แบบไหนก็ชนะเลิศลูกเรือส่วนใหญ่ ขั้นตอนการสอบจะมี 1) ยื่นเอกสาร + pre screen 2) สอบ

ข้อเขียน, 3) สัมภาษณ์กลุ่ม/เดี่ยว 4) ตรวจร่างกาย 5) สอบว่ายน้ำ
ขั้นตอนที่ 1 เตรียมตัว หาใน google ได้เลย แต่งตัวสมัครลูกเรือ แต่ง
อย่างไรแต่งหน้าอย่างไรแต่ละสายการบินมีความต้องการต่างกันเช่น
premium airline ทรงผมต้องสวยงาม เรียบกิ๊บ ส่วน low cost airline
ต้องการ look ที่ดูสบายๆกว่า

บางสายการบินจะระบุจุดที่จะให้ผู้สมัครใส่มา pre screen เลย
ให้มีความสำคัญกับรายละเอียดเล็กๆ เช่นเครื่องประดับ กระเป๋า รองเท้า
เอาเป็น business look ให้หมด

รูปถ่ายลูกเรือหลายที่ที่ต้องการภาพเต็มตัว บางที่ให้ส่งคลิก
แนะนำตัวแล้ว ทำให้ดี เพราะจะอยู่ติดมือกรรมการจนวันสุดท้าย
บุคลิก เดินให้งาม หลังให้ตรง ยิ้มแย้มแจ่มใส เป็นมิตรกับคนรอบข้าง
(ส่วนนี้ต้องขอบคุณพี่หัตถิศาคนวิศวกรรมศาสตร์ทุกคน ทุกเกียร์ ที่มี
ส่วนบันลึงให้เป็นคน ได้เรื่องบุคลิกเกือบทั้งหมดจากการเป็นหัตถิศา ไม่มี
พวกพี่ คงไม่ได้เป็นลูกเรือ)

คะแนนภาษาอังกฤษ ยิ่งมากยิ่งดี toeic 700+ ถึงจะสวย
เท่าที่คุยกับเพื่อนๆ ที่สอบได้ ส่วนใหญ่คะแนนจะอยู่ที่ 7xx ในใบสมัคร
จะมีช่อง reference คิดในมุมมองของผู้ประกอบการที่จะจ้างใครซักคน
เข้าทำงาน ถ้าไม่สามารถทำความเข้าใจผู้สมัครได้จากเอกสารสัมภาษณ์ไม่
ก็ในที่ พยายามหา ref เท่าที่ทำได้ และยังมีคน ref ให้ ยิ่งต้องทำให้ดีกว่าเดิม
ที่บอกข้างต้นต้องดีตั้งแต่ต้นจนจบ เป็นมิตรให้มาก เพราะจะมีคนของ
บริษัททั้งในและนอกเครื่องบิน ดูเราอยู่ตลอด

ระหว่างรอ พุดคุยทักทายผู้สมัครคนอื่นบ้างตามสมควรซึ่ง
น้ำหนักตัวส่วนสูงมอมไปนิดได้แต่อย่าเกิน สัมภาษณ์พุดคุยเบื้องต้นกับ
กรรมการ แนะนำตัวเป็นภาษาอังกฤษ (เอาความยาวเหมาะสม สั้นไป
ก็ไม่ว่างกัน ยาวไปก็หลับ) คำถามประจำสำหรับเด็กที่มาสสมัคร
แอร์คือ ทำไมถึงมาเป็นแอร์ ที่บ้านไม่รวยเหรอ เป็นนักบินดีกว่ามั๊ง
คิดคำตอบให้ดี และจากการที่ทำการกิจกรรมสมัยเรียนมาทั้งหมดกับนิสัย
ชอบเล่นอะไรไปเรื่อย ทำให้มีเรื่องคุยกับกรรมการเยอะ จบสัมภาษณ์
ด้วยอาการเฮฮาปาร์ตี้ ยิ้มแย้มกลับบ้านกัน

หลักคิดสำคัญส่วนตัวคือ ทำยังไงให้กรรมการจำเราได้ ทำ
ยังไงให้เค้าสนุก happy ที่จะคุยกับเรา มีคนมา pre screen หลายพันคน
ถ้าทุกคนเหมือนๆ กันหมด ถ้าตนเองเป็นกรรมการก็คงจะแอบหลับ
และคนที่ 1274 ตอนที่ไปสมัครจะทำยังไงให้เขาตื่น ตั้งใจว่าจะ
ทำคะแนนจากตรงนี้ เพราะเรื่องอื่นทุกคนทำได้ดีพอๆ กัน การสอบ
ข้อเขียน แต่ละสายการบินแตกต่างกันนิดหน่อย ที่เจอเหมือนกันคือ
ภาษาอังกฤษ ข้อมูลบริษัท Aptitude & Personality test บางสาย
การบินก็มีเยอะ บางที่มีน้อยมากหรือไม่มีเลย ข้อเขียนบางที่ไม่มี แต่ที่
เหมือนเดิมคือบุคลิกภาพตั้งแต่ต้นจนจบ แต่งเหมือนวัน pre screen
เพราะกรรมการวันแรกมักจะตามมาดูด้วย (ซึ่งก็มาจริงๆ) ใครจะรู้
กรรมการคุมสอบอาจจะให้คะแนนเราอยู่ก็ได้ หลายสายการบินมีหน้าม้า
เป็นจริงเป็นจังเลย Personally test พยายามตอบก่อนไปทางบวก, Aptitude
ใครยังไม่ถนัดอาจจะต้องซ้อมมือมาบ้าง

ข้อเขียน แนะนำภาษาอังกฤษ ลายมือสวยนิดนึง อ่านรู้
เรื่อง ส่วนตัว grammar ไม่เป๊ะ แต่ใช้ภาษาอังกฤษได้คล่องพอสมควร
มั่นใจ ตั้งใจเขียนไปเลย สัมภาษณ์กลุ่ม/เดี่ยว

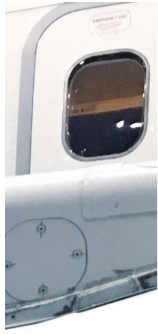
กลุ่ม: ประมาณ 6-10 คน แล้วแต่ที่มีเกมส์หรือโจทย์ให้
เสร็จแล้ว present คิดว่ามีส่วนร่วมประมาณ 60-70% กำลังดี มารยาท
เล็กๆ แนะนำตัว แจกกระดาษปากกา กระจายงานให้เพื่อน เสนอความ
คิดเห็นบ้าง ตามคนอื่นบ้าง ตอนนั้นคิดว่า อยากให้กลุ่มที่ทำงานด้วยได้
ไปด้วยกัน ได้คะแนนเท่าๆ กัน ใครไม่ค่อยได้พูด บางทีก็จะถามเขาให้
ได้พูดบ้าง เสร็จแล้วเก็บโต๊ะ กระดาษปากกาให้เรียบร้อยเป็นมารยาทที่ดี
สัมภาษณ์เดี่ยว คุยเหมือนคุยกับผู้ใหญ่ที่เคารพ ไม่ว่าคำถามจะเป็นอะไร
พยายามตอบให้ positive คำถามที่เจอ เช่น ผู้โดยสารแบบไหนที่คุณไม่
ชอบ เจอรุ่นพี่ไม่ทำงานจะทำอย่างไร ชอบขายเซลล์ไหม หน้าทีลูกเรือ
คืออะไร ถึงดับเพลิงใช้อย่างไร อันไหนไม่รู้ "พอตอนนี้ยังไม่ทราบ
ขอโทษด้วยนะคะ แต่คิดว่าที่มีเพื่อนหนึ่งที่ สามารถจะเรียนรู้ได้ค่ะ"

รักษา positive ambient และก็เทคนิคเดิมมีจุดเด่นให้
ประทับใจ เป็นคนไทย มารยาทไทย ยิ้มไปมาลาไหว เดินผ่านผู้ใหญ่ก้ม
เล็กน้อย ชอบคุณ ขอโทษ สวัสดี มีให้ติดปาก แม้แต่สายการบินต่างชาติ
ก็ใช้เพราะมีกรรมการคนไทยด้วย ตรวจร่างกาย ตามกระบวนการว่ายน้ำ
ใครไม่เก่ง ซ้อมมาก็ดีมีคนไม่ผ่าน

ส่วนใหญ่จะเป็น ท่า freestyle 50 m. แม้แต่ตรวจร่างกาย
กับว่ายน้ำ เสร็จแล้ว เสื้อผ้าหน้าผม บุคลิก ก็ยังต้องกลับมา business
look เหมือนเดิมเพราะบางที่เข้าปฐมนิเทศ เช่นเอกสารต่อเลย และ
ตั้งแต่อยู่การบินไทยมา มาที่ๆ บางท่านในที่นี้มีส่วนช่วยเหลือในหลาย
เรื่อง ขอใช้โอกาสนี้ขอบคุณเลยคะ

กัปตัน “วรกิจ” Gear18 รหัส30





คุณวรกิจ เกียรติ 18 รหัส 30 นักศึกษาเก่าวิศวกรรมไฟฟ้า
พื้นเพเป็นชาวจังหวัดเชียงราย เรียนชั้นมัธยมศึกษาที่จังหวัด
เชียงใหม่ สอบโควต้าเข้าเรียนคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย
เชียงใหม่ขณะตอนนั้นยังไม่ได้เป็นสาขา ที่เลือกเรียนวิศวกรรม-
ศาสตร์นั้น ก็คงเหมือนทุกคน ตอนจะเลือกก็คงไม่รู้ว่าจะทำอะไร

ทั้งนี้การเรียนวิศวกรรมนั้นได้สร้างอะไรมากมาย ใช้วิชาที่เล่าเรียนมา
ทางด้านวิทยาศาสตร์ที่น่าสนใจ แต่จริงๆ แล้วไม่รู้ละเอียดลึกซึ้งว่าต้องทำอะไร
ย้อนกลับไปช่วงนั้น มีนักศึกษารุ่นหนึ่งประมาณ 200 กว่าคน มีจำนวนไม่มาก
มีผู้หญิงประมาณ 20 คน เมื่อจัดกิจกรรมการรวมกลุ่มจะมีเพื่อนจากหลายๆ ที่
มีรุ่นพี่พาไปแข่งกีฬากับเพื่อนต่างคณะบ้าง ก็ทำให้รู้จักคนมากขึ้น มีสังคม
กว้างขึ้น ใครสนใจด้านไหนก็เข้าร่วมชมรมต่างๆ ส่วนในภาควิชาก็จะเจอ
อาจารย์เก่งๆ หลายคน แต่เราไม่เก่งก็จะรับได้บ้างไม่ได้บ้าง

กระทั่งช่วงเรียนในเทอมสุดท้าย ไปสมัครงานประมาณ 3-4 แห่ง ที่กรุงเทพฯ เมื่อเรียนจบได้เลือกทำงานกับบริษัท ABB บริษัทยักษ์ใหญ่ทางด้านการไฟฟ้า, ระบบไฟฟ้า, ไฟฟ้ากำลัง ที่ขณะนั้นบริษัทเข้ามาในเมืองไทยได้ไม่นานมาก ตอนนั้นคนไทยยังไม่ค่อยรู้จัก

ตัวบริษัทเองจะแบ่งเป็นบริษัทย่อยๆ โดยจะให้ลองไปทำงานในบริษัทย่อยก่อน ถ้าคิดว่าถนัดด้านไหนก็จะให้ไปทำในแผนกนั้น ก็ไปทำแผนกของอิเล็กทรอนิกส์ ทำหน้าที่รับงานถอดแบบประเมิน ประมูลงาน ตั้งไซต์งาน ระยะแรกๆ เป็นผู้ช่วย พอทำงานได้ 1 ปี มีอาชีพนักบินของบริษัทการบินไทย เครื่องบินเราก็ค่อยนั่ง คิดว่าเป็นนักบินก็น่าสนใจดี โดยได้ข้อมูลว่าความรู้ที่ได้ใช้ในด้านวิศวกรรมได้เปรียบ ความรู้ที่เรียนมานานไปปรับประยุกต์ใช้ได้ ทำให้สามารถใช้ในกระบวนการคิดในการทำงานทำให้เข้าใจง่าย ต้องเรียนระบบเครื่องบินทั้งหมด

เมื่อสอบเข้าได้แล้ว จึงไปเรียนเพื่อเป็นนักเรียนทุนของการบินไทย การบินไทยให้ทุนไปเรียน ซึ่งในสมัยนี้เรียกว่า



โรงเรียนการบินพลเรือน เปิดสอนวิชาที่เกี่ยวกับการบินพาณิชย์ ช่าง ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นต้น แต่ในส่วนของนักบินต้องไปเรียนที่หัวหินใช้เวลาเรียน 1 ปี ให้รู้ธรรมชาติของเครื่อง ดีไซน์แบบนี้ต้องเป็นแบบนี้ ใช้พารามิเตอร์ต่างๆ ซึ่งจะสัมพันธ์กัน เรียนด้านเทคนิค เช่นแอร์โรไดนามิค กับเครื่องกลที่เน้นไปทางเครื่องบินโดยเฉพาะ เครื่องยนต์ที่ใช้ในเครื่องบิน พร้อมทั้งเรียนกฎการบินด้วย

ช่วงแรกที่ขึ้นไปบนเครื่องบินที่เรียน เป็นเครื่องบินเล็ก รู้สึกว่าเมาเครื่องบิน ลมมันแรง รู้สึกสั่นโคลง ตลอดเวลา เครื่องบินเล็กทั่วๆ ไป สมรรถนะของเครื่องบินน้อย มันก็จะทำอะไรได้ไม่มาก บินสูงไม่ได้ บินเร็วมากไม่ได้ เราจะต้องรู้ว่าสมรรถนะมันแค่นี้ เราต้องบินให้รู้ว่าเครื่องบินมีข้อจำกัดแค่ไหน สำหรับหน้าที่ของนักบิน มีการวางแผนการบิน ต้องรู้ว่าเครื่องบินไปที่ไหน เส้นทางเป็นอย่างไร ข้อจำกัดมีอะไร

อีกทั้งสภาพอากาศเป็นอย่างไร ระบบนำร่องเอื้ออำนวยไหม ก็จะต้องดูว่าเราจะทำการบินไปได้จริงไหม ซึ่งจะมีคน



วางแผนให้โดยเฉพาะ แต่นักบินจะต้องมาดูที่เขาวางแผนไว้ว่าถูกต้องหรือไม่ เป็นเรื่องหลักๆ เลย ว่าเราจะต้องเดินทางโดยปลอดภัยหรือไม่

สำหรับกฎระเบียบข้อบังคับการบิน จะต้องทำอย่างถูกต้องตลอดเวลา ต้องตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงให้พอกับการเดินทาง ต้องไม่มากหรือน้อยจนเกินไป นักบินมีหน้าที่ต้องมาเตรียมเครื่องบินให้พร้อมขณะจะออกเดินทาง และต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่วางไว้ในการปฏิบัติงาน มีตั้งแต่เป็นมาตรฐานของบริษัท ข้อปฏิบัติในการบริการให้มีมาตรฐานกับผู้โดยสาร จนไปถึงเรื่องที่สำคัญๆ ในด้านความปลอดภัย ทุกสิ่งทุกอย่างเป็นไปตามเรื่องที่จะเป็น นักบินไม่ได้ทำทุกอย่างที่จำเป็นสำหรับเที่ยวบินนั้นๆ แต่ต้องแน่ใจว่าทุกอย่างเป็นไปอย่างถูกต้อง

ในส่วนของทักษะนักบิน ต้องใช้ทักษะในเชิงของประสาทการรับรู้มากเพื่อนำมาประมวลผลให้ได้ คาดเดาสถานการณ์ได้เร็ว และต้องค่อนข้างถูกต้อง เพื่อใช้ในการตัดสินใจ เพราะทำการบินด้วยความเร็วตลอดเวลา หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องมีวิธีคิด วิธีตัดสินใจ ที่เป็นระบบพอสมควร

เคยมีเหตุการณ์ในขณะที่เป็นผู้ช่วยนักบินมีเครื่องบินตํ่าทำงานผิดปกติ มีเสียงดัง ควบคุมสติให้ได้ ใช้ความสามารถที่ฝึกมา ควบคุมสถานการณ์การบินให้ได้

นักบินเป็นผู้ปฏิบัติ เพราะฉะนั้นคุณสมบัติของนักบินไม่ใช่ นักวิชาการ ใครที่มีคุณสมบัติที่มีความเป็นนักวิชาการสูงจะไม่ค่อยเหมาะกับอาชีพนี้

ควรมีความรู้ มีทักษะ ปรับเอาสิ่งที่เรารู้ สิ่งที่เราใช้ให้เป็นประโยชน์ มีไหวพริบ ทักษะเกี่ยวกับร่างกาย ความคล่องตัว มีความรอบคอบ มีใ้้นักบินผิดไม่ได้ แต่เราต้องไม่ผิดในเรื่องที่สำคัญมาก แต่ในขณะเดียวกันก็จะซ้ำไม่ได้เช่นกัน และนักบินก็ต้องไม่เป็นคนมีความมั่นใจในตัวเองมากเกินไป เพราะ

จะทำให้ไม่เห็นข้อผิดพลาดของตนเอง คล้ายๆ กับทักษะไม่ต้องเก่งมากแต่ต้องเก่งระดับหนึ่ง อารมณ์ จิตใจ ที่ควบคุมได้

การเป็นนักบินก็เหมือนกับการเป็นวิศวกร ต้องรับผิดชอบเรื่องงานโปรเจกต์หนึ่ง ซึ่งก็เหมือนกับเรามีความรู้ความสามารถ มีทักษะในส่วนที่จำเป็นที่สามารถจะตัดสินใจได้ นักบินต้องมีความสามารถในการเรียนรู้และเข้าใจวิชาต่างๆ รวมทั้งด้านเทคนิคในระดับหนึ่ง เพราะเนื่องจากรายละเอียดมีมาก ดังนั้นจะต้องเป็นคน que เรียนรู้ได้เร็ว ทำให้ฝึกได้ยากมาก

ความเป็นวิศวกรทำอะไรได้มากมาย อยู่ที่ว่าจะเปิดใจได้มากหรือไม่ ที่สำคัญต้องเป็นคนทีกล้าเรียนรู้ พร้อมทั้งจะทำงาน เรียนรู้ในการทำงานให้มากขึ้น ยิ่งเราเรียนรู้มากขึ้นเท่าไร คุณค่าของเราก็มากขึ้นเรื่อยๆ วันหนึ่งเราก็จะมีจุดหนึ่งที่เราคิดว่าเราทำได้ คนอื่นทำไม่ได้เพราะเขาไม่ได้สั่งสมการเรียนรู้มาแบบเรา อย่าใจร้อน ต้องเพิ่มคุณค่าในตัวเราเองก่อนแล้วจะประสบความสำเร็จ





กัปตันหนุ่ม “อรรถกร นวัตกรรม” Gear23 รหัส35

คุณอรรถกร นวัตกรรม (กัปตันหนุ่ม) Gear23 รหัส 35 จบวิศวกรรมอุตสาหการ IE พื้นเพเป็นชาวเชียงใหม่ เริ่มทำงานครั้งแรกกับบริษัทสยามอาชาอีกลาส บริษัทผลิตหลอดภาพทีวี จากนั้นจึงไปสมัครทำงานตำแหน่งนักบินของการบินไทย ด้วยเหตุผลที่ในสมัยเด็กๆ อยากเป็นนักบิน แต่ในตอนนั้นไม่ใช่ยุคของอินเทอร์เน็ต ข่าวสารยังไม่มี ทุกอย่างคือ แค่ว่ารับสมัครนักบินแต่ก็ไม่ว่าอะไร



จนกระทั่งมาทำงานกับบริษัท อาซาฮี เปิดหนังสือพิมพ์ เจอประกาศรับสมัคร เป็นการจุดประกายความฝันสมัยเด็กๆ ที่เราอยากเป็นนักบินเลยลองมาสอบดู ในช่วงที่อยู่บริษัท อาซาฮี เข้าสู่ขั้นตอนการสอบถึง 5-6 ขั้นตอน ในการสอบ เป็นนักบินต้องมีความรู้ทางด้านฟิสิกส์ กับคณิตศาสตร์ การสอบมีอยู่ด้วยกัน 2 แบบ คือ การบินไทยมีทุนให้เรียนจบ

