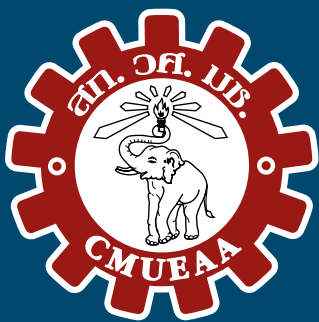




02/54

Cover:

ชนะ จิระเลิศพงษ์ (รุ่น3)
นายช่างเบื้องหลังรสละมุน

รู้ลึกเศรษฐกิจ 54

ตามติดชีวิต
วิศวกรสาว

กำเนิดอาคารเรียน
วิศวะฯ มช.

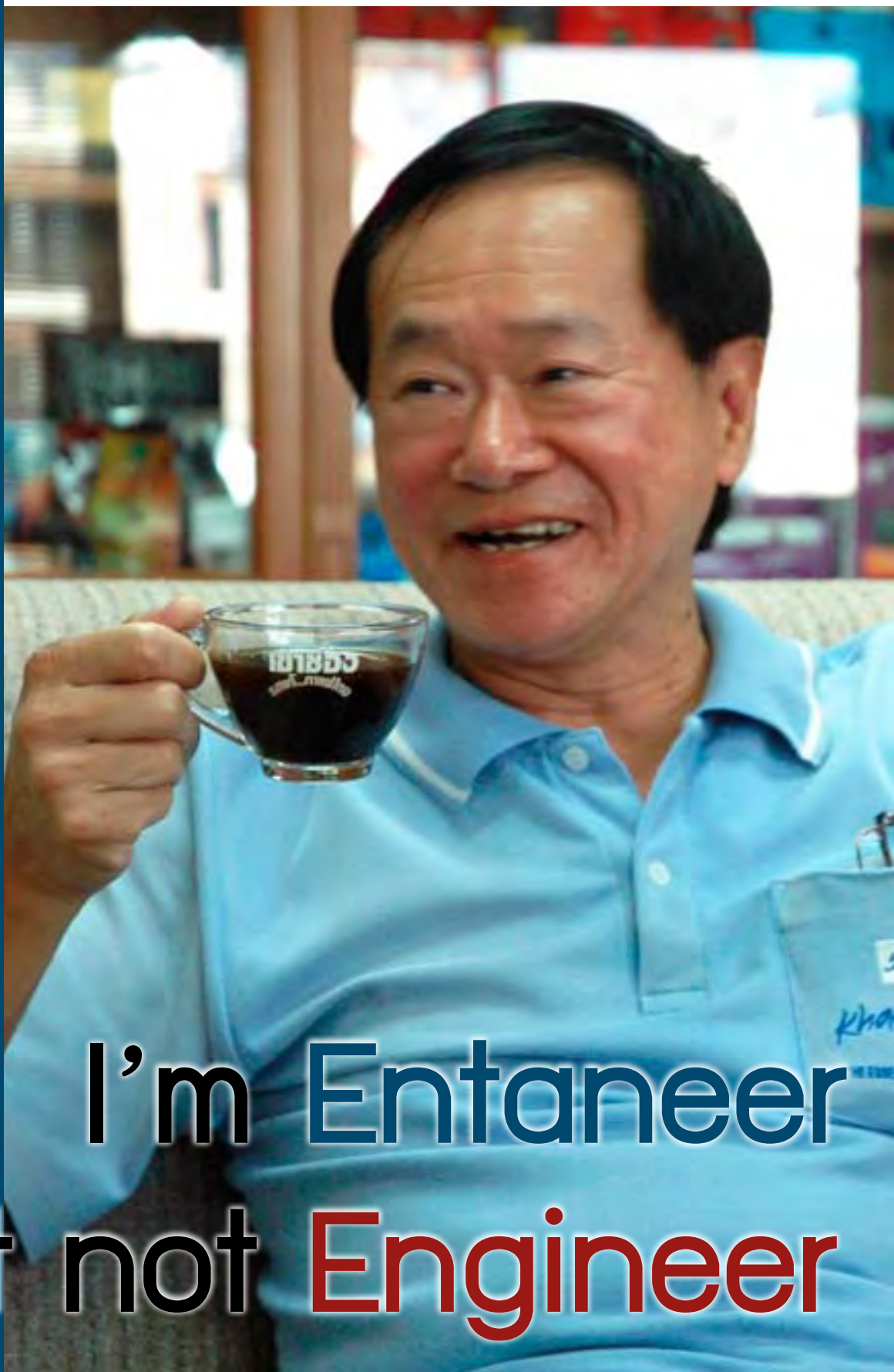
ย้อนรอยวิศวกร
รุ่นแรกๆ

วิศวกร
นอกกรอบ

ช่างเหล็ก สัมพันธ์

CMU Engineering Alumni Magazine

สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปีที่ 16 ฉบับที่ 2 เมษายน-กรกฎาคม 2554



I'm Entaneer
but not Engineer



ภาพถ่ายจากสถานที่จริง

บางช่วงเวลา...
แค่ 1 นาทีที่หัวหिनกับคนที่คุณรัก
อาจมีค่ามากกว่า...
เวลาที่คุณตามหามาทั้งชีวิต