แล้วทำงานกับการบินไทย ใช้เวลาสอบประมาณ 6 เดือน จึงได้ทุนนักเรียนการบินไทย ไปอยู่ศูนย์ฝึกการเรียนพลเรือน หัวหิน เรียน 1 ปี พอเรียนจบก็ได้เข้าบรรจุเป็นนักบินของการการบินไทย

จากเริ่มชีวิตการทำงานในตำแหน่งวิศวกรมาอยู่โรงงาน ไม่เคยรู้เลยว่าในชีวิตจริงการทำงานเป็นอย่างไร ต้องเจองานที่ต้องรับผิดชอบงานที่ต้องทำทุกวัน เริ่มไม่สนุกเหมือนตอนที่เรียน ใช้เวลาปรับตัวสักระยะยะ จึงเริ่มคุ้นกับงานที่ทำก็เริ่มอยู่ได้ และประกอบกับสอบนักบินของการการบินไทยไปด้วย จึงทำให้ไม่รู้สึกว่าชีวิตยุ่งยากทำไปเรื่อยๆ

กระทั่งมาเป็นนักบินชีวิตเปลี่ยนรับผิดชอบมากขึ้น ต้องศึกษาข้อมูลต่างๆ ด้วยการอ่านหนังสือมากขึ้น เพราะในยุคนั้นอินเทอร์เน็ตยังไม่แพร่หลาย

ชีวิตของนักบินมันจะมีความแตกต่างกันทุกไฟล์ท์ แม้จะเป็นเส้นทางเดิม เวลาเดิม แต่ทุกสิ่งทุกอย่างในการบินจะไม่เหมือนเดิมตลอดเวลา เราต้องจัดการทุกอย่างอยู่ในระบบให้ได้ เช่น สภาพอากาศ ผู้โดยสาร

ดังนั้นการตัดสินใจ ความรับผิดชอบ อยู่ที่เราจึงต้องรับรู้ทั้งหมดถึงจะตัดสินใจได้ และเพราะความรับผิดชอบอยู่ที่เราจึงต้องเรียนรู้ทุกอย่าง นำมาปรับใช้ในการทำงาน ซึ่งก็



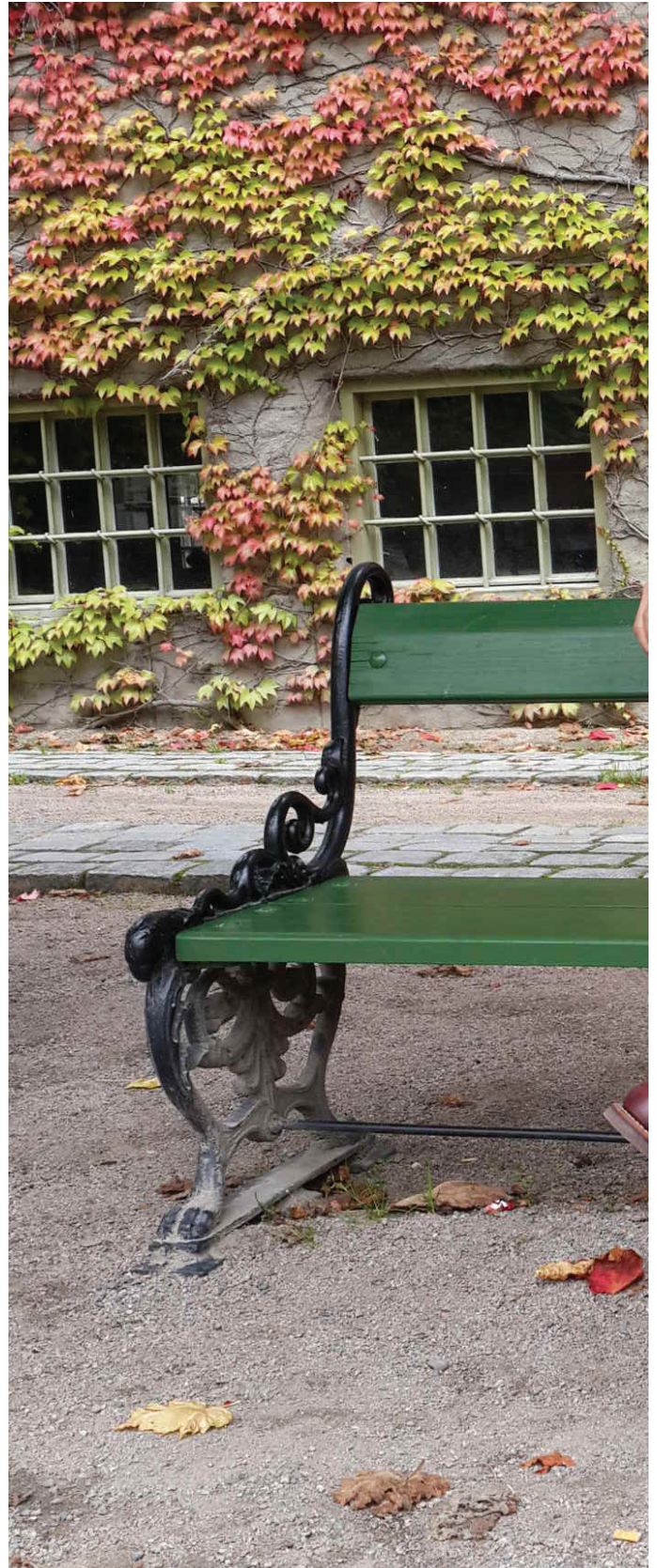
ต้องอาศัยประสบการณ์ในการทำงานพอสมควร การทำงานนั้นกับต้นและกับต้นผู้ช่วย ทำงานร่วมกัน ความสามารถในการบินใกล้เคียงกัน ทำงานแทนกันได้ แต่อาจต่างกันที่ประสบการณ์ยังไม่มาก ตัดสินใจยังไม่ได้ ต้องเรียนรู้ เหมือนกับมาฝึกฝน แบ่งปันประสบการณ์ในการทำงานซึ่งกันและกัน ทำงานร่วมกัน แล้วก็พาเครื่องบินบินไปได้อย่างปลอดภัย

สำหรับอาชีพนักบินตามกฎหมายไทย สามารถทำงานในอาชีพนักบินได้ถึงอายุ 65 ปี เพราะช่วงนี้นักบินค่อนข้างขาดแคลน ประกอบกับอุตสาหกรรมการบินเติบโตแบบก้าวกระโดด ซึ่งอายุนั้นไม่มีผลต่อการทำงาน ในส่วนของร่างกายนักบิน มีการตรวจร่างกายทุกปี แต่ถ้าอายุเพิ่มมากขึ้นจะต้องตรวจร่างกายเพิ่มเป็นปีละ 2 ครั้ง

เรื่องเหตุการณ์ที่ยากที่สุดในการทำงานอาชีพนักบินต้องอาศัยการตัดสินใจ คือเมื่อบินถึงสนามบินปลายทางแล้วลงไม่ได้ มีฝนตก มีพายุเข้า ต้องบินวนรอ พอมาถึงจุดหนึ่งน้ำมันก็เริ่มจะหมดลงเรื่อย ๆ พอน้ำมันใกล้จะหมดเราก็ต้องวางแผนว่าเราจะไปที่ไหน ซึ่งต้องตัดสินใจให้ดี เป็นต้น

การเป็นวิศวกรกับนักบินก็ใช้วิธีเดียวกันในการทำงาน คือทำงานอย่างไรให้ปลอดภัย

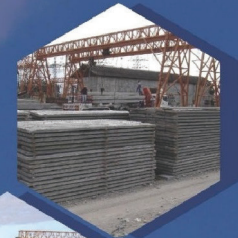
ความรู้เป็นส่วนหนึ่งอีกส่วนเป็นความถนัด ซึ่งสิ่งนี้เป็นของเฉพาะบุคคล คือสามารถฝึกได้ ถึงเวลาที่มาเทรนกันในห้องไฟท์จะรู้ว่าการความถนัดเป็นสิ่งที่มาจากตัวตนของตัวเองหรือเกิดมาจากการฝึกฝน จะแสดงออกมาจากการเกิดสถานการณ์ใดๆ ขึ้น เช่น การมีไหวพริบ การตัดสินใจที่รวดเร็ว การไม่เชื่อมั่นในตัวเองมากเกินไป





บริษัท ลำพูนพัฒนา จำกัด บริษัท แอล.พี.ซี.อินดัสเทรียล จำกัด บริษัท เชียงใหม่พัฒนวิศว์ จำกัด

PRE-STRESSED CONCRETE PLANKS



PRE-STRESSED CONCRETE PILES



PRE-FABRICATED FENCE & RETAINING WALL



PRE-FABRICATED BUILDING



SPECIALIST PRE-CAST CONCRETE PRODUCTS



ISO 9001:2015
BUREAU VERITAS
Certification



www.lpc2529.com

lumphunpattana@gmail.com

โดย โกวิท สาร (รุ่น 5)
เกษม สาร

ผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าคอนกรีตอัดแรงคุณภาพ



บริษัท ลำพูนพัฒนา จำกัด
บริษัท แอล.พี.ซี.อินดัสเทรียล จำกัด

227 หมู่ 8 ถนนเชียงใหม่-ลำปาง
ต.อุโมงค์ อ.เมือง จ.ลำพูน 51150
โทร 053-982267-8 แฟกซ์ 053-982619

ผู้นำเทคโนโลยีก่อสร้างอาคารสำเร็จรูปแห่งแรกของภาคเหนือ

บริษัท เชียงใหม่พัฒนวิศว์ จำกัด
บริษัท พัฒนวิศว์ ปรึกษ จำกัด

444 ถนนเชียงใหม่-ลำปาง
ต.หนองป่าครั่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000
โทร 053-242852 แฟกซ์ 053-242268





Strong foundation is the Powerful basic of achievement.

Building, Factory and residence.
Civil. Foundation Work and Pavement
Road. Steel Structure Oil Tank, Pipe
Line, Etc....
Architectural Interior Design.
Electrical & Instrument System
(Building & Factory) Air Conditioning &
Ventilation Systems Sanitary & Plumbing
Systems



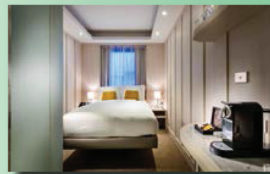
STATE CONSTRUCTION CO., LTD.

163/8 Moo9 ,Nongkham ,Sriracha ,Chonburi 20230 TEL: (66)-38-343872-4 ,(66)-38-067044-5 FAX: (66)-38-343871

E-mail : contact@state.co.th , www.state.co.th



Modern Modular Co., Ltd. We are
specializing in building prefabri-
cated construction for Hotel,
Apartment, Office, Resort and
House use by modular system.



MODERN MODULAR CO., LTD.

288 Moo 6 ,Surasak ,Sriracha ,Chonburi 20110 Tel: +663-832-0150 , 081-781 1050 ,080-563 3186

Fax: +663-832-0190 E-Mail : info@modular-thailand.com

www.modular-thailand.com

เข้าชมฟรี ที่นี้ที่เดียว!! **SKY I DECK**

หอคอยชมวิว 360° องศา ใจกลางเมืองโคราช
ชั้น 5 เทอร์มินอล 21



TERMINAL 21
KORAT



บริษัท พีซีซี โพลเท็นชั่น จำกัด
PCC POST-TENSION

บริษัท พีซีซี โพลเท็นชั่น จำกัด

บริษัท พีซีซี โพลเท็นชั่น จำกัด เป็นบริษัทชั้นนำในการออกแบบและติดตั้งพื้นระบบโพลเท็นชั่น (Post-tension Slab) โดยทีมวิศวกรพร้อมทั้งช่างเทคนิคที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญในการทำงานสูงซึ่งมีผลงานที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย ได้รับการยอมรับจากโครงการขนาดใหญ่อย่างมากมาย ทั้งภาครัฐและเอกชน

บริการของเรา

- ให้คำปรึกษาในการออกแบบและประมาณราคาก่อสร้าง
- ให้คำแนะนำด้านวิชาการและวิธีการก่อสร้าง
- จำหน่ายและบริการติดตั้งพื้นระบบโพลเท็นชั่น (Post-tension Slab)
 - แผ่นพื้นสำเร็จรูป, รีดคอนกรีตสำเร็จรูป, กำแพงกันดิน, โครงสร้างสำเร็จรูป
 - มีจำหน่ายเฉพาะสาขาขอนแก่นเท่านั้น



บริษัท พีซีซี โพลเท็นชั่น จำกัด

เชียงใหม่ : 292/1 ถนนเชียงใหม่ - ลำปาง ตำบลป่าตัน อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50300 โทร 053-872-378

นนทบุรี : 50/9 หมู่ 4 ซอยวัดพระเงิน ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลปลายบาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130 โทร 085-155-5175

ขอนแก่น : 100 หมู่ 11 ตำบลแกลงใหญ่ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000 โทร 088-002-7756



WWW.PCC-CONCRETE.CO.TH



PCCPOSTTENSION



จากความชำนาญ
25 ปี สรรพวัสดุเครื่องก่อสร้าง
ก้าวสู่ **ดี สแควร์ กรุ๊ป**

ระบบหล่อปูน
พลาสติก
บล็อก
แผ่นยิปซัม

ปูนซีเมนต์
เสาเข็ม
รูปหล่อเหล็ก
แผ่นยิปซัม
คอนกรีต
รางระบายน้ำ
คอนกรีต
บล็อก
คอนกรีต





www.dsquaregroup.co.th

PERFECT START @ DSQUARE

เริ่มต้นดี ที่ดีสแควร์

บริหารงานโดย **สว.จรัล จิรย่องรุ่ง**

ผู้ผลิต ผลิตภัณฑ์คอนกรีต ทุกประเภท
จาก คอนกรีตบล็อก, ก่อ, แผ่นพื้น,
คอนกรีตผสมเสร็จ, เสาเข็ม, เสาไฟฟ้า
ตัวแทนจำหน่าย ปูนอินทรีย์, แฟรมโพลีเอสเตอร์คอนกรีต
ผลิตภัณฑ์คอนกรีตในนามอินทรีย์ อินทรีย์บล็อก, ทุกรัด, กรวยอล
ตัวแทนจำหน่าย วัสดุอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้าง

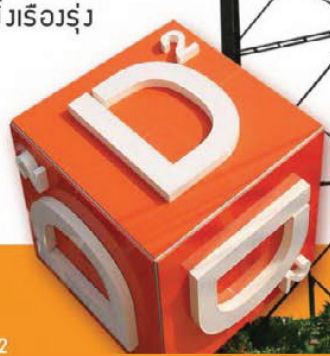




สอบถาม-สั่งซื้อสินค้า-ขอใบเสนอราคา ได้ที่ โทร: 036-387-555

บริษัท ดี สแควร์ กรุ๊ป จำกัด

2/1 ม.4 ก.พหลโยธิน ต.พหลโยธิน อ.พหลโยธิน จ.สระบุรี 18230 แฟกซ์: 036-387-572

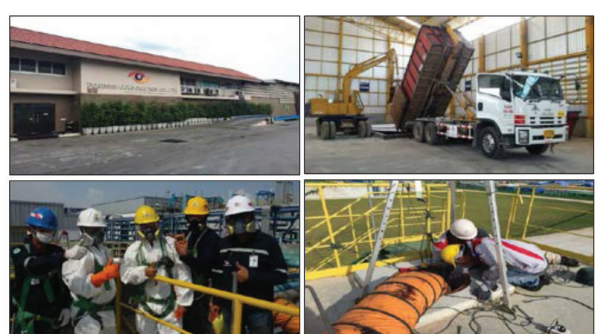




Foresee Corporation Co.,Ltd.



บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ให้บริการด้านสิ่งแวดล้อม บริการล้างบ่อน้ำเสีย และระบบ
บำบัดน้ำเสียต่างๆ โดยผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรมการทำงานในที่อันตราย และมีส่วนร่วมในการรับกำจัด
กากของเสียอุตสาหกรรม ทั้งประเภทอันตราย และไม่อันตราย โดยเน้นการกำจัดโดยวิธีการเผาในเตา
ปูนซีเมนต์ และการกำจัดโดยการฝังกลบ บริษัทมีอุปกรณ์รถขนส่งเป็นของบริษัทมากกว่า 45 คัน ซึ่งเป็นรถ
เฉพาะประเภทและมีระบบควบคุมตามกฎหมาย GPS :๖๘.8



If your goal is zero landfill, We are the best solution.

สำนักงานใหญ่ : 199/229 ม.4 ต.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี **โรงงาน :** 32/3-4 ม.4 ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี **Tel.** 02-9044366-7 **Fax.** 02-9044368 **Website :** www.foresee-corp.com **Facebook :** www.facebook.com/foresee



ECO CONSULTANT COMPANY LIMITED.

บริษัท อีคโคโน จำกัด ที่ปรึกษา และให้บริการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท อีคโคโน จำกัด ในเครือของบริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษา และให้บริการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างครบวงจร ได้แก่ งานบริการด้านตรวจวัดคุณภาพอากาศ เช่น ตรวจวัดคุณภาพ
อากาศที่ระบายจากปล่อง คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป, งานบริการด้านตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เช่น คุณภาพน้ำเสีย คุณภาพน้ำผิวดินและใต้ดิน, งานบริการด้านตรวจวิเคราะห์คุณภาพดิน, ตรวจวัดสิ่งแวดล้อม, งานบริการติดตั้ง
บ่อสังเกตการณ์ งานบริการด้านตรวจสภาพแวดล้อมในพื้นที่การทำงาน พร้อมทั้งอุปกรณ์ตรวจวัดสิ่งแวดล้อม และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ด้วยเทคนิคอินทรีย์

ที่อยู่ : 32/3-4 ม.4 ต.ท้ายเกาะ อ.สามโคก
จ.ปทุมธานี **Tel.** 02-9044366-7, 082-149-
4559, 095-2061765, 084-4953501, 095-
4589562, 094-5945093 **Fax.** 02-9044368

Website : www.ecoconsult-lab.com

Facebook : https://www.facebook.com/Eco-
Consultant-Co-Ltd-116730058325911






โดยทีมงาน . . . GEAR 19 : คุณสมภาพ (แป๊ะ) Tel. 085-8012922 . คุณสมเชม (แม็ค) Tel. 084-1754176



วันพุธที่ 25 กรกฎาคม 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จัดทัศนศึกษาดูงานนักศึกษาปัจจุบัน ภายใต้ “โครงการ ส่งผ่านประสบการณ์ฯ สู่สายอาชีพทางด้านวิศวกรรม” ประจำปีการศึกษา 2560 ณ “โครงการ Gateway Bangsue” โดย บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด และชมชมโรงงาน SCG HEIM บริษัท เซกิซุ-เอสซีจี อินดัสทรี จำกัด เวลา 08.30 - 16.00 น.

วันที่ 26 กรกฎาคม 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จัดกิจกรรมปัจฉิมนิเทศนักศึกษาฝึกงานภายใต้ “โครงการ ส่งผ่านประสบการณ์ฯ สู่สายอาชีพทางด้านวิศวกรรม” ประจำปีการศึกษา 2560 ณ บริษัท ฤทธา จำกัด สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ เวลา 09.00 – 16.00 น.



วันที่ 18 สิงหาคม 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีส่งมอบอาคาร “โชติมนิธรรม” โครงการ NEW CAMPUS

ณ อาคาร “โชติมนิธรรม” คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ตั้งแต่เวลา 11.30 น. เป็นต้นไป





วันที่ 25 สิงหาคม 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัย
เชียงใหม่ จัดโครงการอบรมสัมมนา "การบริหารโครงการ
แบบมืออาชีพ" (Professional Project Management)
ณ ห้องประชุมใหญ่ อาคารที่ทำการสมาคมฯ ซอยลาดปลาเค้า 14
แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว กทม. เวลา 08.30 - 16.00 น.



วันที่ 7 กันยายน 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. เข้าร่วมกิจกรรมกิจกรรมงานคืนสู่เหย้า ตั้งแต่เวลา 05.00 น.
เป็นต้นไป ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



วันที่ 8 กันยายน 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. เข้าร่วม
กิจกรรมรื้อน้องขึ้นดอย ประจำปี 2561 ตั้งแต่เวลา 05.00 น.
เป็นต้นไป ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



วันที่ 17 ตุลาคม 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมงานแถลงข่าวการจัดกอล์ฟ 8 เกียร์ ณ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



วันที่ 20 ตุลาคม 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ โดยคณะอนุกรรมการจัดงาน Entaneer Mini Marathon จัดฝึกอบรม ช่วยชีวิตเบื้องต้นและการฝึกทำ CPR และใช้เครื่อง AED เพื่อสำรองเหตุฉุกเฉินในงานวิ่งข้างเหล็ก

ณ อาคารที่ทำการสมาคมฯ ซอยลาดปลาเค้า 14 เวลา 12.00 – 16.00 น.

วันที่ 28 ตุลาคม 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ โดยคณะอนุกรรมการจัดงาน “Entaneer Mini Marathon (ข้างเหล็ก มินิมาราธอน 2561)”

ณ พื้นที่ภายในบริเวณสำนักงานใหญ่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

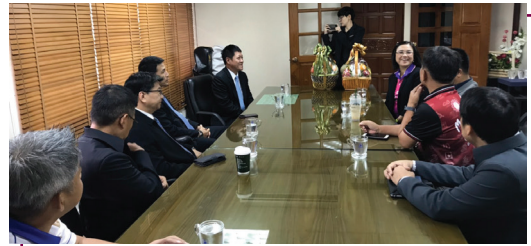




วันที่ 9 พฤศจิกายน 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัย
เชียงใหม่ โดยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ เข้าร่วม
แสดงความยินดีกับ คุณทองชัย ชวลิตพิเชฐ (รุ่น 12) ที่ได้
รับตำแหน่งอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ณ กรมโรงงานอุตสาหกรรม เวลา 10.00 - 11.30 น.



วันที่ 9 พฤศจิกายน 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัย
เชียงใหม่ โดยคณะกรรมการ จัดกิจกรรม Entaneer
Biker Engineer Business Club ครั้งที่ 82

ณ ศูนย์ฮาร์เลย์พระราม 9 โดยได้รับการต้อนรับจาก
คุณชุมพล ปทานุคม รุ่น 17



วันที่ 10 พฤศจิกายน 2561

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัย
เชียงใหม่ โดยคณะกรรมการจัดงาน จัดงาน Engineers'
Soul 2018 (Sport Day) วันเสาร์ที่ 10 พฤศจิกายน 2561
เวลา 17.30 - 23.00 น.

ณ ห้องแกรนด์ ไดมอนด์ บอลรูม อิมแพ็ค เมืองทองธานี



กิจกรรมที่ 1



สมาคมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ครั้งที่ 3/2561 นำโดยนายสมยศ วงษ์ทองสาลี นายกสมาคมสมาคมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ วาระการบริหารปี 2561-2563 และ คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ได้เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2561 เวลา 15.30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 1 สมาคมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และในการประชุมครั้งนี้ ได้มีการประชุมทางไกลไปยัง ห้องประชุม 205 บริษัท ฤทธา จำกัด กรุงเทพมหานคร เพื่อให้คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ที่ไม่สะดวกในการเข้าประชุม ที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเข้าร่วมประชุมได้ที่ บริษัท ฤทธา จำกัด (ผ่านระบบ Video conference)



กิจกรรมที่ 2 : พิธีมอบทุน โครงการ CMU Bike Challenge 2560 (CMU Charity Bike Ride 2560) ให้กับ นักศึกษาของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2561



กิจกรรมที่ 3 : สมาคมนักศึกษาเก่า สงหรีด(พัฒน์) ในนาม สมาคมนักศึกษาเก่า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เคารพศพ น้องเกสัชกร และครอบครัว ที่ จ.น่าน ณ ศาลาวัดพญาพระอารามหลวง วันอังคาร ที่ 9 ตุลาคม 2561

1. เกสัชกรหญิงณัฐิณี ชุ่มอินทร์จักร์
2. เด็กชายเสกฐรุตม์ ชุ่มอินทร์จักร์
3. นางสาวภัทรา มหายศนันท์



กิจกรรมที่ 4 : มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จัดพิธีทอดถวาย-ผ้ากฐินมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ประจำปี 2561 โดยมี นางวีณา ภัทรประสิทธิ์ ประธานกรรมการส่งเสริม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นประธานประกอบพิธีทอดถวายผ้ากฐิน ศาสตราจารย์ ดร.นพ.พงษ์รักษ์ ศรีบัณฑิตมงคล รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พร้อมด้วยผู้บริหาร คณาจารย์ ข้าราชการ พนักงาน บุคลากร และนักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ตลอดจนคณะศรัทธาญาติฝ่ายหิน ร่วมในพิธี ณ วัดฝ่ายหิน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ.2561

จัดกิจกรรมอบรมใบขับขี่
ในโครงการลูกช้างรักชีวิต 27
ตุลาคม 2561 ในมหาวิทยาลัย
เชียงใหม่ เพื่อให้นักศึกษาตระ-
หนักถึงความปลอดภัยในการ-
ขับขี่รถจักรยานยนต์

กิจกรรมที่ 5



กิจกรรมที่ 6 : คณะกรรมการบริหาร
สมาคมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ให้เกียรติเข้าร่วมพิธีการมอบทุนของคณะ
มนุษยศาสตร์ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม
2561



กิจกรรมที่ 7 : สมาคมนักศึกษาเก่า
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ส่งทีมเข้าร่วม
การแข่งขัน กอล์ฟฟลิ่งหีบครอง ครั้งที่ 5
ในวันเสาร์ ที่ 27 ตุลาคม 2561



กิจกรรมที่ 8: สมาคมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมกับ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เตรียมจัดวิ่งมาราธอนครั้งที่ 4 “CMU-Chiang Mai
Marathon 2019” โดยจะเริ่มเปิดรับสมัครออนไลน์ วันที่ 11 พ.ย.นี้
เวลา 11.11 น.



/engineeringcmu



@engcmu



@engcmu



/engcmu



@entaneercmu

FOSTER
ENGINEERING
EXCELLENCE
in Thailand Best Value of Engineering

ทา (สี) ต่อ ไม่รอแล้วนะ...

“วิศวะฯ บำเพ็ญ”

ยกทัพช่างเหล็กปรับภูมิทัศน์ริมฝั่ง
เตรียมรับยี่เป็ง

“ยี่เป็ง” ประเพณีลอยกระทงล้านนา เป็นหนึ่งเทศกาลที่จังหวัดเชียงใหม่ จะได้เปิดบ้านต้อนรับแขกบ้านแขกเมืองจำนวนมากไม่น้อย เพื่อเป็นการเตรียมบ้านของเราให้สวยงาม พร้อมรับนักท่องเที่ยวที่กำลังจะมาเยือนในไม่ช้า ในขณะที่เดียวกันเพื่อส่งเสริมให้นักศึกษา ตระหนักในหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบต่อสังคม ตลอดจนรู้จักเสียสละเพื่อส่วนรวม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จึงร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยกองพัฒนานักศึกษา พร้อมด้วยเทศบาลนครเชียงใหม่ จับมือกันเดินหน้ากิจกรรม “วิศวะฯ บำเพ็ญ” ทำความสะอาด และทาสีบริเวณริมฝั่งแม่น้ำปิงหน้าเทศบาลนครเชียงใหม่ ถึงด้านหน้าตลาดวโรรส ในวันที่ 20 - 21 ตุลาคม 2561



“วิศวะฯ บำเพ็ญ” เป็นดังประเพณีดีงามหนึ่งที่ปฏิบัติสืบต่อกันจากรุ่นสู่รุ่นให้ได้ลงมือทำความดีให้กับชุมชนรอบข้าง ด้วยวิธีต่าง ๆ เช่น การฟื้นฟูบ้านแม่ข่าย การทำความสะอาดถนน การขุดลอกลำเหมืองในมหาวิทยาลัย เป็นต้น เป้าหมายหลัก คือการเสียสละ อุทิศตนเองแก่สังคม รู้จักการแก้ไขโดยไม่คิดมูลค่า ในปีนี้กิจกรรมมีความพิเศษกว่าครั้งอื่น ๆ ตรงที่นักศึกษารุ่นพี่ โดยเฉพาะชั้นปีที่ 4 เป็นผู้จัดการบริการโครงการเองทั้งหมด ภายใต้การกำกับดูแล ของมหาวิทยาลัย คณะฯ และคณาจารย์ที่ปรึกษา ส่วนการทำงานสโมสรนักศึกษาทำหน้าที่วางแผน แบ่งหน้าที่ออกเป็นฝ่าย ทำให้ได้เรียนรู้กระบวนการทำงาน การคุมงาน การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า ในการทำงานจริง ขอบเขตหลักของ “วิศวะฯ บำเพ็ญ” หนึ่ง คือ ทำความสะอาดพื้นที่ประมาณ 1,500 ตารางเมตร และทาสีใหม่ให้บริเวณริมฝั่งแม่น้ำปิงหน้าเทศบาลนครเชียงใหม่ ยาวไปจนถึงหน้าร้านโอวจินเฮง หรือช่วงใต้สะพานแขวนหน้าหาดหลวงที่นครเชียงใหม่คุ้นเคย



คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ณัฐ วรยศ
เอ่ยถึงกิจกรรมว่า “คณะฯ จัดวิศวะฯ บำเพ็ญต่อเนื่องมาเกือบ 30 ปี นับแต่ปี พ.ศ.2534 จากวันนั้นจนวันนี้วัตถุประสงค์ยังคงเดิม การที่น้อง ๆ ได้มาเป็นนักศึกษาของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ส่วนหนึ่งเราได้รับงบประมาณสนับสนุนจากภาครัฐ ซึ่งเป็นเงินภาษีของประชาชน เมื่อคณะฯ ต้องการพัฒนาคณะให้กับประเทศ ความคิดอ่านของคนที่จะจบการศึกษาจากสถาบันนี้ ก็ควรต้องถูกบ่มเพาะให้มีน้ำใจ มีความรับผิดชอบต่อสังคม มีจิตอาสา กิจกรรมนี้ เน้นความมีจิตอาสาของน้อง ๆ คณะวิศวะฯ ทุกชั้นปี ไม่ใช่เฉพาะนักศึกษาชั้นปีที่ 1 ที่ต้องมาเป็นมดแดงให้แก่วิศวะฯ แต่เริ่มตั้งแต่ชั้นปีที่ 4 ซึ่งต้องวางแผน มาตรฐานความต้องการของชุมชนเป็นหลัก แล้วพิจารณาว่าตนเองสนับสนุน หรือส่งเสริมให้น้อง ๆ แสดงถึงน้ำใจที่มีต่อสังคม ได้อย่างไรบ้าง รวมถึงเรื่องการจัดการ บริหารงบประมาณ และเงินทุนที่มาจากคณะฯ ตลอดจน มช. หรือผู้ใหญ่ใจดีหลาย ๆ ท่านที่ร่วมหนุนนำพวกเรา รวมถึงนักศึกษาเก่าด้วย”



/engineeringcmu



@engcmu



@engcmu



/engcmu



@entaneercmu

FOSTER
ENGINEERING
EXCELLENCE

บรรยากาศการทำงานในวันแรก (20 ตุลาคม 2561) แม้แดดร้อนแผ่รังสีรุนแรงจนแทบผิว แต่กองทัพลูกช้างเล็ก ก็ยังมีรอยยิ้มพิมพ์ใจบนใบหน้าตลอดเวลา สิ่งที่ได้เห็นนอกเหนือจากความตั้งใจยังสัมผัสได้ถึงมุมน่ารัก ๆ ระหว่างพี่น้อง ฟองเพื่อน และความอาทรจากครูบาอาจารย์ที่ร่วมปฏิบัติการจนตัวดำไปพร้อมกับนักศึกษา มีการช่วยเหลือ และแบ่งปันซึ่งกันและกันให้เห็นตลอดทาง **นายชัยวัฒน์ ศรีสวัสดิ์** น้องปี 1 วิศวฯ โยธา พูดถึงความรู้สึกที่ได้เป็นเพื่อนซี้หนึ่งของวิศวฯ บำเพ็ญว่า **“นับเป็นการให้เพื่อนมาพบปะ มาทำงานด้วยกัน สร้างมิตรภาพให้เพิ่มขึ้น เป็นความรู้สึกที่ดีมากที่ได้เห็นเพื่อนพี่น้องเหนื่อยไปด้วยกัน ทำอะไรหลายอย่างไปด้วยกัน และทั้งหมดก็มีจุดหมายหลัก คือ ทำประโยชน์เพื่อสังคมไปพร้อม ๆ กัน”** ขณะที่ **นางสาวรณิษชก สุวรรณพุกย์** **นางสาวธิดารัตน์ เอ็งฉ้วน และนางสาวธิดาพร ธิยะคำ** นักศึกษาปี 1 วิศวฯ อุตสาหการช่วยกันแสดงความคิดเห็นว่า **“งานที่พวกเราต้องทำ คือ ขุดสี ขัดสี กวาด ทำความสะอาด และลงสีใหม่ ได้ลงมือทำกิจกรรมกับเพื่อน และสิ่งที่ทำก็เป็นประโยชน์แก่สังคม เป็นเรื่องแปลกใหม่สำหรับเรา เพราะยังไม่เคยได้ทำกิจกรรมลักษณะนี้มาก่อน นอกเหนือจากความสนุกสนานที่เกิดขึ้น ยังได้เรียนรู้การทำงานร่วมกัน ทำให้เกิดความสัมพันธ์กันเป้าหมายเดียวกัน คือ การบำเพ็ญประโยชน์แก่ส่วนรวม”**

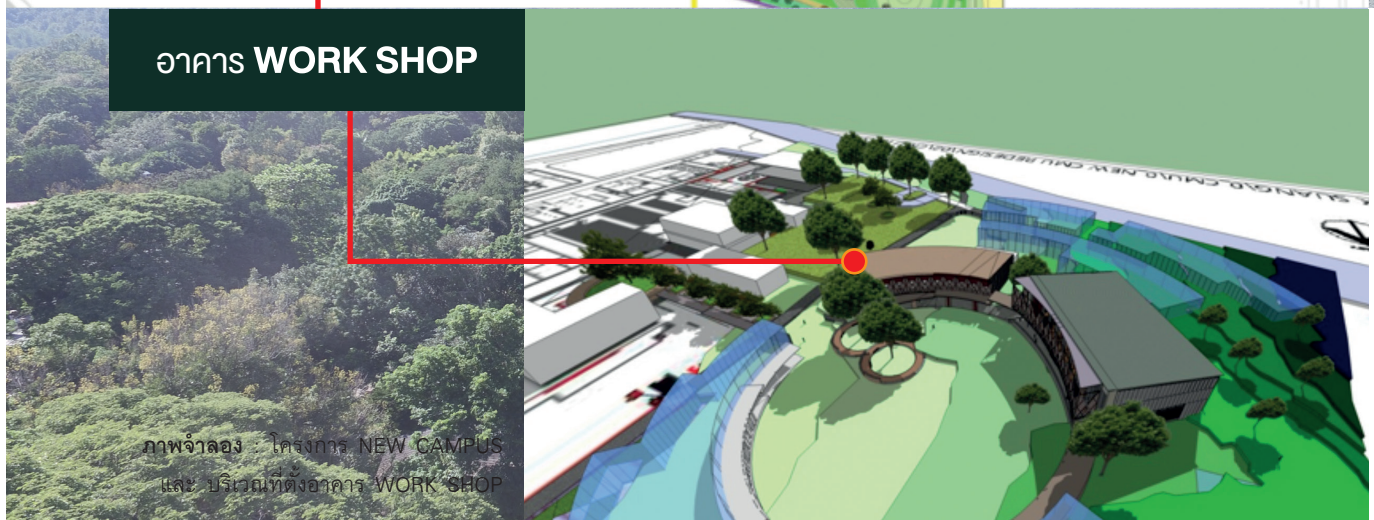
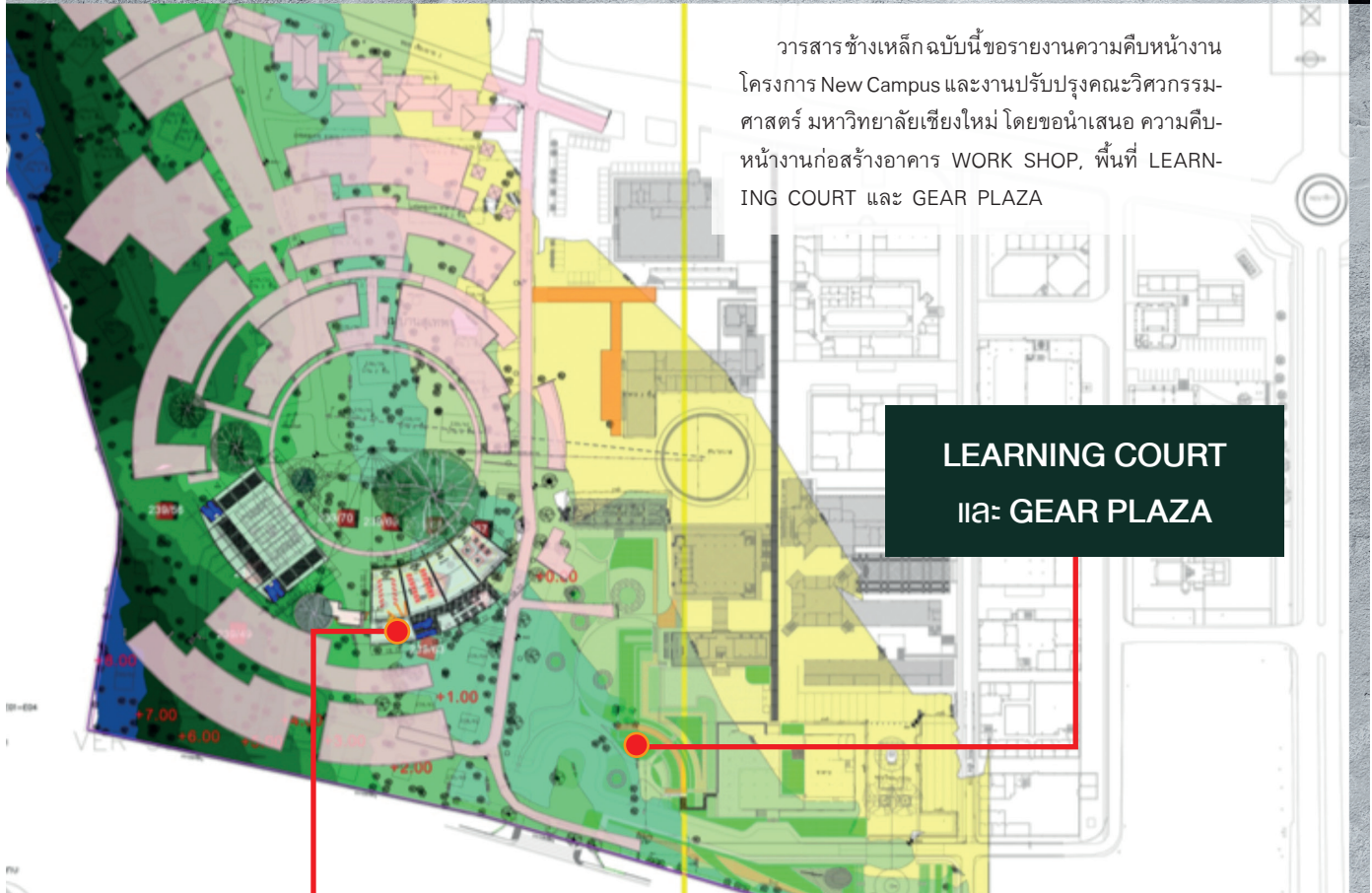


โชคไม่ดีนักที่การปฏิบัติการกิจ **“วิศวฯ บำเพ็ญ”** ในวันที่ 21 ตุลาคม 2561 ตามแผนแล้วต้อง “ปิดจ๊อบ” นั้น สายฝนอัมเพลงเป็นจังหวะ Hard Rock แทบทั้งวัน ทีมลูกช้างเล็กจึงจำใจถอยทัพกลับบ้านกันก่อน อย่างไรก็ตามก็ยังต้องกลับไปทำงานตามความมุ่งมั่น ซึ่งหมายใจแล้วว่าสำเร็จเสร็จสิ้นในวันที่ 27 ตุลาคม 2561 เพื่อให้ทั้งชาวเชียงใหม่ และผู้มาเยือนได้เห็นภูมิทัศน์ใหม่ อันไกลกว่าที่เคยเป็น ในขณะที่นักศึกษา ผู้ร่วมชมวงการ ครานี้ ในอีกสิบ ยี่สิบปีข้างหน้า เมื่อหันกลับมามองภาพ ของวันนี้ จะยังคงระลึกได้ถึงทุกหยาดเหงื่อ รอยยิ้ม เสียงหัวเราะ หรือแม้แต่อุปสรรคปัญหาที่ฝ่าฟันไปพร้อมกับ เพื่อน พี่ น้อง กลายเป็นหนึ่งในความทรงจำอันตรึงใจ และภูมิใจที่แม้เป็นเพียงจุดเล็กในโลกใบนี้ แต่ร่วมกันแล้วพลดีที่ประจักษ์ก็ยากหามูลค่าใดมาเทียบได้

FACULTY OF ENGINEERING
CHIANG MAI UNIVERSITY

รายงานความคืบหน้า โครงการ NEW CAMPUS

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2561

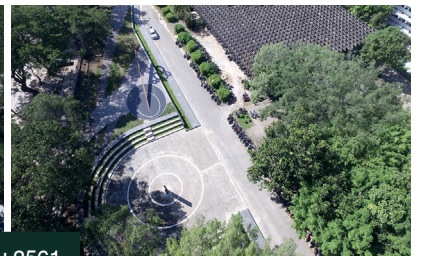




ภาพงานก่อสร้างพื้นที่ LEARNING COURT เดือนตุลาคม 2561



ภาพอาคาร WORK SHOP (อาคาร ไซติมโนธรรม)



ภาพงานก่อสร้างพื้นที่ GEAR PLAZA เดือน ตุลาคม 2561

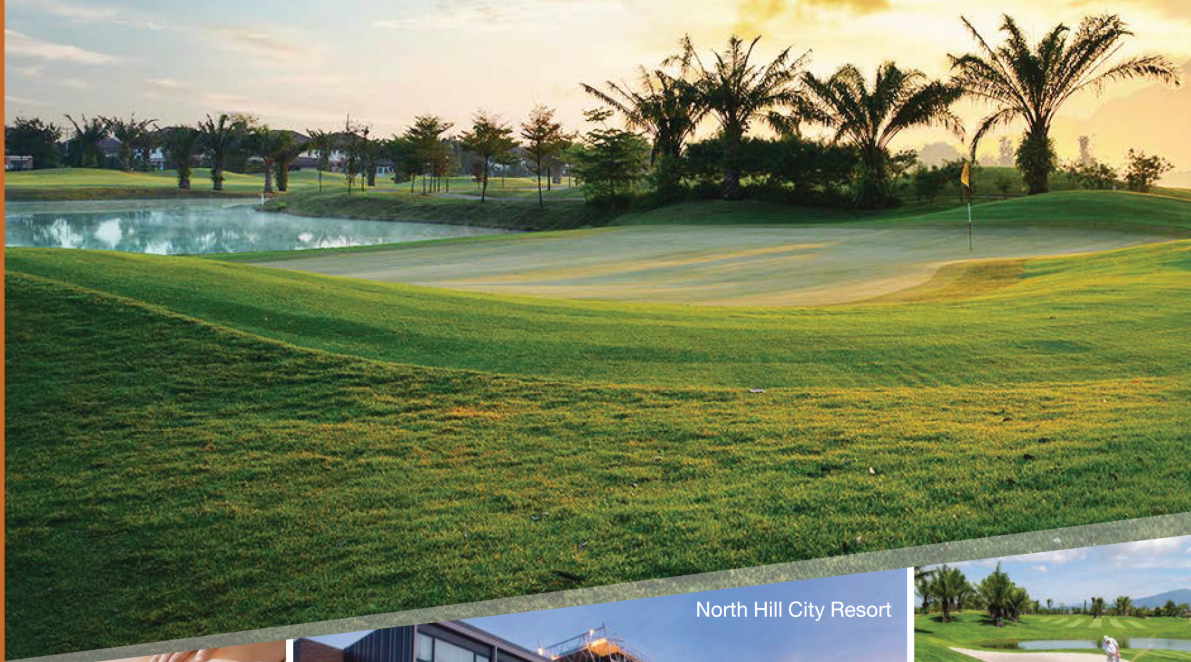




NORTH HILL
GOLF CLUB
CHIANG MAI

ENJOY THE MINT CONDITION THE GOLF GAME

เพียง 20 นาทีจากสนามบินนานาชาติเชียงใหม่



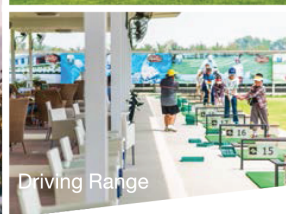
GaYaRandra Spa



North Hill's MIX



North Hill City Resort



Driving Range

NORTH HILL GOLF CLUB CHIANG MAI

สนามกอล์ฟพรีเมียม 18 หลุมบนเนินเชียงใหม่-หางดง ให้ท่านเพลิดเพลิน
ไปกับสนามกอล์ฟ 18 หลุมสุดท้าทายพร้อมวิวทิวทัศน์งดงาม และสามารถชมก่อนออกรอบ
ได้ที่ Driving Range 330 หลา อีกทั้งยังสามารถนวดผ่อนคลายได้ที่สปา GaYaRandra กับ
Signature Thai Massage ปิดท้ายด้วยการรับประทานอาหารแสนอร่อยในบรรยากาศสนามกอล์ฟ
อันเขียวจี๋ที่ North Hill's MIX และพักผ่อนในที่พัสดุหรู North Hill City Resort

Tel. 053 908 999, 053 111 000

✉ northhillgolf.sm@hotmail.com **f** [northhillgolf](https://www.facebook.com/northhillgolf)
www.northhillchiangmai.com



บริษัท ผลิตอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัด

ผู้ผลิต จัดจำหน่าย บริการติดตั้ง กระเบื้องยางคุณภาพ “ไดโนแฟล็กซ์” ทั้งในและต่างประเทศ

กระเบื้องยาวคุณภาพ



นายกนิษฐ์ สารดิน (GEAR 13)

84 ซอยรามคำแหง 32 (วิเศษสุข) หัวหมาก บางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทร. 0-2374-7020 (อัตโนมัติ 20 คู่สาย) แฟกซ์ 0-2374-2118 www.dynoflextiles.com, E-mail: info@dynoflextiles.com

POR

บริษัท พรชัยคอนกรีต 2002 จำกัด
PORNCHAICONCRETE 2002 CO., LTD.



บริษัท มิกซ์คอน จำกัด
MIXCON CO.,LTD



ติดต่อฝ่ายขาย 086-478-3770

ติดต่อฝ่ายขาย 094-594-6929

- จำหน่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรงทุกชนิด
- รับตอกเสาเข็ม / ติดตั้งคานสะพาน
- คอนกรีตผสมเสร็จ / รถป้อนคอนกรีต



บอจ. 213-2552

ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015

บริหารงานโดย
นาย พรชัย ตันท์ศิริโรจน์
รหัส 166045



www.pornchaiconcrete2002.com

วันนี้ปัญหาที่จอดรถ
ต้องแก้ไขด้วย
MECHANICAL PARKING ครับ



โทรเดี๋ยวนี้นี้
081-827-4741

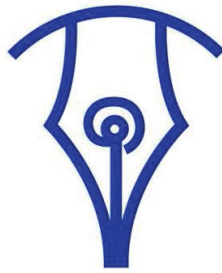


แหลม ร่น 11
ยินดีรับใช้พี่น้องวิศวฯ เชียงใหม่ทุกท่านครับ

General Automatic Cars Parking System Co., Ltd. (G-Park)
บริษัท ระบบที่จอดรถอัตโนมัติทั่วไป จำกัด
www.g-park.co.th



Your Trusted Partner in Legal and Business Affairs



SITTHICHON

We, Sittichon Group, provide the full-ranged services to accommodate the client's needs during the course of business operation and advises the business strategy in legal sense as precaution against the potential action or lawsuit. Services provided include representing in negotiation with a business counterparty, drafting a contract, conducting due diligence, handling labour matters, advising real estate matters, construction, power plant, corporate, intellectual property and etc.

Sittichon & Associates Co., Ltd.
Sittichon & Advocates Co., Ltd.
Sittichon Energy Development Co., Ltd.

191/1 Hung Seng Huat Building (HSH), 7th Floor, Rama III Road, Bangkholaem, Bangkok, 10120
Telephone: +66 2 6891302-3

Website: www.sittichon.co.th

Email: sittichon.p@sittichon.co.th

กัปตันนิค “ศรัยณ์ อริยะเดช” Gear38

คุณศรัยณ์ อริยะเดช (นิค) สาขาคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ Gear38 รุ่น CPE 16 จริงๆ แล้วไม่ได้คิดอยากเป็นนักบินตั้งแต่แรก แต่ช่วงใกล้จะจบการศึกษา จึงเริ่มหางานทำได้ศึกษาและค้นหางานจากหลายๆ ทาง เช่น จากอินเทอร์เน็ต ซึ่งขณะนั้นเปิดรับสมัครนักบินการบินไทย หากสอบได้ก็จะเข้าเป็นศิษย์ของการบินไทย จึงเกิดความสนใจ





นับเป็นจุดเริ่มต้นของการเริ่มศึกษาค้นหาข้อมูล จาก YouTube บ้าง ดูหนังสือบ้าง แต่ก็เจอปัญหา จะต้องไปฝึกงานปีที่ 4 ในช่วง Summer จึงทำให้ไม่สามารถสอบของการบินไทยได้ทัน คิดจะไปศึกษา ต่อที่ต่างประเทศ เพราะเป็นหนึ่งในความใฝ่ฝันที่ต้องการไปศึกษาต่างประเทศ แต่ช่วงที่รอเวลา ทั้งเรื่องไปเรียนต่อหรือสมัครงาน ก็ศึกษาหาความรู้ด้านภาษาเพิ่มเติมๆ เพื่อจะไปเรียนต่อหรือเตรียมตัวสอบนักบินควบคู่ไปด้วย

เนื่องจากคิดว่าถ้าการไปสอบเป็นนักบินหรือเจ้าหน้าที่การบินแล้ว ในระหว่างนั้นก็มียานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เปิดรับสมัครอีกด้วย จึงได้ตัดสินใจไปสมัครสอบ เมื่อประกาศผลออกมาปรากฏว่าสอบได้

ขณะนั้นมหาวิทยาลัยในสหรัฐอเมริกาที่ไปสมัครไว้ก็ตอบรับให้เข้าเรียนพร้อมๆ กัน จึงต้องตัดสินใจเลือกว่าจะมุ่งไปด้านไหน ถ้าไปศึกษาต่อก็จะไม่ได้สอบเป็นนักบิน จึงตัดสินใจทำงานรอสอบเป็นนักบิน ในระหว่างที่เรียน ATC ได้ไปสอบเป็นนักบินของแอร์เอเชีย ปัจจุบันทำงานเป็นนักบินของแอร์เอเชีย สำหรับการโอเพอร์เรทแบบโลว์คอสและข้อจำกัดทางด้านเครื่องบิน เป็นเครื่องบินพาณิชย์ขนาดเล็กแอร์บัสแบบ 320 เส้นทางการบินใช้เวลาประมาณ 4 - 5 ชั่วโมง จึงทำการบินได้ในแถบเอเชีย เช่น จีน อินเดีย สิงคโปร์ เป็นต้น ไม่สามารถไปยุโรปได้

สำหรับการเตรียมตัวเป็นนักบิน วิชาฟิสิกส์เป็นวิชาหลักที่ใช้ในการทำงาน ตามด้วยวิชาภาษาอังกฤษ บางสายการบินจะต้อง Toeic ด้วย และมีข้อสอบความถนัด เรียกว่าแอปปีจูดเทสเกี่ยวกับวิชาการคำนวณ - ตรรกต่างๆ เป็นต้น

นอกจากนั้นสภาพร่างกาย มีความสูงประมาณ 162 - 163 เซนติเมตร สำหรับผู้ชายสูงประมาณ 165 เซนติเมตร ผ่านการตรวจคลื่นหัวใจ วัดความดัน วัดสายตา ต้องเตรียมร่างกายให้พร้อม

ด้านค่าใช้จ่ายในการเตรียมตัวเป็นนักบินของประเทศไทยมีหลายแบบ ได้แก่ การรับราชการ

ทหาร, การเป็นศิษย์การบินของสายการบิน แต่ต้องคอยดูว่ามีที่ไหนเปิดสอบบ้าง โดยติดตามข่าวจากเว็บไซต์ เช่น การบินไทย ส่วนแอร์เอเชีย, นกแอร์, บางกอกแอร์เวย์, โล่ทอนแอร์ ก็จะมีคำประกันให้

หากอายุไม่เกิน 28 - 30 ปี ต้องไปสอบ Student pilot ก่อน เพราะตลาดที่นักบิน 200 ชั่วโมงมีเยอะมากและไม่มียานทำ เพราะไม่ได้เปิดรับสมัครกันตลอด ที่สำคัญส่วนใหญ่แต่ละสายการบินอยากได้นักบินที่คัดเลือกกันมาเองมากกว่า หรือเป็นคนที่มีความรู้บินกันมาแล้ว ซึ่งเมื่อเรียนจบและมีใบขับเครื่องบินหรือใบนักบินพาณิชย์ตรี ก็จะต้องไปเรียนตัวเครื่องไทคเบรคตึง ของเครื่องต่างๆ อย่างเช่นแอร์บัส A 320 หรือการบินไทย 777 หรือ A 380 ต่อไป





7 กันยายน ที่ผ่านมาก็ที่ รุ่น 1 ไปเยี่ยมน้องที่ คณะฯ แล้วพบปะสังสรรค์กันครับ...ก่อนขึ้นถึงเชียงใหม่ วิชัย...อาวุธ...นพดล...แหวะทักทาย อีระศักดิ์ ทานข้าว เล่นกอล์ฟที่แม่เมาะ...แล้วเดินทางเข้าเชียงใหม่ ถึงเชียงใหม่ อาวุธไปออกรอบอีกที่ สนามล้านนา กับ ทนงค์ศักดิ์ ตกเย็น เพื่อนๆ มือกีฬาคิด(ตัว) และพงษ์อินทร์ พาเพื่อนๆ ไปเยี่ยม เทอดศักดิ์ (เบ้ม) ...ตกเย็นไปทานข้าว มี พันธุ์ศักดิ์ และ ภรรยา...ธนนท์ (โต)...อนุชิต...นาวิ...วิริ...และ ทวี มาร่วมสังสรรค์...วันรุ่งขึ้นวันที่ 8 ทวี วิ่งขึ้นดอย กับน้องๆ ..กลับจากเชียงใหม่ ข้าวแหว่ๆ ว่า วิริ ไปดูไบ (อีกแล้ว) ..ข่าวล่าสุดคือ รุ่น 1 นัดพบกันอีกรอบ วันที่ 20 พฤศจิกายน ที่สมาคมฯ และ ทวี เพียรชอบ เข้าเรียน(อบรม)คอร์ส 12 อาทิตยชื่อ Dale Carnegie's Training เพื่อฝึกพูดให้เป็น เตรียมตัวเพื่อการไปพบน้องๆ ที่กำลังเรียนวิศวะ ที่ มช ในปี 2562 ...:))

GEAR 2

เปิดตัวแล้ว ยินดีต้อนรับ กลุ่มชาววิศวะ เกียร์ 2 ซี เอ็ม ยู ลานนาไทย คงไม่ช้าเกินไปนะครับ ยังทัน สมาชิกในขณะนี้ มี รองฯ สติติย เลหาเจริญยศ คุณสงกรานต์ ภูมิเจริญ คุณนิพนธ์ สุขสมโนกุล คุณนคร บุษยพันธ์ คุณจงรัก กีก้อง คุณประวิช บุญยเดช ฯลฯ ชาว gear 2 Lanna เชิญลงชื่อได้เนะครับ..... วัตถุประสงค์เพื่อต้อนรับเพื่อน ๆ จากต่างจังหวัด ใครมาเที่ยวเหนือเมื่อไรแจ้งได้ครับต้อนรับเต็มที่งานแรกเดินขึ้นดอยรับน้องใหม่มช. ที่ผ่านมาได้ต้อนรับ รองฯ ช เสียรจรรย์ เสียรบ็อก ที่เป็นตัวแทน gear 2 เดินขึ้นดอยสุเทพ ที่ร้านแกงร้อนบ้านสวน และร้านแยงซีเกียง ต้มข้าว ขอชื่นชมตัวแทนทั้งสามท่านยังแข็งแรงเตะบิบบิง สุขภาพดี น้อง ๆ ผาชมมาครับ.....

เสียหรั่งเฟลิดเฟลิดกับการท่องเที่ยวอเมริกา ไม่มีกำหนดกลับส่งรูปภาพมาให้เพื่อน ๆ ชื่นชมบ้างนะครับ.....

ใจสู้เสมอ ไม่ยอมถอย สำหรับชาววิศวะมช เกียร์ 2 ถึงปีนี้จะไม่ได้เป็นกรรมการขอเป็นปีหน้าครับ ผู้ที่ไม่ได้รับเอกสารกรุณาแจ้งชื่อ ที่อยู่ไปที่สภาวิศวกรได้ครับ ช่วยกันหน่อย เพื่อเป็นเกียรติและศักดิ์ศรีของพวกเรา.....

ขอแสดงความยินดีและดีใจร่วมกับคุณปู่ป๊อก ในโอกาสเลี้ยงรับขวัญหลานคนแรก น้องAlpha เพื่อน ๆ คุณปู่มาร่วมแสดงความยินดีกันพร้อมหน้า ขอให้โชคดีมีชัยทั้งคุณปู่หลานครับ.....Happy birthday สำหรับชาวGear2 และ สะใภ้หลายท่าน รองฯ น้อย อ.ไสว เสียหรั่ง เสียคัง ซ้อหุม ซ้อติ่ม ซ้อชีว ซ้อออด ขอให้ทุกท่านมีความสุขมาก ๆ สุขภาพแข็งแรง ไม่เจ็บไม่ไข้ ร้ารวยเงินทองครับ.....ขอบคุณเสียคังที่จัดฉลองวันเกิดให้ทุก ๆ ท่าน ที่มีวันเกิดในเดือนนี้ ที่ร้านอาหาร คลังสวน เพื่อน ๆ ไปร่วมฉลองวันเกิด สนุกสนาน อิ่มหมิพมันมีความสุขกันถ้วนหน้า.....

ขอบคุณ เสียรจรรย์ เสียรบ็อก เสียหรั่ง ในงานวิ่ง "Engineer Mini Marathon" วันที่ 28 ตค. ซึ่งดำเนินการติดต่อประสานงาน สมัครลงชื่อให้เรียบร้อย ขอขอบคุณครับ ชาว gear 2 และครอบครัว ลงวิ่ง Fun Run 5-6 กม. รวมแล้ว สามสิบกว่าท่าน น้อง ๆ บอกชื่นใจครับ.....

ชาว Gear 2 จัดทริปเชียงใหม่ - แพร่ - น่าน ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ ในวันที่ 14-17 ธค. 61 จัดทัวร์ทำบุญ ขอนุนโมทนาบุญด้วยครับ ท่องเที่ยวให้สนุก เฟลิดเฟลิดเจริญใจ อิ่มทั้งบุญอิ่มทั้งความสุขสนุกสนานทุก ๆ ท่านครับ โชคดีปีใหม่นะครับพบกันใหม่อีกครั้งปีหน้าครับ Happy New Year.



GEAR 3

ก่อนอื่นต้องขอแสดงความยินดีกับท่านณัฐชาติที่เข้ารับตำแหน่งประธาน ข.ส.ม.ก. อีกครั้งพร้อมกับรับตำแหน่งใหญ่ อีกตำแหน่งหนึ่งคือประธานคณะกรรมการ บริษัท ฤทธาโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทของเพื่อนเราเอง ยินดีกับท่านอุทร

และท่านกมลด้วยที่ได้เพื่อฝีมือดีที่สุดมาร่วมงาน ซึ่งนอกจากท่านณัฐชาติแล้วท่านอุทรก็ให้เกียรติผู้เขียนเข้าไปร่วมเป็นกรรมการด้วย ไม่รู้ว่าผมจะเข้าไปทำประโยชน์ให้ท่านได้มากน้อยแค่ไหน แต่ขอบอกว่าเต็มทีครับ พอได้เป็นประธานและกรรมการแล้วก็เลยจัดงานเลี้ยงรุ่นแสดงความยินดีกันหน่อย ซึ่งก็ได้จัดงานเลี้ยงรุ่น 3 ที่สมาคมเราไปเมื่อวันที่ 18 สิงหาคมที่ผ่านมา ใครไม่ได้มาก็ขอแสดงความเสียใจด้วยนะครับ แล้วเมื่อวันที่ 8 กันยายนที่ผ่านมารุ่น 3 ก็ไปร่วมงานรับน้องขึ้นดอยด้วยนะครับ เดินจนเหนื่อยระยะทางตั้ง 500 เมตร สนุกกับบรรยากาศที่เกิดขึ้นทำให้รู้สึกหนุ่มขึ้นมาทันที รุ่นเราใครอยากหนุ่มปีหน้าเจอกันครับ แล้วพวกเราก็ถือโอกาสไปกราบพระเนศ พระประจักษ์ด้วยครับ สาธุ

สุดท้ายคงต้องแสดงความยินดีกับท่านอุทรและท่านกมล ณ.อุทรา ที่จะนำบริษัทเข้าจดทะเบียนตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ขอให้สำเร็จและบริษัทเจริญรุ่งเรืองตลอดไปครับ อย่าลืมเพื่อนๆ นะครับ 55555

GEAR 5

ขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งต่อการจากไปของภรรยา พี่ไกรสิทธิ์ ด้วยภาวะหัวใจวายเฉียบพลัน หลังจากงานขึ้นบ้านใหม่ที่อุทยานผ่านไปแล้วไม่ถึงเดือน เพื่อนทุกคนขอเป็นกำลังใจให้พี่ไกรสิทธิ์ก้าวผ่านความทุกข์โศกในช่วงนี้ครับ

ขอชื่นชมพี่โกวิท หัวเรือใหญ่และทีมงาน ในการจัดงาน CMU Charity Bike Ride 2018 เพื่อหาทุนการศึกษาให้กับนักศึกษาผู้ขาดแคลนทุนทรัพย์ โครงการนี้ทำต่อเนื่องจากการริเริ่มเมื่อปีที่แล้วเพื่อเป็นการสร้างอนาคตให้กับเยาวชนและเป็นรากฐานสำหรับการพัฒนาชาติในอนาคตอันใกล้ ครั้งนี้เพื่อนๆ เกียร์ 5 ร่วมสนับสนุนเต็มที่พร้อมกับไปร่วมงานกันอย่างคับคั่งและถือโอกาสจัดงาน Reunion รับลมหนาวและรำลึกความหลังสมัยเรียนที่เชียงใหม่

งานบ้านเพื่อน้อง บรรลุตามเป้าหมายด้วยความร่วมมือของทุกคน ทุกรุ่น ทุกภาคส่วน

ผู้จัดมีจักรยานให้พร้อม จักรยานธรรมดาแต่พอรุ่น 5 ขึ้นคร่อมเตรียมปั่น ดูไกลๆ นึกว่าเป็นเสือหมอบ ใครรู้ตัวว่าหลังเริ่มจะคร่อมเป็นเสือหมอบแล้วรีบพิศตัวหรือไปเข้ากลุ่มรักษาสภาพโดยด่วน ให้อู่อุ้ยพี่นันท์ พี่แยะ พี่กฤตยาเป็นตัวอย่าง ปูนี่แล้ว แต่กลัมน้ำหนักส่วนยังขึ้นเป็นมัดๆ อยู่เลย โดยเฉพาะพี่ปรานาช่วงนี้ ออกเดินสายท่องเที่ยว ขยันออกกำลังกาย เข้าวัดทำบุญ หน้าตาอึมเิบ มีน้ำมีนวล มีราศีขึ้นเยอะ

พวกเราไปเชียงใหม่เที่ยวนี้ เข้าบ้านหาทุนเพื่อน้อง ค่ำบ้านหาทุนเพื่อตัวเอง ดึกบ้านเพื่อเมีย แต่คงจะยากหน่อยนะ ออ

ไลน์กลุ่ม Gear 5 ตอนนี้มียู่ 57 คน ซึ่งนับเป็นประมาณ 50% ของรุ่น ไลน์ถือเป็นช่องทางสำคัญที่ทำให้พวกเราได้ติดต่อ สื่อสารกันและ update ข้อมูลให้ทันสถานการณ์โลก ไม่ตกเทรนด์ ตอนนี้ก็มีพี่กบ ภัสสร เป็นมือโพสต์อันดับ 1 พี่สมพักตร์ มือกีตาร์ลีด อัคคิปปเดี่ยว กีตาร์ให้ฟังเกือบทุกวัน ทำให้คิดถึงวง Structure ในยุคนั้น มือกลองพี่สุกิจ มือเบสพี่พนมกร จำมือกีตาร์คอร์ด และคีย์บอร์ดไม่ได้จริงๆ ใครจำได้ไลน์บอกด้วย ถ้าเป็นไปได้เพื่อนอยากฟัง เดี่ยวเบส เดี่ยวกลอง ส่งคลิปมาหน่อยนะ หวังว่าระหว่างซ่อมคงไม่ถูกขังบ้านช่วงหลังคา 55

ใครมีข่าวเพื่อน ๆ ที่ไม่อยู่ในไลน์กลุ่ม หรือต้องการปชส. ถึงเพื่อนหรือสมาคม ช่วยแจ้งตรงไปที่เพื่อนันต์

คิดถึงพี่เนมินทร์ พี่สุหม พี่ประเสริฐชัย พี่ประดิษฐ์พี่สุพล พี่สุเมธ พี่เอก(ขาว) พี่ไพฑูรย์ พี่ปัญญา และอีกหลายคนที่ไม่อยู่ในไลน์กลุ่มเป็นใจกันบ้าง เจียบบายไปเลย เพื่อนๆ เป็นห่วง!

GEAR 7

ขอแสดงความยินดีกับ นายช่างเกษียณทั้งหลายที่กำลังถูกปลดประจำการปีนี้ ที่จริงส่วนใหญ่ก็ปลดตั้งแต่ปีที่แล้ว รุ่น 7 เราคงเหลือทำงานในระบบเกษียณกันอีกไม่เท่าไรแล้ว วางหัวโขนลงแต่ความเป็นเพื่อนตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2519 ยังเหมือนเดิมนะครับ

ไหนๆ ก็เริ่มว่างกันแล้ว โปร่น้อย แห่งอุบล สุภร จึงสูติ จึงร่อนการแต่งงานแต่งงาน ลูกสาว มายังเพื่อนๆ วันที่ 17 พฤศจิกายนนี้ ที่ ม. ราชภัฏ อุบลราชธานี เวลา 18.00 น. แถมโปรแกรมท่องเที่ยวอีสานได้ อีก 3 วัน ถือซะว่าเป็นงานเลี้ยงเกษียณรุ่นไปด้วยเลยก็ได้ครับ

อินเทรนด์กับการวิ่งต้องยกให้ ท่านตี ศรศักดิ์ แสนสมบัติ หลังเกษียณแล้ว พิตขึ้นกว่าเดิมเยอะ ไม่ว่าจะเป็นแข่งวิ่งที่ไหนเหนือ จรดโต ท่านไปร่วมด้วยไม่วางเว้น ต้องยกให้เป็นหัวหน้าชมรมวิ่งรุ่น 7 ที่ตอนนี้ มีสมาชิกตั้ง 3 คนแล้ว ท่าน สว. จรัส จึงยิ่งเรื่องรุ่ง กับ พี่แหง กำแหง สุทธาสินีนท์ ต้องช่วยออกเล่าหาสมาชิกเพิ่มหน่อยนะครับ

ขอส่งกำลังใจให้พี่วัด วัฒนา สิทธิเสฏฐพงษ์ ที่กระดุกนิ้วเท้าแตกเนื่องจากอุบัติเหตุ นานมาหลายเพลแล้ว ไม่ได้ออกมาเจอหน้าเพื่อนๆ ซะที รักษาหายไวๆ จะได้ไปทริปปกับเพื่อนๆ ได้อีก

GEAR 8

ยินดีกับพี่ต๋อย เกียรติศักดิ์ จันทรา 2006008 ที่ได้รับตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม

ยินดีกับพี่เบ๊ต ธีรพงษ์ บุรีรักษ์ 2006033 ผอ.การไฟฟ้าภูมิภาคเขต 1 (ภาคเหนือ) จ.เชียงใหม่ ที่ได้รับคัดเลือกเป็นนศ. เก่าดีเด่นของคณะในปีนี



GEAR 11

รุ่น 11 ขอแสดงความเสียใจที่สูญเสียสมาชิกรุ่นนายช่างมนตรี สีหาวศ (ไก่อู) ไปอย่างไม่มีวันกลับ ขอเพื่อนจงไปสู่สุคติ



รุ่น 11 จะจัดให้มีการเลี้ยงพบปะสังสรรค์กัน ประจำปี 2561 (ENTANEER-11'S SPIRIT #34) ในวันที่ 9 ธันวาคม 2561 ณ.โรงแรมวินทรี ถ.เชียงใหม่-ลำปาง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รับน้องขึ้นดอยปีรุ่น 11 ได้ร่วมมอบทุนการศึกษาให้นักศึกษาปี 1 ในวันรับน้องขึ้นดอย โดยเป็นทุนต่อเนื่องตลอดหลักสูตร 4 ปี และทุนอื่นๆ รวมทั้งสิ้น 237,745 บาท

นอกจากนี้นายช่างธนະศิริ (เส่ย) สมาชิกรุ่น 11 แห่งเบญญาภากรูฟ ยังร่วมอุดหนุนให้ทุนต่อเนื่อง 4 ปีแก่น้องใหม่

ส่วนตัวอีก 2 ทุน และอุดหนุนต่อเนื่องแก่ผู้รับทุนจากปีที่ผ่านมาอีกจำนวนหนึ่ง รุ่น 11 ขออนุโมทนาในเมตตาจิตในการร่วมกุศลกรรมของบรรดาสมาชิกรุ่นในครั้งนีด้วย

นายช่างชาวนา พาร์เมอร์ คนทศ ผู้นำจิตวิญญาณผู้เริ่มชักจูงให้สมาชิกรุ่น 11 ออกกำลังกายด้วยการวิ่งๆๆๆ ทั้งคอยแนะนำและส่งข่าวส่งรูปหลังการวิ่ง ข่าวการจัดงานวิ่งทุกสนามในประเทศไทย รวมทั้งการอุดหนุนจากนายช่างธนະศิริ (เส่ย) ประมุขรุ่นที่ให้ทุนทำเสื้อวิ่งแจกฟรีทำให้เพื่อนร่วมรุ่น 11 สุขภาพดีขึ้นหลายคน ทางรุ่นจึงต้องได้เตรียมการจัดงาน ENTANEER-11'S SPIRIT #77 ให้แก่สมาชิกในต้นพุทธศตวรรษที่ 27 หรือปี พ.ศ. 2606 ตอนที่สมาชิกรุ่นส่วนใหญ่อายุครบ100ขวบพอดี

GEAR 12

ขอแสดงความยินดีกับเพื่อนๆเกียร์ 12 ที่ได้เจริญก้าวหน้าเป็นใหญ่เป็นโตตามสายงานอาชีพ และล้วนเป็นคนแถวหน้า ผู้นำของหน่วยงานของแต่ละท่าน คนแรก เพื่อนฮิม ทองชัย ขวลิศ พิเชฐ รหัส 2604022 เติบโตตามสายงานจากที่น้เก่าอีรื่องปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมได้รับโปรดเกล้าฯแต่งตั้งเป็นอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ต่อไปเพื่อนๆคงต้องเรียกท่านนำหน้าทุกคำ ขอมอบดอกไม้ช่องามๆ แสดงความยินดีจากใจให้เพื่อนฮิมด้วยนะ

คนถัดไปยินดีอย่างยิ่งกับ เพื่อนสุพจน์ ยศสิงห์คำ รหัส 2406182 ด้วยความเก่งและขยันของเพื่อนทำให้ข้ามคลองจากตำแหน่งโยธาธิการ และผังเมือง จ.นครพนมไปเติบโตเป็นรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม ยินดีต้อนรับเพื่อนๆทุกท่านที่นครปฐมนะครั้บ ท่านบอกว่านครปฐมไม่ได้มีดีแค่ข้าวหมูแดงอร่อยนะ ส้มโอกล่อลขนาด ดอกกล้วยไม้ก็ส่งออกต่างประเทศ เป็นว่าเล่น อย่าลื้ม ว่างๆ แวะมาหาท่านได้

สำหรับเพื่อนสมบุรณ์ หน่อแก้ว รหัส 2406075 ทำงานเก่งจนได้เลื่อนตำแหน่งเป็นรองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อนๆมีคำถามหรือข้อเสนอนะเรื่องพลังงานไปปรึกษาหรือเสนอนะ ข้อมูลได้ตลอดเวลา พลังงานเป็นของชาติ ช่วยใช้ ช่วยประหยัด ช่วยทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น ขึ้น ยินดีด้วยนักรบ ครั้บ

เพื่อนอีกท่านที่จากบ้านเกิดมาเติบโตในอาชีพการงาน ตำแหน่งรองอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อนหน่อ อภิสิทธิ์ พรหมเสน รหัส 2406194 ช่วงนี้มีความสุขกับการขยายเส้นทางสำคัญ มากมายเพื่อความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนคนไทยทั้งประเทศ ใครมีเรื่องเดือดร้อน แวะไปปรึกษาท่านได้ครั้บ แต่ท่านไม่รับปรึกษาเรื่องการเงิน และเรื่องหัวใจครั้บ

อีกท่านที่ทำงานมือเป็นระวิง เพื่อนต่อ อัฟพล จิรวัฒน์จรรยา รหัสน 2406199 ตำแหน่งรองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ 2) การ นิคมอุตสาหกรรมฯ งานล้นมือในการขับเคลื่อนการเติบโตทาง เศรษฐกิจของชาติ ตามแผนยุทธศาสตร์ภายใต้ไทยแลนด์ 4.0 โครงการ EEC เพื่อนท่านได้มีความสนใจการลงทุน ปรัชญาที่ต่อ ได้ตลอดเวลาคับ

เพื่อนคนนี้ยังต้องปรบมือไชโยให้ร้องให้กับความก้าวหน้า ที่ พงษ์พรตของเพื่อนหุ่ย มงคล วลัยเสวี รหัสน 2406144 ทะลุ ทะยานจาก ผอ.สำนักงานประปาเขต 5 เป็นรองผู้ว่าการ (ปฏิบัติ การ 2) การประปาส่วนภูมิภาค ขอให้เจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้นเน้อ เพื่อนหุ่ยเน้อ เพื่อนคนใดผ่านไปแถวการประปาส่วนภูมิภาคไป ร่วมแสดงความยินดีกับท่านได้เน้อคับ

และแล้วมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ของเราต้องพัฒนายิ่งๆ ขึ้น เมื่อ อาจารย์เพื่อน ประเสริฐ ฤกษ์เกรียงไกร รหัสน 2406134 ที่ เก่งทั้งงานเก่งทั้งการบริหาร การวิจัยพัฒนาสิ่งต่างๆจนมีชื่อเสียง ติดอันดับในเรื่องพลังงานของประเทศ ได้รับตำแหน่งเป็น รองอธิการบดี ดูแลงานทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม, งาน ยุทธศาสตร์นวัตกรรม สิ่งแวดล้อมและพลังงาน,งานบริหารทั่วไป ช่วยกันตบมือดังๆ ทั้งมอบดอกไม้ใหญ่ยักษ์ให้กำลังใจเพื่อน อาจารย์เน้อคับบ และขอแสดงความยินดีและตบมือรัวๆ ให้ กับ ท่าน ดร.เบ้ม วีระศักดิ์ อรัญพิทักษ์ รหัสน 2406121 แห่ง มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการสภา มหาวิทยาลัยจากคณาจารย์ประจำ และยังได้รับเกียรติบัตรเชิดชู เกียรติในฐานะเป็นผู้ก่อกำเนิดร่วมปฏิบัติงานและคุณประโยชน์ ให้กับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ของงานวิศวกรรมแห่งชาติเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ที่ ผ่านมา นับได้ว่าสร้างชื่อเสียงเกียรติยศให้กับตัวเองและผองเพื่อน เกียร์ 12

ยินดียิ่งนักกับเพื่อนหล้าชาย วิโรจน์ ไชยมาลา รหัสน 2406059 เพื่อนสง่าขามว่าท่านนั่งตำแหน่ง ผู้อำนวยการกอง ช่างแห่งเทศบาลลัดหลวง จ.สมุทรปราการ เพื่อนท่านได้มีกิจกรรม หรือว่างๆผ่านไปเมืองปากน้ำ ไปกินข้าวกับท่านได้เน้อ

แล้วเพื่อนร่วมรุ่นสองคนที่ไม่ได้เจอกันตั้งแต่เรียนจบ กลับไปพบกันขึ้นเรียน วปอ. 61 คือท่านรองสิงห์ บุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร รองผู้ว่าการพัฒนาธุรกิจ การไฟฟ้าฝ่ายผลิต กับ ท่านรองผู้ว่าราชการนครปฐม เพื่อนสุพจน์ ยศสิงห์คำ ขอให้ท่าน รองทั้งสองคนมีความสุข สนุกสนานกับการเรียนในวันนั้นะ ขวบอกว่าต้องมาใส่ชุดลูกเสือเรียนกันตอนวัย 55 ขวบเนี่ยเนะ แล้วจะวิ่งตามแม่เสือสาวๆ ไหวไหมนั้น 5555

ข่าวของแปดเสือสาวของเกียร์ 12 มั่ง สาวไก่อสวย ปิยพรรณ หันนาคินทร์ และสาวลอล่า สุพัตรา วีระปริษาเมธ หลังอาลา ตำแหน่งนายกสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ทั้งส่วนกลางและสาขาภาคเหนือแล้วก็ใช่

ว่าจะสูญหายหน้าหายตาจากงานสมาคมฯ เน้อคับบ ยังออกงาน ช่วยงานกิจกรรมต่างๆอย่างเข้มแข็ง หุ่เมเหมือนเดิม เพื่อนๆ ดีใจและชื่นชมสปิริตของสองสาวสวยนี่ยังยิ่ง ขอคุณเนะ คับบับ คนสวยคนเก่งทั้งคู่

และที่สุดของที่สุดขอแสดงความยินดีอย่างยิ่งกับ สาวไก่อ ปิยพรรณ หันนาคินทร์ ที่สภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่อนุมัติ ปริญญาปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขาวิศวกรรม ไฟฟ้าให้เป็นเกียรติประวัติของสาวไก่อ และจะเข้ารับพระราชทาน ปริญญาบัตรในวันพุธ ที่ 23 มกราคม 2562 ปีนี้นี้ เพื่อนๆ ร่วมรุ่นทั้งใจและปลื้มใจที่สาวไก่อได้มีโอกาสที่ตีงามสมกับความเป็นหญิงเก่งแกร่ง ทั้งความรู้ความสามารถและความสวยงามที่ไม่ เป็นรองใครเลยจริงๆ เพื่อนๆขอขึ้นตบมือรัวๆ ให้เน้อคับบ

ส่วนเพื่อนสาวร่วมรุ่นคนอื่นๆ ก็พากันออกทะเลอนๆเที่ยวอยู่ นั้นระะ สาวต่อน นันทาวดี กิตติศรี สาวแมว สุกัญญา ประมวล สาวน้อย อาภาวัลย์ คุปตกานต์ สาวเชียง ศรีสุกั วรรณกร ช่ออ้ง ของเหล่านางๆคือฉันไปเยี่ยม สาวยา กัลยา ยานะ ที่ใช้ชีวิตอยู่ เยอรมันเวย์ ส่วนสาวเชียงแค่หลุดไปได้หัวไม่ถึงเยอรมันพร้อม เพื่อนเฉยๆ ส่วน สาวฮัว ยาวเรศ คุสุวรรณ มัวแต่ก้มหน้าก้ม ทำงานอยู่สถานศึกษาบางชั้น เพื่อนๆ ขวนไปไหนก้อไม่ว่างสักที ใครอยากเจอไปดักแถวแพ้น์ไอซ์แลนด์ได้เน้อ

เพื่อนตึก วิโรจน์ บุรพรัตน์ ผู้อยู่แดนไกลใช้ชีวิตอยู่ อเมริกามานานนมสง่าขามา จะกลับมาเยี่ยมบ้านเมืองไทยเดือน กุมภาพันธ์ปีหน้า 2562 เพื่อนรอจัดเลี้ยงรอกินโต๊ะด้วยกันนะ เผื่อประธานรุ่นเอ็กซ์ ณรงค์ อมรพิทักษ์พันธ์จะได้จัดงานเลี้ยงรุ่น พบปะสังสรรค์ไปในคราวเดียวกัน เพื่อนๆ รอฟังข่าวเน้อคับบ

GEAR 14

ด้วยคำขวัญว่า

“เราจะแก่และแข็งแรงไปด้วยกัน เรา...เพื่อนกันตลอดไป”

Gear 14 ยังมีวิถีความเป็นเพื่อนกันตามคำขวัญนี้เสมอ...

#งานมูลนิธิศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหา วิทยาลัยเชียงใหม่

ด้วยความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน พวกเราพร้อมกันสมทบ เงิน รวมเป็นเงิน 365,000 บาท ครบตามเป้าหมาย เพื่อ บริจาคเป็นกองทุนในการจัดตั้งและใช้เป็นทุนประเดิมในการ ดำเนินงานของมูลนิธิต่อไป โดยเชื่อมั่นว่า มูลนิธิฯ จะสร้าง ประโยชน์ทั้ง ศิษย์เก่า ศิษย์ปัจจุบัน สถาบันทั้งคณะวิศวกรรม และมหาวิทยาลัยฯ รวมถึงสู่สาธารณะชนทั่วไปได้ อย่าง คล่องตัวและเข้าถึงมากขึ้น พร้อมทั้งสร้างเสถียรภาพให้กับ



ตัวมูลนิธิเอง ส่งผลให้มีความต่อเนื่องในการทำงานและทำกิจกรรมการกุศลต่างๆ ในรุ่นยังพร้อมใจกันส่งตัวแทนรุ่น “โค้ชขวัญ” เข้าอยู่ในคณะกรรมการมูลนิธิด้วย ในการทำงานมูลนิธิจะให้พวกเรามาเจอกัน ได้ทำประโยชน์ร่วมกัน ย้ำความเป็นเพื่อนกันตลอดไปทั้งในรุ่น14เองและรุ่นพี่รุ่นน้อง จนจะแก่กันไปข้างใดข้างหนึ่ง

#รับน้องขึ้นตอย ปีนี้มีประเด็นท้าทายว่า เราจะมาร่วมงานรับน้องขึ้นตอยกันไหม มากันกี่คน เพื่อนหลายคนมี VISA จำกัด มีวันหยุดวันว่างน้อย โดยเฉพาะเพื่อนที่อยู่ไกลกว่าจะ (ได้รับอนุมัติ) ขึ้นเชียงใหม่เพื่อร่วมกิจกรรมในแต่ละครั้งได้นั้น เลือดตาแทบกระเด็น พลืพลามทำอะไรโดยผลการอาจพาดงานใหญ่โดยเฉพาะงานเลี้ยงรุ่นที่กำลังมา เพื่อนส่วนใหญ่จึงเลือกอยู่บ้าน ไม่ได้ไปร่วมงานรับน้องขึ้นตอยกันเยอะๆ เหมือนปีที่ผ่านมา ออดเบรียวไว้กินหวานดีกว่า เตียวเราไม่ได้แก้ไปด้วยกันกับทั้งเพื่อนและคู่ชีวิต

#งานวิ่งช้างเหล็กมินิพลัส มารathon งานแห่งความภาคภูมิใจของพวกเราพี่ๆน้องๆวิศวะ เชียงใหม่ ที่ทุ่มเทแรงกายแรงใจ เสียสละเวลา ร่วมกันคิดและวางแผนรูปแบบงานทำงานด้านต่างๆ เพื่อให้งานวิ่งช้างเหล็กออกมาอย่างสมบูรณ์แบบและสมศักดิ์ศรี รุ่น 14 รับหน้าที่เป็นเจ้าภาพหลักรับผิดชอบการทำงาน พร้อมด้วยน้องๆ ในสายชีรี 4 สิ่งที่น่าสนใจจากการทำงานคือการเข้ามาช่วยเหลือของน้องๆ เกียร์ 24, เกียร์ 44 อย่างจริงๆ จังๆ และยังได้ศิษย์เก่าทั้งที่เป็นนักวิ่งและไม่ได้เป็นนักวิ่ง พร้อมใจกันสมัครมาวิ่งด้วยกัน ดังนั้นด้วยความสำเร็จของงาน ไม่ใช่แค่สามารถหาทุนการศึกษาให้กับน้องๆ ในคณะที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ได้จำนวนถึง 200,000 บาท ตามเจตนารมณ์เท่านั้น ที่เพิ่มเติมมาคือความรักสามัคคี ความอบอุ่นผูกพันเป็นกันเอง ระหว่างพี่ๆน้องๆ ศิษย์เก่า วิศวะ มข. ที่ประเมินเป็นตัวเงินไม่ได้ ชื่อไม่ได้ เพราะเราใส่ใจแลงใจกัน พลังเสียสละและกำลังกายก็ตามมาเอง สมกับสโลแกนของงานวิ่งนี้ เราจะแข็งแรงไปด้วยกัน

#งานเลี้ยงรุ่นรับน้องรถไฟ Back to Future อีกครั้ง สำหรับการเลี้ยงรุ่น ปีนี้มาแนวย้อนยุคระลึกถึงวันแรกๆ เมื่อ

35 ปีที่แล้ว ที่พวกเราเริ่มหัดเป็น Entaneer กัน ที่เราผ่านกระบวนการต่างๆ ตั้งแต่หั่วล้าโพง มาจบที่ รับน้องตดเกรด จึงได้เป็น Entaneer เต็มตัว วันนี้ (16-18 พฤศจิกายน) เราจะมาทบทวนความหลังกันอีก จุดเริ่มต้นความเป็นเพื่อนกันจากวันนั้น จนวันนี้ และจะเป็นเพื่อนกันตลอดไป

#งานสัพเพเหระ ยินดีอีกครั้งสำหรับ พี่คพพงศ์ และพี่สนทยา ที่ได้รับคัดเลือกเป็นศิษย์เก่าดีเด่น เป็นที่ภาคภูมิใจของรุ่นแท้ คาดหมายว่าเพื่อนเรามากหลายคนก็อยู่ในข่ายที่จะได้รับคัดเลือกในปีถัดไป ปูเสื่อรอเชียร์ เห็นรูปสวยๆ สวนพี่จอห์น และ ไรฟ์ไย๊ะ บอกเลย เพื่อนๆ อายากไปเที่ยวไปนอนสักวันสองวัน จัดหน่อยๆ ใจหายกันไปตามๆ กันกับอุบัติเหตุที่พี่จอห์น พี่เลลา พี่เล็ก ไปลงข้างทางมา ดินะพี่ทั้งสามไม่เป็นไรกันมาก จะเหลือแต่พี่เลลา LoveValue ที่ยังรอให้กระดุกโปลา ร้ามาป๊ะกันเว่ยๆ ชู่วๆ นะลูกพี่ สวนสิรินเชียงใหม่เปิดแล้วจ้ะ ขอบอก บรรยากาศสวย ดูครีมีใจยิ่ง นำชวนกันไปเมามาก ท้ายนี้ ต้องขอบคุณเพื่อนอีกคนหนึ่ง ที่ไม่ว่าจะเป็นงานจุกจิก สัพเพเหระ เก็บตัง จองโรงแรม สมักรวิง อะไรต่อมิอะไร พี่เขาจัดการได้หมด พี่เขาเกิดมาเพื่อสิ่งนี้จริงๆ จึงสงสัยว่า ถ้าไม่มีพี่บอง พวกเรารุ่น 14 จะอยู่กันยังไง?

"Gear 14 เราจะแก่และแข็งแรงไปด้วยกัน เรา..เพื่อนกันตลอดไป"

GEAR 15



เริ่มด้วยข่าวแสดงความยินดีกับ พี่แก้ว ไพฑูรย์ ไพศาล สุวิทยา รอง กจญ.บมจ. บักริม เพาเวอร์ ที่ได้รับคัดเลือกเป็นนักศึกษาเก่าวิศวะดีเด่นปีนี้...ข่าวเพ็งมาสดๆ ร้อนๆ กับตำแหน่งใหม่ พี่หน่อง กัฬชัย เทพวรชัย ขึ้นเป็นผู้ตรวจราชการกรมโยธาธิการและผังเมือง และก๊ี้ พี่จ้าย เสริมศักดิ์ ชินเชิดพงศ์ ได้ขยับขึ้นเป็นถึงรอง กกก. บริษัท เคซียู เซอร์วิส จำกัด ประมอชิดีรับ รอะอะไรครับ...

อีกข่าว พี่ช่วย บุญช่วย ก่อกิจโรจน์ ประธานกรรมการ บมจ.บีเจซี เฮฟวี อินดัสทรีส์ รับมอบประกาศนียบัตรแนวร่วมต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันภาคเอกชน (CAC) จากสถาบันกรรมการบริษัทไทย เร็วๆ นี้



ข่าวสังคม..พี่ชู เกียรติศักดิ์ สุมานนท์ ประธานรุ่น G15 เป็นตัวแทนมอบเงินบริจาคช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมจากเหตุการณ์เขื่อนแตกที่ลาว

ข่าวกิจกรรม...ปีนี้ G15 หลายคนร่วมวิ่งรับน้องขึ้นดอยให้รู้กันเลยว่า Spirit ยังแรงอยู่... แถมมาต่อด้วยงานวิ่งช้างเหล็ก Entaneer Mini Marathon นำทีมโดยพี่นง ทนงค์ดี หงส์ประภาวงศ์ Pacer คนแกร่ง...STRONG มาก G15

สุดท้าย..ร่วมแสดงความเสียใจอาลัยกับการจากไปของเพื่อนคู่ สุขสันต์ ศิติดสาร...สังขธรรมของชีวิต.

GEAR 16

ขอแสดงความยินดีกับสามนักวิ่งขาแรง G16 กว่าถ้วยรางวัลลำดับที่ 1, 2 และ 3 กลุ่มอายุ 50-59 ปี งานช้างเหล็กมินิ(พลัส) มารารอน 2561 ระยะ 11.20 กม. หลี(56.47นาที) หวก(57.28นาที) พล(58.52นาที)



ยินดีกับ Finisher ทั้งสามของเกียร์สิบหก (พล, เวช และแม็ค) ด้วยครับ จบพูลมารารอนที่บางแสน 42 เมื่อวันอาทิตย์ที่ 4 พ.ย. 2561 เพื่อนๆ พาไปฉลองกันหลังวิ่งจบด้วย

GEAR 17

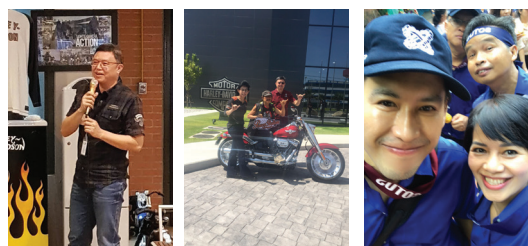
G17 เรามีแต่เรื่องนำแสดงความคิดเห็น เรื่องแรก ขอแสดงความยินดีกับท่าน ประธานเอก ที่เดินทางตามความชอบและความฝันจนสร้างอาณาจักร Harley Davidson ที่ศูนย์พระราม 9 และภูเก็ต ได้สำเร็จ ใครผ่านไปมาแวะทักทายกันได้นะจ๊ะ และเพื่อให้ท่านประธานเอก มีเวลาบริหาร Harley ได้อย่างเต็มที่ พวกเรา G17 จึงต้องยอมให้สละตำแหน่งประธานที่ทุ่มเทและเสียสละเพื่อพวกเรา 3 ปีเต็ม ตั้งแต่ 1 พ.ย.2558 ซึ่งหน้าที่จับปูใส่กระดิ่งนั้นไม่่ง่ายเลยจริงๆ แล้ว คำว่าจับปูใส่กระดิ่ง ยังน้อยไปด้วยซ้ำ สำหรับเกียร์ 17 เริ่มตั้งแต่งาน ขึ้นดอยครบรอบ 30 ปี ซึ่งต้องเตรียมการกันเป็นปี รายละเอียดมากมายเกินกว่าที่คิด และจะบรรยายได้หมด

และทุกอย่างก็เรียบร้อยงดงาม สมความตั้งใจ ทุกเรื่องเสมอมา ขอคารวะท่านพี่ด้วยความจริงใจหลายต่อ

ส่งมอบไม้ต่อให้ท่านประธาน ดอกเตอร์หนุ่มสุดหล่อเพื่อสานต่อ unity วิทยุรุ่นห้าสิบต่อไป พร้อมด้วยเลขาคณสวยสาวอึ้ง

คณะกรรมการที่เราสามารถสั่งอะไรก็ได้ ยกเว้นยืมดังประกอบด้วย

สาวแซด ผู้ใหญ่ใหม่ อาจารย์บุญ เฮียปองสิงห์จักรยานพี่เชียรสุดหล่อ ท่านอรรถ เฮียบ๊อบ แก้วแก่ใจ พี่ทีปใจนั่งเลงโปรโต่ ลุงซัง ป่าหนก และ เฮียตีสุดหล่อ



ใหม่ เสียสละให้คณะและรุ่นเสมอมา แม้งานส่วนตัวจะยุ่งแค่ไหน แต่เมื่อ เพื่อน พ้อง น้อง พี่ ต้องการตัวเมื่อใด

เธอก็...จะไปไหนทันใด จะไปยืนเคียงข้างเธอ....

สมควรยิ่งกับรางวัลทรงคุณค่านี้

ไฮไลต์ของปีนี้ ก็ต้องรับน้องขึ้นดอย แม้วัยจะแตะเลข 5 แล้ว แต่สุขภาพร่างกายเรายังพีค บ้าง อาจจะติดภารกิจกันบ้าง แต่เราก็ส่งตัวแทน ไป 30 กว่าคน เป็นสปิริตที่ไม่ต้องมีการบังคับ

วิ่ง&เดิน ตลอดเส้นทาง โค้งสปิริตเรายังไหว ใครเป็น

ใครบ้าง ให้ภาพเล่าเรื่อง จะกระจำจางชัด....

นี่ก็อยากจะให้ภาพเล่าเรื่องเฉกเช่นกัน เป็นอีกหนึ่งปรากฏการณ์ที่อยากถูกร้อง...ให้โลกรู้

อันที่จริงน่าจะเป็นข่าวของ ชาวเกียร์ มอชอ ทั้งหมดมากกว่า แต่ก็ถือว่าเป็นงานของเกียร์ 17 ไม่ผิดนัก เพราะท่านถนอม รัตนเรือง หรือพี่เรือ ของเราเป็นเจ้าของสถานที่ในการจัดงาน จึงรวมพลคนชาวเกียร์ได้เป็นจำนวนมาก รวมไปถึง ชาวมอชอ. คณะอื่นๆอีกมากมาย

เป็นความสุข อบอุ่น และเป็นโอกาสอันดียิ่ง ที่เราได้รวมตัวกันอีกครั้ง ทำกิจกรรมร่วมกัน เม้าท์มอย แลกสุขภาพดีถ้วนหน้า อะไระจะพินเพียงนี้....



GEAR 19

ขอแสดงความยินดีด้วยกับ ปอ EE099 บันลือ ชื่นจิต กุลถาวร ในวาระเข้ารับตำแหน่งผู้จัดการทั่วไปอาวุโส บริษัท มูราตะอิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด นะครับ และขอบคุณ MURATA SCIENCES FOUNDATION JAPAN และมูราตะ ประเทศไทย ที่มอบทุนวิจัย 5 ล้านบาทให้คณาจารย์และคณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยเป็นการมอบทุนต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 แล้ว



ใครอยู่ลพบุรีมีคอนโดโครงการดีๆ โดยพี่ตัน Gear 19 สนใจติดต่อสอบถามได้ที่ 090-085-4681, 090-819-3366, 097-254-3366 ได้เลยนะครับ



ขอแสดงความยินดีด้วยกับเฮียปิง CE169 ที่ได้โอกาสแต่งงานซะทีกับเจ้าสาวแสนสวย เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 61 ขอให้มีความสุขมากๆ ทันใจนะครับ



ขอแสดงความยินดีกับ อ.เปิ้ล EE004 เนื่องจากรศ.ดร.เสริมศักดิ์ เอื้อตรงจิตต์ ผศ.ดร.บุญศรี แก้วคำอ้าย และ ผศ.กสิณ ประกอบไวยกิจ คณาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้รับรางวัลบทความยอดเยี่ยม (Best Paper Award) จากผลงานวิจัยเรื่อง Finding All DC Solutions of Nonlinear Circuits Using Interval Linearization based Method ซึ่งนำเสนอในงานประชุมวิชาการ 2018 International Conference on Analog VLSI Circuits ระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม - 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ณ โรงแรมดิเอ็มเพรส เชียงใหม่

GEAR 20



มีการประชุมคณะกรรมการจัดคอลฟ์ประจำปีของรุ่น ได้ท่านประธานคนใหม่สำหรับปีหน้าคือ พี่วัฒน์

11 ต.ค. 61 ได้มีการประชุมเตรียมงานครบรอบ 30 ปี ของ Gear 20

3 พ.ย. 61 ตัวแทนวิศวะ มข.รุ่น 20 เข้าเยี่ยมคารวะ ท่านผู้หญิงอิศรา บุณศิริ กรรมการผู้จัดการ และ ท่านผู้หญิง พิงใจ สินธวานนท์ รองผู้จัดการ มูลนิธิสายใจไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์

13 พ.ย. 61 คุณโกติน ได้มามอบเครื่อง Freezedry มูลค่า 750,000 บาท แก่สถาบันชีวการแพทย์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่(BioMed)เพื่อใช้ในการทำวิจัย

โดยมือ.ต่อ ผอ.สถาบันฯเป็นผู้รับมอบ และมี อ.จ๊อบ, อ.เบิร์ด,อ.บ๊อง,อ.บ้อง อาจารย์วิศวะ มข ที่อยู่ Gear 20 ร่วม เป็นสักขีพยานด้วยครับ



GEAR 22

ขอแสดงความยินดีกับเพื่อนกลาง ศาสตราจารย์ ดร.ศุภวัฒน์ รุ่งสุริยะวิบูลย์ ได้นักศึกษาเก่าดีเด่นในปีครับ

งานวิ่ง Entaneer มินิพลัส เพื่อนๆ มาวิ่งกันหลายคน อยากชวนเพื่อน มาออกกำลังกายกันเยอะๆ ครับ



GEAR 24

งานประเพณีรับน้องขึ้นดอยปีนี้ โอกาสครบรอบ 25 ปี เกียร์ 24 มีเพื่อนๆ “เกียร์ธง” ร่วมเดินวิ่งขึ้นดอยกันจำนวนมาก พวกเราได้ร่วมตัวและนั่งร้องเพลงกันที่บริเวณบันไดนาคนับจำนวนได้ 79 คน ได้เลขเด็ดท้ายสองตัวกลับบ้านถูกรางวัลกันถ้วนหน้า เเท่นั้นยังไม่พอ การรวมพลครั้งที่ 2 ในงานวิ่งช้างเหล็กมินิพลัสมาราธอน ถ่ายภาพหมู่ร่วมกันบนเวที 29 คน คราวนี้ลิ้มรสสองเลขเด็ดก็เลยชวดรางวัลกันเป็นแถว สุดท้ายนี้ขอฝากประชาสัมพันธ์กิจกรรม G24 Market Place กลุ่มซื้อขายสินค้าบริการบนแพลตฟอร์ม ทั้งนี้เพื่อนำรายได้ส่วนหนึ่งจากการซื้อขายสมทบเข้ารุ่นต่อไป



GEAR 25

เพื่อนๆ ในรุ่นต่างทราบข่าวกันแล้วเกี่ยวกับเพื่อนอาร์ท IE ที่ประสบเหตุเส้นเลือดหัวใจอุดตันทำให้เกิดภาวะหัวใจหยุดเต้นขณะวิ่งออกกำลังกายที่สวนลุมพินี เมื่อปลายปี 61 ต้องพักรักษาตัวที่รพ.นานมาก ซึ่งขณะนี้พักฟื้นอยู่ที่บ้าน จ.เชียงราย ต้องขอบคุณเพื่อนๆ พี่ๆ ที่ร่วมเป็นกำลังใจและบริจาคช่วยเหลือค่าใช้จ่ายในการรักษา อีกทั้งมีการจัดกิจกรรม "Run for Art" และจำหน่ายของที่ระลึกเพื่อหารายได้สมทบเพื่อช่วยเหลืออาร์ทอีกด้วย ขอให้เพื่อนหายป่วยไวๆ นะครับ สู้ๆ

ปี 61 เพื่อนๆ ในรุ่น 25 ได้เจอเจอกันตามกิจกรรมต่างๆ ถ้าลำดับเหตุการณ์ก็ตั้งแต่ ม.ค. งานแข่งแรลลี่การกุศล ก.พ. ก็ไปวิ่งกัน CMU เชียงใหม่ มารารอน เพื่อนๆ นักวิ่งปอดเหล็กทีม Gadgeteers ยังเหนียวแน่น งาน Re-Union "Warm Up Party G25" ที่เตรียมความพร้อมสำหรับงานขึ้นดอย 25ปี คาดว่าปีหน้าจะมีเพื่อนๆ ระดมพลขึ้นดอยไม่ต่ำกว่า 50 คน, มี.ค. - ส.ค. กวนกอล์ฟมีประชันฝีมือกันเสมอๆ งานขึ้นดอยเดือนก.ย. ปีนี้รุ่นเราไปกัน 30 - 40 คน ไม่น้อยเลยทีเดียว ไปผาดแข่งกับน้องๆ ในงาน Entaneer Super Cup ครั้งที่ 3 ที่นักฟุตบอลรุ่น 25 ยังแข็ง...แรง...ดี ผีท้าวัย40+ ก็สู้หน่อยได้สบายๆ ส่วนเพื่อนๆ ENVI ในรุ่นมี 36 คนก็ช่วยกันระดมทุนบริจาคร่วมงานกตเวทิตาจิตอาจารย์ที่เกษียณและสร้างห้องปฏิบัติการของภาควิชาสิ่งแวดล้อมได้ยอดบริจาคกว่า 253,524 บาท อนุโมทนาสาธุะครับ งาน Entaneer Mini Marathon 28 ต.ค. เป็นกิจกรรมก่อนงาน Engineer Soul 10 พ.ย. ที่อิมแพ็คที่เพื่อนๆ ในรุ่นได้พบกันแบบขิวขิว อยากให้เพื่อนรุ่น 25 ไปร่วมงานขึ้นดอยปี 62 เยอะๆ 25 ปีมีครั้งเดียว..ไปเจอกันเพื่อร่วมกันทำบุญบริจาคให้คณะวิศวะฯของเรา..ให้เพื่อนๆ ผู้ส่งกลับและร่วมกันบริจาคเพื่อตั้งกองทุนเพื่อช่วยเหลือเพื่อนๆ ในรุ่น 25 เพราะอนาคตไม่มีอะไรแน่นอน...แต่มิตรภาพจากเพื่อนแน่นอนที่สุด!!!

GEAR 36

ขอเรียนเชิญพี่น้องชาวเกียร์ ENTANEER CMU
เข้าร่วมงาน

**เฉลิมฉลองครบรอบ 50 ปี คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ของพวกเรา**

ENGINEERS' SOUL 2019

Live in Chiang Mai

ในวันที่ 23 พฤศจิกายน 2562

ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติ เชียงใหม่แกรนด์วิว

ภูมิใจนำเสนอโดย เกียร์ 36, 39 และ 42



GEAR 40

• งานแต่งงานระหว่าง คุณรัฐวิธส์ ธงภักดี (บอมเบย์)
เกียร์ 40 และคุณกษัตริ์กรจักร จักรสิงห์โต (ก๊ิบ)
วันที่ 6 พย. 2561 ณ จังหวัดปราจีนบุรี





**นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561**



คุณวันชัย ชิริทองถาวร

นักศึกษเกาติเตนภาคเอกชน

นักศึกษเกาารุ่นที่ 6 รหัส 186064

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ประธานบริหาร
บริษัท แมเนจเม้นท์ 103 จำกัด

คุณวันชัย ชิริทองถาวร เริ่มทำงานในตำแหน่งวิศวกรประจำสำนักงาน บริษัท สุมิโตโมคอนสตรัคชั่น จำกัด เมื่อปี 2522 แล้วย้ายไปทำงานในบริษัทเอกชนอีก 2 แห่ง ก่อนเข้าร่วมงานกับกลุ่มบริษัท ดีไซน์ 103 จำกัด ในปี 2528 เป็นผู้จัดการโครงการก่อสร้างสำคัญหลายโครงการ เช่น ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ โรงแรมเชรราตันแกรนด์ ลาบูนา บีช รีสอร์ท หาดบางเทา จ.ภูเก็ต สยามดิสคัฟเวอรีเซ็นเตอร์ และสยามทาวเวอร์ เป็นต้น

ตลอดระยะเวลาเกือบ 40 ปีของการทำงาน คุณวันชัยเป็นผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการมากกว่า 160 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการมูลค่ามากกว่าหนึ่งพันล้านบาทมากกว่า 20 โครงการ ปัจจุบัน เป็นผู้บริหารของบริษัท แมเนจเม้นท์ 103 จำกัด ดำเนินธุรกิจที่ปรึกษาด้านออกแบบและก่อสร้างทางวิศวกรรม และใช้ขยายธุรกิจไปในต่างประเทศ เช่นประเทศเกาหลีใต้ คาซัคสถาน พม่า และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นต้น

ประวัติการทำงาน

2553 - ปัจจุบัน	ประธานบริหาร บริษัท แมเนจเม้นท์ 103 จำกัด
2537 - 2549	รองประธานบริหาร บริษัท แมเนจเม้นท์ 103 จำกัด
2528 - 2532	วิศวกรอาวุโส (โยธา) บริษัท ดีไซน์ 103 จำกัด
2522 - 2523	วิศวกรประจำสำนักงาน บริษัท สุมิโตโมคอนสตรัคชั่น จำกัด



**นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561**



คุณสนทยา ทับชันต์

นักศึกษเกาติเตนภาคเอกชน

นักศึกษเกาารุ่นที่ 14 รหัส 2606222

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท สหพัฒน์อินเดรียโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)

คุณสนทยา ทับชันต์ ดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงของบริษัทในเครือสหพัฒน์ และควบตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ และกรรมการบริษัท ของบริษัทในเครือสหพัฒน์หลายบริษัท ซึ่งดำเนินธุรกิจสวนอุตสาหกรรม โรงไฟฟ้า และสิ่งแวดลอม เช่น สวนอุตสาหกรรม ศรีราชา กบินทร์บุรี ลำพูน แม่สอด และราชบุรี ธุรกิจโรงไฟฟ้า และระบบพลังงานแสงอาทิตย์ ธุรกิจการให้บริการงานด้านสิ่งแวดล้อม EIA EHIA ระบบน้ำประปา น้ำเสีย สถานตรวจอากาศ ท้องตรวจวิเคราะห์น้ำ อากาศ ดิน และกากับดูแลกิจกรรมสนามกอล์ฟ โรงเรียนสอนการบิน ร้านอาหารสินค้าและงานก่อสร้าง

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง

ประธานกรรมการ บริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล เทคโนโลยีอินชิตูชัน จำกัด
กรรมการผู้จัดการ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด
กรรมการผู้จัดการ บริษัท นอร์ทเทิร์นไทยคอนสตรัคชั่น จำกัด
กรรมการ บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
กรรมการ บริษัท สหโกลน (ชลบุรี) จำกัด (มหาชน)
กรรมการ บริษัท สหโกลน กรีน จำกัด
กรรมการ บริษัท เทรชเชอร์โฮลดิ้ง จำกัด
กรรมการ บริษัท ศรีราชาเอวิเอชัน จำกัด
กรรมการ บริษัท กบินทร์พัฒนา จำกัด
กรรมการ บริษัท พิทักษ์กิจ จำกัด
กรรมการ บริษัท อิมแพคโฮลดิ้ง จำกัด



**นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561**



คุณไพฑูร โฟศาสุวิทยา

นักศึกษเกาติเตนภาคเอกชน

นักศึกษเกาารุ่นที่ 15 รหัส 2706143

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
สาขางานพัฒนารูทิงและก่อสร้างโครงการพลังงาน
ทดแทน บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)

คุณไพฑูร โฟศาสุวิทยา เป็นผู้บริหารระดับสูงของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้นำธุรกิจผลิตไฟฟ้าเอกชนของประเทศไทย ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า ให้กับ กฟผ. และลูกค้าอุตสาหกรรมรายใหญ่ ซึ่งคุณไพฑูรมีภาระหน้าที่ตั้งแต่การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ดำเนินการขออนุญาตซื้อขายก๊าซธรรมชาติ และทรัพยากรน้ำ ตรวจสอบ จัดการงานก่อสร้าง ดูแลด้านลูกค้าสัมพันธ์ วิศวกรรม ผลกระทบ สิ่งแวดลอม และพัฒนารูทิงสำหรับโครงการพลังงานทดแทนต่าง ๆ เช่น โซลาร์ ฟาร์ม โซลาร์รูฟ และพลังงานขยะ เป็นต้น

คุณไพฑูร มีประสบการณ์ในการบริหารโครงการ โรงไฟฟ้าสำคัญจำนวนมาก เช่น โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขอนแก่น จ.นครราชสีมา โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมท่ามะปราง จ.ขอนแก่น โครงการ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนภูหิน 8, 9 และ 10 แม่เมาะ จ.ลำปาง โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) จ.ชลบุรี และ โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนภูหินของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) จ.ระยอง เป็นต้น



**นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561**



คุณธีรเดช เกิดสำอางค์

นักศึกษเกาติเตนภาคเอกชน

นักศึกษเกาารุ่นที่ 16 รหัส 2806060

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
กลุ่มธุรกิจพญาเขาเรือเอสเตท - ทาวเวอร์
บริษัท พญาเขาเรือเอสเตท จำกัด (มหาชน)

คุณธีรเดช เกิดสำอางค์ เริ่มงานกับบริษัท เกษมกิจ คอนสตรัคชั่น จำกัด สะสมประสบการณ์ควบคู่โครงการก่อสร้างหลายแห่ง จนปี 2543 ได้เข้าร่วมงานกับกลุ่ม บริษัท พญาเขาเรือเอสเตท จำกัด (มหาชน) ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์อันดับหนึ่งของประเทศไทย คุณธีรเดช รับผิดชอบดูแลกลุ่มธุรกิจทาวเวอร์เอสเตทบริษัท พญาเขาเรือ ซึ่งประกอบด้วยแบรนด์ “บ้านพญาเขา” “เดอะคอนเนค” “พญาวิลโลว์” และ “พาทีโอ” ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจที่สร้างรายได้สูงสุดให้แก่กลุ่มบริษัท และเมื่อเทียบกับตลาดบ้านทาวเวอร์เอสเตทอื่น ๆ ก็มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ โดยมีรายได้รวมมากกว่าปีละ 22,000 ล้านบาท

ประวัติการทำงาน

2543 - ปัจจุบัน	บริษัท พญาเขาเรือเอสเตท จำกัด (มหาชน)
2532 - 2542	บริษัท เกษมกิจ คอนสตรัคชั่น จำกัด



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณมนตชัย พูนภักดี

นักศึกษาเกาติเตนภาคเอกชน

นักศึกษาเกาวันที่ 17 รหัส 29061199

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

คุณมนตชัย พูนภักดี เมื่อตอนที่ยังศึกษาในวิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม ไม่ค่อยสนใจการเรียนมากนัก แต่ชอบทำกิจกรรมสรางสรรค์ แต่งเพลงและแสดงบนเวทีที่ทำงานในคณะฯ มากกว่า เพลงที่แต่งขึ้นเช่น เพลงซูเปอร์ฮีโร่ รักเกรดริก ไม่จิ้มฟัน แม้จะดูเหมือนไม่มีคุณค่าในขณะนั้น แต่กลับเป็นแรงบันดาลใจให้แก่้องๆ รุ่นถัดมา ให้สืบสานวัฒนธรรมดนตรีของชาวศิลาฯ เชิงคดอยมาจนถึงทุกวันนี้

คุณมนตชัย เป็นผู้บุกเบิกและพัฒนาการจัดการภาคอุตสาหกรรม โดยการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงและวัตถุดิบทดแทน ในกระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ตั้งแต่ปี 2541 ซึ่งวิธีการดังกล่าว ช่วย ลดการนำภาคอุตสาหกรรมไปทิ้งในบ่อฝังกลบโดยเปล่าประโยชน์ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยตรง จนเมื่อปี 2543 คุณมนตชัยได้ร่วมมือกับเพื่อน ๆ รุ่น 17 ก่อตั้ง บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) เพื่อให้บริการจัดการภาคอุตสาหกรรม โดยมีลูกค้ารายหลัก ๆ ได้แก่กลุ่มปิโตรเคมีและกลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน

ในปัจจุบัน บริษัท TARF เป็นผู้นำในด้านการจัดการภาคอุตสาหกรรมโดยวิธีเผาไหม้เตาเผาปูน และ เป็นคู่ค้ารายหลักสำหรับกิจการนี้กับโรงปูนเครือ SCG และ โรงปูนอินทรี รวมถึงยังเป็นผู้บริหารจัดการขยะภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ตั้งแต่ ปี 2559 เป็นต้นมา



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



รศ.ดร.เรืองศักดิ์ แก้วธรรมชัย

นักศึกษาเกาติเตนภาคเอกชน

นักศึกษาเกาวันที่ 18 รหัส 3006170

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ
บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด

รศ.ดร.เรืองศักดิ์ แก้วธรรมชัย หลังจากสำเร็จจากคณะวิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม ก็ได้ทุนจากรัฐบาลญี่ปุ่น ไปศึกษาต่อจนถึงระดับปริญญาโท ที่มหาวิทยาลัยโอคายามา ประเทศญี่ปุ่น แล้วเริ่มงานในตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายวางแผนการผลิต บริษัทโตโยตะ แมชชีนเวิร์คส์ (ไทยแลนด์) จำกัด จนปี 2541 จึงได้เป็นอาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระยาบาลสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร ทำผลงานจนได้ตำแหน่งรองศาสตราจารย์ แล้วจึงย้ายไปเป็นคณบดีคณะบริหารธุรกิจ สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์ และในปี 2559 จึงเข้าดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ สำนักบริหารความยั่งยืน ธรรมภิบาลและสื่อสารองค์กร บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณศกทาณ กุลภพสิริ

นักศึกษาเกาติเตนภาคเอกชน

นักศึกษาเกาวันที่ 21 รหัส 3306166

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท อินโนเว็ค เอเชีย จำกัด และบริษัท อะนาไลติกอล ซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง (ไทยแลนด์) จำกัด

คุณศกทาณ กุลภพสิริ เป็นผู้ก่อตั้งบริษัท อินโนเว็ค เอเชีย จำกัด ผู้ออกแบบและผลิตหอระบความร้อน (Cooling Tower) ซึ่งนับเป็นบริษัทแรกของคนไทยที่สามารถออกแบบ Cooling Tower สำหรับอุตสาหกรรมต่าง ๆ เช่น อุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ อุตสาหกรรม น้ำตาล อุตสาหกรรมพลังงาน อุตสาหกรรมกระดาษ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นต้น ซึ่งสามารถแข่งขันกับผู้ที่ให้บริการอยู่จากต่างประเทศ มีผลงานเทียบเท่าบริษัทชั้นนำของโลก จนได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ

ปัจจุบัน บริษัทได้ขยายธุรกิจออกไปยังต่างประเทศ เช่น เวียดนาม อินโดนีเซีย เกาหลีใต้ ฟิลิปปินส์ เมียนมาร์ ลาว กัมพูชา สิงคโปร์ มาเลเซีย เป็นต้น มีรายได้ประมาณปีละ 500 ล้านบาท และในปี 2560 บริษัทได้ร่วมมือกับผู้ร่วมลงทุนในสิงคโปร์ ก่อตั้ง บริษัท อะนาไลติกอล ซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง (ไทยแลนด์) จำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจรับเหมางานระบบตามความต้องการของลูกค้า (Systems Integrator หรือ SI) เป็นรายแรกของไทย ในงาน Analyzer หุ่นประเภท เพื่อจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปยังประเทศต่าง ๆ ในอาเซียน

ประวัติการทำงาน

2550 - ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อินโนเว็ค เอเชีย จำกัด และบริษัท อะนาไลติกอล ซิสเต็ม เอ็นจิเนียริง (ไทยแลนด์) จำกัด
2544 - 2550	ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เทอร์โบแม็ค (ไทยแลนด์) จำกัด
2541 - 2544	วิศวกรโครงการ บริษัท แบดเพิล อิง จำกัด
2537 - 2541	วิศวกรโครงการ บริษัท อินโน-เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณธีรพงษ์ บุรีรักษ์

นักศึกษาเกาติเตนภาครัฐวิสาหกิจ

นักศึกษาเกาวันที่ 8 รหัส 2006033

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการการไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาค เขต 1 (ภาคเหนือ) จ.เชียงใหม่

คุณธีรพงษ์ บุรีรักษ์ หลังจากสำเร็จการศึกษาเมื่อปี 2524 ได้เข้าทำงานที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าทดลองงาน และมีความเจริญก้าวหน้าตามลำดับ จนปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 1 (ภาคเหนือ) จ.เชียงใหม่ รับผิดชอบดูแล การจัดหาและจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าในจังหวัดภาคเหนือตอนบน 6 จังหวัด คือ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง เพชรบูรณ์ และแม่ฮ่องสอน

ผลงานดีเด่น

- เป็นวิศวกร ไฟฟ้า พ.ศ. คนแรกที่ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 1 (ภาคเหนือ) จ.เชียงใหม่
- ได้รับการคัดเลือกเป็นพ่อตัวอย่างแห่งชาติ ในพื้นที่เขตจังหวัด 5 ธันวาคม ประจำปี 2556 (ครั้งที่ 34)
- ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้บริหารต้นแบบด้านนิยาม "มีคุณธรรม" ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตามโครงการ "PEA HERO" ของคน กฟภ. ประจำปี 2561
- ร่วมในการปฏิบัติการดับไฟป่า ในการค้นหา และช่วยเหลือทีมฟุตบอลหมูป่าอะคาเดมี ที่ติดอยู่ใน ถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย นำระบบไฟฟ้าไปบริการในพื้นที่ปฏิบัติการทุกภาคส่วนอย่างทั่วถึง เพียงพอ และปลอดภัย ได้รับพระราชทานเข็มทองที่ระลึกหน้าพระฉายาลักษณ์สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณสุเทพ เรืองพรวิสุทธิ

นักศึกษเกาติเตนภาควิชาวิศวกรรมศาสตร

นักศึกษเกาเกาวันที่ 9 รหัส 2106113

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติหน้าที่
ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

คุณสุเทพ เรืองพรวิสุทธิ เข้าร่วมงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งแตปี 2531 และเติบโตในหน้าที่การงานเป็นลำดับ เป็นผู้พัฒนาธุรกิจไฟฟ้าและสาธารณูปการสำหรับอุตสาหกรรม และพาณิชย์กรรมของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีส่วนร่วมในการก่อตั้ง บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) ซึ่งดำเนินธุรกิจไฟฟ้าเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจของกลุ่ม ปตท. จนปัจจุบันปฏิบัติหน้าที่ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด หรือ DCAP ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ประกอบกิจการผลิตจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่พื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ ผลิตจำหน่ายน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศให้แก่อาคารต่างๆ ในบริเวณท่าอากาศยานฯ

ประวัติการทำงาน

2531 - ปัจจุบัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
2525 - 2528 อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



นักศึกษเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณคองพงศ์ ศิริกันทรมาศ

นักศึกษเกาติเตนภาควิชาวิศวกรรมศาสตร

นักศึกษเกาเกาวันที่ 14 รหัส 2606201

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ผู้จัดการ การรถไฟฟ้านสง
มวลชนแห่งประเทศไทย

คุณคองพงศ์ ศิริกันทรมาศ เริ่มต้นทำงานกับการรถไฟฟ้านสงมวลชนแห่งประเทศไทย ตั้งแต่จบการศึกษา มีประสบการณ์ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้านสงสำคัญของประเทศไทยตามที่ได้รับมอบหมาย โดยเติบโตจากตำแหน่งวิศวกร เป็นหัวหน้าแผนกผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 ผู้ช่วยผู้จัดการ และรองผู้จัดการ ตามลำดับ จนปัจจุบันได้รับการคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งผู้จัดการ การรถไฟฟ้านสงมวลชนแห่งประเทศไทย

ปัจจุบันการรถไฟฟ้านสงมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ซึ่งช่วยให้ประชาชนได้รับความสะดวกเร็วในการเดินทาง และช่วยแก้ไขปัญหารถสาธารณะในกรุงเทพฯ ได้เป็นอย่างมาก และยังมีส่วนในการรถไฟฟ้านสงมวลชนแห่งประเทศไทยอีกจำนวนมาก เช่น โครงการรถไฟฟ้านสงสายสีเงินส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้านสงสายสีชมพู (ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต) โครงการรถไฟฟ้านสงสายสีส้ม (ช่วงมีนบุรี - ศูนย์วัฒนธรรม) โครงการรถไฟฟ้านสงสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง) และ โครงการรถไฟฟ้านสงสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี)



นักศึกษเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



รศ.ดร.อภิชาติ โสภานตง

นักศึกษเกาติเตนภาควิชาวิศวกรรมศาสตร

นักศึกษเกาเกาวันที่ 18 รหัส 3006247

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองคณบดี บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม และ
หัวหน้าศูนย์ความเป็นเลิศ ด้านการจัดการโลจิสติกส์
และโซ่อุปทาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม

ผลงานดีเด่น

- เป็นผู้เชี่ยวชาญเรื่องการจัดการโลจิสติกส์โซ่อุปทาน ของประเทศไทย และดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านการจัดการโลจิสติกส์โซ่อุปทาน ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม อีกทั้งยังเป็นหัวหน้าโครงการวิจัยในระดับชาติ มีโครงการวิจัยขนาดใหญ่ และมีผลกระทบสูงจำนวนมาก
- มีผลงานวิจัยที่ได้รับการตีพิมพ์ในวารสารวิชาการและการประชุมระดับชาติมากกว่า 70 รายการ
- มีผลงานวิจัยโครงการระดับนานาชาติจำนวนมาก และผลงานวิจัยได้รับการตีพิมพ์ในวารสารวิชาการและการประชุมในระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นผู้แต่งหนังสือเกี่ยวกับโลจิสติกส์ระดับนานาชาติ
- บรรณาธิการวารสาร Thai VCML (Thai Value Chain Management and Logistics) และเป็นกองบรรณาธิการของวารสารวิชาการระดับชาติ และระดับนานาชาติอีกหลายฉบับ



นักศึกษเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



ศ.ดร.ศุภวัจน รุ่งสุริยะวิบูลย์

นักศึกษเกาติเตนภาควิชาวิศวกรรมศาสตร

นักศึกษเกาเกาวันที่ 22 รหัส 3406252

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง ศาสตราจารย์ คณะเศรษฐศาสตร
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร และ
ผู้อำนวยการโครงการบัณฑิตศึกษา คณะเศรษฐศาสตร
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร

ศ.ดร.ศุภวัจน รุ่งสุริยะวิบูลย์ ได้ทำการสอน และทำวิจัยทางด้านการผลิตภาพและประสิทธิภาพมาเป็นเวลามากกว่าหนึ่งทศวรรษ โดยได้รับการยอมรับว่าเป็นนักเศรษฐศาสตรที่ศึกษาเรื่องประสิทธิภาพการผลิต และปัจจัยที่มีผลต่อการเติบโตผลิตภาพในภาคการผลิตในระดับมหัพภาคของประเทศ

ศ.ดร.ศุภวัจน ได้ทำงานเชิงนโยบายให้แก่หน่วยงานต่างๆ ของภาครัฐ อาทิเช่น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมชลประทาน ศ.ดร.ศุภวัจน ได้รับรางวัลเชิดชูเกียรติประเภทบุคคลด้านงานวิจัย (รางวัลนักวิจัยดีเด่น) จากหน่วยงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง และได้รับรางวัลเชิดชูเกียรติประเภทบุคคลด้านงานวิจัย (รางวัลนักวิจัยดีเด่น) จากหน่วยงานต่างๆ จำนวนมาก เช่น รางวัลนักวิจัยที่มีผลงานวิจัยดีเด่น สาขาสังคมศาสตร และมนุษยศาสตร โดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ปี 2561 รางวัลวิจัยเชิงภาคภูมิ ปี 2556 รางวัลผลงานวิจัยระดับดีเด่น สาขาสังคมศาสตร จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร ปี 2555 เป็นต้น

ประวัติการทำงาน

2559 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการโครงการบัณฑิตศึกษา คณะเศรษฐศาสตร
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร
2552 - 2558 รองศาสตราจารย์ คณะเศรษฐศาสตร ม.ธรรมศาสตร
2550 - 2552 รองศาสตราจารย์ คณะเศรษฐศาสตร ม.เชียงใหม
2548 - 2550 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คณะเศรษฐศาสตร ม.เชียงใหม
2547 - 2548 อาจารย์ คณะเศรษฐศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม
2539 - 2547 อาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



รศ.ดร.คมกฤต เล็กสกุล

นักศึกษเกาติเตนภาคบริหาร

นักศึกษเกาวันที 23 รหัส 3506045

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และ
ประธานหลักสูตรปริญญาคุณวุฒิบัณฑิตวิศวกรรม
อุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเชียงใหม

ผลงานดีเด่น

- ดำรงตำแหน่งรองศาสตราจารย์ และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม ระดับวุฒิวิศวกร
- เคยดำรงตำแหน่งผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิชาการ ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายประกันคุณภาพการ
ศึกษา รองคณบดีฝ่ายพัฒนาคณาภคนักศึกษและประกันคุณภาพการศึกษา คณะ
วิศวกรรมศาสตร มหาวิทยาลัยเชียงใหม และผู้อำนวยการศูนย์บริหารงานวิจัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม
- เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาคุณวุฒิบัณฑิต ที่มีผลงานให้นักศึกษาได้รับรางวัลงานวิจัยดีเด่น
(ปี พ.ศ. 2556) และ งานวิจัยดีมาก (ปี พ.ศ. 2558)
- มีผลงานวิจัยระดับชาติ และระดับนานาชาติจำนวนมาก เป็นผู้แต่งหนังสือ เรียบเรียง
แปลเอกสารประกอบการเรียนการสอนในวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรมจำนวนหลายเล่ม
- บรรณาธิการวารสารระดับนานาชาติ (Chiang Mai University Journal of Natural
Sciences)



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณไพศาล จั้วทอง

นักศึกษเกาติเตนภาคสังคม

นักศึกษเกาวันที 20 รหัส 3206169

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง อาจารย์ประจำภาควิชา
วิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม

อาจารย์ไพศาล จั้วทอง ทำงานเป็นอาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัย
เชียงใหม แต่มีความสนใจในประวัติศาสตร์ของเมืองเชียงตุง ซึ่งเป็นเมืองที่เคยมีความ
เจริญรุ่งเรืองในอดีต เทียบเท่าเมืองเชียงใหม แห่งล้านนาไทย และเมืองเชียงตุง แห่งสิบ
สองปันนา จึงได้ทำงานวิจัยเชิงประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรมของเมืองเชียงตุง จน
สามารถเขียนเป็นหนังสือ "นครเชียงตุง" ซึ่งเรียบเรียงเรื่องราวพร้อมภาพถ่ายในสมัยที่
เชียงตุงยังมีผู้คนครองเป็นเจ้าพ่อหลวง และอยู่ใตการปกครองของอังกฤษ ประมาณร้อย
กว่าปีมาแล้ว โดยถ่ายทอดจากคำบอกเล่าอันเป็นประสบการณ์จริงของ เจ้านางสุคันธา
ราชธิดาเจ้าฟ้าหลวงนครเชียงตุง เมื่อ พ.ศ. 2538 ซึ่งขณะนั้นเจ้านางสุคันธา มีอายุ 85
ปี ทำให้ผู้อ่านได้เรียนรู้ลักษณะการปกครอง ขนบธรรมเนียม วิถีชีวิต ศิลปวัฒนธรรม
 ตลอดจนความสัมพันธ์เชื่อมโยงระหว่างเผ่าไทต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง และมีส่วนเชื่อมโยง
กับดินแดนไทยเราในสมัยนั้นด้วย โดยรายได้จากการจำหน่ายหนังสือ อวายเป็นแก๊วแก้ว
ไปซูรย กรุงเทพฯ เพื่อบูรณะศาลาการเปรียญของวัด

ผลงานดีเด่น

- ผู้เขียนหนังสือ "นครเชียงตุง"
- ผู้อนุรักษ์มรดกไทยดีเด่น ประจำปี 2557 จากกรมศิลปากร
- ชูวัฒนธรรมของประเทศไทย ไปช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว
ประวัติศาสตร์ของประเทศไทย



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณศาสตรา ชมภูตร

นักศึกษเกาติเตนภาคสังคม

นักศึกษเกาวันที 21 รหัส 3306211

ปัจจุบันทำงาน จิตอาสา ผู้ก่อตั้งโครงการ "ปันน้ำ"

คุณศาสตรา ชมภูตร เป็นผู้ก่อตั้ง "โครงการปันน้ำ" ซึ่งเป็นโครงการช่วยเหลือประชาชน
ในถิ่นทุรกันดาร ชายแดนไทย-ลาว ชายแดนไทย-พม่า ชุมชนที่ห่างไกล หรืออาศัยอยู่บน
ภูเขา และขาดแคลนน้ำสะอาดสำหรับอุปโภค บริโภค ในจังหวัดอุตรดิตถ์ เชียงใหม่
นครสวรรค์ แม่ฮ่องสอน น่าน เชียงราย ปัตตานี รวมถึงทำโครงการช่วยเหลือด้านอื่น ๆ
ให้แก่ชุมชน โรงเรียน ี่ขาดแคลน โดยไม่หวังผลประโยชน์ตอบแทนใด ๆ ระดมทุนด้วย
ตนเอง จากเงินบริจาคจากเพื่อน ๆ หรือคนรู้จัก โดยไม่ได้รับการสนับสนุนการเงินจาก
หน่วยงานของรัฐ จนต่อมาได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชน และองค์กรการกุศลจำนวน
หนึ่ง ปัจจุบันมีโครงการที่ดำเนินการเสร็จแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการรวม
160 โครงการ

ประวัติการทำงาน

- 2554 - ปัจจุบัน "โครงการปันน้ำ" ทำงานช่วยเหลือชุมชนในเรื่องแหล่งน้ำ
อุปโภค บริโภค (สร้างฝาย เดินทอ ลำเสื่อน้ำ บ่อน้ำ)
วิศวกรรมติดตั้งเครื่องจักร บริษัท Ultratech Inc.
วิศวกรซ่อมบำรุง บริษัท ซีเทค เทคโนโลยี (ประเทศไทย)
จำกัด
- 2539 - 2554 วิศวกรโรงงาน บริษัท เสียร พลาสติก แอนด์ไฟเบอร์
จำกัด



นักศึกษาเกาติเตน คณะวิศวกรรมศาสตร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม ประจาปี พ.ศ. 2561



คุณวงศกร อรุณยานันท์

นักศึกษเกาติเตนภาควิศวกรรมศาสตร

นักศึกษเกาวันที 37 รหัส 490610182

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
บริษัท วิษมอนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

คุณวงศกร อรุณยานันท์ เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุนในหลักทรัพย์ ีตราสาร
อนุพันธ์ และตราสารต่างประเทศ ดิจิตอลมาร์เก็ตติ้ง และเป็นทั้งปรึกษาให้แก่ธุรกิจ
Start-up ที่ใช้นวัตกรรมในการสร้างธุรกิจ อีกทั้งยังเป็นอาจารย์พิเศษในวิชา Start-Up
Entrepreneur ให้แก่นักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และเป็นวิทยากรบรรยายให้แก่หน่วยงาน
ต่าง ๆ มากมาย เช่น ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม
 เป็นต้น

ประวัติการทำงาน

- 2560 - ปัจจุบัน กรรมการผู้จัดการ บริษัท วิษมอนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2558 - 2560 ผู้จัดการสาขาเชียงใหม 2 บริษัทหลักทรัพย์ เออีซี จำกัด
(มหาชน)
- 2556 - 2558 ที่ปรึกษาด้านการลงทุนในตราสารต่างประเทศ
บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ ิคมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน) สาขาเชียงใหม-มิลล 2



ช้างเหล็กมินิพลัสมาราธอน

#ความเป็นมา

เมื่อพูดถึงงานวิ่งแล้ว จะดีสักแค่ไหน หากมีสนามที่พี่ๆ น้องๆ จะได้มาร่วมเดินร่วมวิ่งออกกำลังกาย และร่วมแรงร่วมใจกันจัดเตรียมงาน อีกทั้งรายได้ยังคืนกลับสู่เพื่อนๆ นักศึกษาในคณะ เช่นนี้จึงเป็นที่มาของงานวิ่ง Entaneer Mini+ Marathon ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อหาทุนการศึกษามอบให้แก่เพื่อนๆ ที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ พี่น้องพ้องเพื่อนได้มีโอกาสมาพบปะพูดคุยกัน ตลอดจนส่งเสริมสุขภาพพลานามัยที่ดีให้กับครอบครัว ญาติมิตร และประชาชนทั่วไปอีกด้วย



#ความร่วมมือ

งานวิ่งช้างเหล็กในครั้งนี้ จัดโดยสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมกับการรถไฟฟษาขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่โดยรอบบริเวณสำนักงานใหญ่ เป็นสถานที่จัดงานและเส้นทางวิ่ง ซึ่งแบ่งประเภทการวิ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะฟันรัน (5.6 กม.) และ ระยะมินิพลัสมาราธอน (11.2 กม.) ทั้งนี้ยังจัดให้มีการวิ่งแบบ Virtual Run ควบคู่กัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับพี่ๆ น้องๆ ชาวเกียร์เชิงดอย และเพื่อนนักวิ่งท่านอื่นๆ ที่ติดภารกิจไม่สามารถเดินทางมาร่วมวิ่งในวันและเวลา ณ สถานที่จริง

#ความร่วมมือ

นอกจากสถาบัน องค์กร และหน่วยงาน ช้างต้นแล้ว สิ่งที่เราขาดไม่ได้เลยคือทีมงาน การร่วมแรงร่วมใจของพวกเราพี่ๆ น้องๆ ด้วยการนำของพี่เกียร์ 14 และน้องๆ เกียร์ 24, 44 ที่ทุ่มเทร่างกายแรงใจ เสียสละเวลา ร่วมกันคิดและวางแผนรูปแบบงาน ประสานการทำงานด้านต่างๆ เพื่อให้งานวิ่งช้างเหล็กฯ ออกมาอย่างสมบูรณ์แบบมากที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ให้สมศักดิ์ศรีและเป็นความภาคภูมิใจของพวกเราเหล่า Entaneer



#ความสำเร็จ

ช้างเหล็กมินิพลัสมาราธอน เพียงแค่เปิดตัวครั้งแรกก็ได้รับเสียงตอบรับชื่นชมกล่าวถึงในสื่อออนไลน์ที่มีการจัดวางไว้ได้อย่างลงตัว เป็นไปตามมาตรฐานสากลของการจัดงานวิ่งทั่วไป แต่สิ่งที่ได้เพิ่มเติมมาคือความรักสามัคคี ความอบอุ่นผูกพันเป็นกันเอง ระหว่างพี่ๆ น้องๆ ศิษย์เก่าวิศวะ มช. ที่ท้ายสุดแล้วสามารถหาทุนการศึกษาให้กับน้องๆ ที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ได้จำนวนถึง 200,000 บาท ดังเจตนารมณ์ที่ตั้งใจไว้ทุกประการ





#ความต้องตา

ทีมเฟเซอร์ Entaneer จัดหนัก ชนกันมาเป็นกองทัพ ทั้งหล่อ สวย รวย แรง มีครบรส เพื่อให้เหล่าบรรดานักวิ่งได้เลือกวิ่งตามลูกโป่ง ใครอยากจะทำเวลา หรือ ใครอยากวิ่งลัลลา ก็เลือกได้ตามใจชอบ มีตั้งแต่ 60, 70, 80 และ 90 นาที ชอบลูกโป่งสีไหนหรือชอบเฟเซอร์คนไหนก็วิ่งตามจิบขอบเบอร์ชอไลน์กันได้เลย แต่จะได้หรือไม่ได้นั้น อันนี้ไม่ขอรับประกัน เพราะขึ้นอยู่กับกรรมและความแรงของนักวิ่งแต่ละบุคคล



#ความโดนใจ

สิ่งพิเศษของงานวิ่งครั้งนี้ไม่ได้มีเพียงแค่ VR ที่วิ่งควบคู่กันเท่านั้น แต่เรายังเพิ่มสีสันความพิเศษลงไปที่ BIB ในแบบที่เป็นเอกลักษณ์ไม่ซ้ำใคร นอกจากจะมีรูปนักวิ่งติดอยู่บนหมายเลขวิ่งแล้ว ยังให้นักวิ่งสามารถเลือกใส่ชื่อเท่ๆ ลงไปได้อีกด้วย อีกทั้งการตัดขอบก็เป็นรูปเฟืองเกียร์สวยงามตามท้องเรื่อง สำหรับเสื้อวิ่งดีไซน์ก็สวยเด่นเน้นโลโก้ของเกียร์แต่ละรุ่น เรียงร้อยเรื่องราวจากรุ่นสู่รุ่นในรูปแบบของพวกเราชาวช้างเหล็ก วิสวะ มข.



#ความอึดเอม

แน่นอนว่าหลังวิ่งเสร็จ สิ่งหนึ่งที่ขาดไม่ได้เลยคืออาหาร เมื่อนักวิ่งได้ใช้พลังงานในการวิ่งไปแล้ว ก็ย่อมต้องการเติมพลังงานชดเชย ดังประโยคที่คุ้นหูติดปากว่า วิ่งแล้ว...จะกินอะไรก็ได้ เรื่องกินขอให้ออก พวกเราไม่เป็นสองรองใคร ดังนั้นงานนี้จึงจัดเต็ม เสริฟครบทั้งอาหาร ขนม ของว่าง ผลไม้และเครื่องดื่ม ไม่มีขาดตกบกพร่อง แถมยังมีเหลื้อมากพอขนาดแจกจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ทำความสะดวกสบาย เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ได้ติดไม้ติดมือกลับบ้านกันเลยทีเดียว



#ความบันเทิง

แม้ว่างานวิ่งครั้งนี้จะเต็มไปด้วยรอยยิ้ม และเสียงหัวเราะ แต่เนื่องด้วยระยะเวลาของการเตรียมงานที่ค่อนข้างกระชั้นชิด ทำให้ยังมีบางสิ่งบางอย่างที่ยังขาดหายไป นั่นก็คือมนต์เสน่ห์แห่งสีสัน ความสนุกสนานเฮฮา ในแบบฉบับของวิสวะ มข. อาทิเช่น มินิคอนเสิร์ต หรือการแสดงเรียกเสียงฮา ที่ยิ่งรอการเติมเต็มในการจัดงานครั้งต่อไป

We Are All ENTANEER CMU .. HA!!



เล่าเรื่อง : ส.พฤกษ์ G24

รูปภาพ : พี่ตูน พี่ตุ๋ G14 และน้องๆ ชมรมไฟโต้



Casalunar Mesto Condo 2015



Casalunar Mesto Home 2015



Casalunar Paradiso 2010



บ้านเบญญภา พลวกทอง 2014



Lake Valley 2013



The Rise B Condo 2012

บริหารงานโดย คุณธนະศิริ วิลรัตน์ รุ่นที่ 11

บริษัท เบญญภา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด เลขที่ 95 หมู่ที่ 1 ถ.ราชพฤกษ์ ต.บางขุน น.อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130
 โทร. 02-423-3390-6 www.benyapha.com , www.casalunar.com



Benyapha



Casalunar



LEE MACHINERY (THAILAND) CO., LTD.
บริษัท ลี แมชชีนเนอร์รี่ (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 126 ม.6 ถ.วัดศรีวารีน้อย - ลาดกระบัง (บางนา-ตราดกม.18)
ต. ตีระะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540
Tel : 0-2327-9300 (30 คู่สาย) Service1 : 0-2327-9300 ต่อ 414
Fax : 0-2327-9310 to 13 Service2 : 0-2327-9300 ต่อ 453
eMail : info@LeeMachinery.com www.LeeMachinery.com