คนที่มีโอกาสเท่านั้น ถึงจะรู้

“โอกาส” คอนโดสำหรับครอบครัวมีระดับริมทะเลหัวหิน
จำกัดเพียง 179 ครอบครัว บนพื้นที่กว่า 17 ไร่
เริ่มต้น 10 ล้านบาท

โทร. 1198 กด 18
www.lh.co.th/ocas Email: ocas@lh.co.th

ผู้ให้บริการสิทธิในที่ดินและผู้ดำเนินการ บริษัท แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107535000249 (บมจ. 57 เดิม) ที่ตั้ง อาคารคิวเฮาส์ อิมพีเนีย เลขที่ 1 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 กรรมการผู้จัดการ นายธนันต์ อัครโกติน ทุนจดทะเบียน 10,354,268,670 บาท ชำระแล้ว 10,025,921,523 บาท ที่ตั้งโครงการ “โอกาส” ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ โฉนดที่ดินเลขที่ 68605 พื้นที่โครงการ ประมาณ 17 ไร่ ที่ดินไม่มีภาระผูกพัน เริ่มก่อสร้าง 9 มิถุนายน 2553 ก่อสร้างอาคารพักอาศัยจำนวน 9 อาคาร เป็นอาคารสูง 3 ชั้น 6 ชั้น และ 7 ชั้น จำนวนรวม 179 ยูนิต คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือนธันวาคม 2554 ใบอนุญาตปลูกสร้างเลขที่ 262/2552 พร้อมโอนกรรมสิทธิ์ภายใน 7 วัน นับแต่ผู้ซื้อชำระเงินครบถ้วนตามข้อกำหนดในสัญญา

President Talk

สวัสดิ์ศรีรับท่านสมาชิก

ทักทายกันกับวารสารช้างเหล็กฉบับที่ 2 ของปี 54 นะครับ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2554 ที่ผ่านมา สมาคมฯ ได้จัดการประชุมสามัญประจำปี วันนั้นมีสมาชิกร่วมประชุมกว่า 100 ท่าน ผมต้องขอขอบคุณทุกความคิดเห็นและความเสียสละของทุกท่านอีกครั้งนะครับ และเพื่อให้สมาชิกที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน ผมขอสรุปคร่าวๆ ให้ทราบดังนี้

ในปีที่ผ่านมาสมาคมฯ มีสมาชิกเพิ่มขึ้นถึง 2,040 คน ทำให้ปัจจุบันมีสมาชิกทั้งหมด 6,228 คน นับว่าเป็นตัวเลขการเจริญเติบโตที่มาพร้อมกับความแข็งแกร่งของสมาคมฯ ที่เดียว โดยในปีนี้ทางสมาคมฯ มีกิจกรรมเด่นมากมาย อาทิเช่น การจัดกิจกรรม B-square: Bright and Better Future for Young Engineer ซึ่งสมาคมฯ ได้รับความร่วมมือจากตัวแทนนักศึกษาเก่า 30 ท่าน ไปเป็นวิทยากรให้ความรู้กับน้องๆ ที่กำลังจะจบการศึกษา เพื่อถ่ายทอดประสบการณ์แนวคิดการทำงานจริง และสมาคมฯ ได้รับความกรุณาจากตัวแทนนักศึกษาเก่าอีก 3 ท่าน ไปเป็นตัวแทนให้การอบรมและแนะนำแก่น้องๆ ชั้นปีที่ 4 ในวันปัจฉิมนิเทศอีกด้วย รวมทั้งได้จัดวิทยากรไปบรรยายพิเศษแก่นักศึกษา และผู้สนใจในวันฉลองครบรอบ 40 ปี คณะฯ ยิ่งกว่านั้นสมาคมฯ ได้ให้การสนับสนุนการหาที่พักงานให้กับนักศึกษาชั้นปี 3-4 จำนวน 290 ตำแหน่งงาน ในบริษัทของศิษย์เก่าและบริษัทในเครือ ซึ่งถือเป็นการสร้างโอกาสนักศึกษาและเสริมความสัมพันธ์กับรุ่นพี่ได้เป็นอย่างดี

สำหรับงานพบปะสังสรรค์นักศึกษาเก่า (Re-union Fairs Engineer CMU) สมาคมฯ ได้จัดไปแล้ว 3 ครั้ง ซึ่งได้รับการตอบรับจากสมาชิกเป็นอย่างดี และหวังว่าจะมีสมาชิกร่วมงานในครั้งหน้ามากขึ้นเรื่อยๆ อย่างไรก็ตามไฮไลต์ในปีนี้ต้องยกให้งาน Engineer's Soul 2010 ในวันเสาร์ที่ 4 ธันวาคม 2553 ซึ่งจัดที่เชียงใหม่ ในโอกาสร่วมเฉลิมฉลองครบรอบ 40 ปีคณะฯ โดยมีสมาชิกเข้าร่วมงานอย่างคึกคักกว่า 800 คน

ในเรื่องงานวิชาการ สมาคมฯ ได้จัดอบรมความรู้ในหัวข้อ "ผู้นำกระบวนทัศน์ใหม่สร้างชีวิตชีวาในองค์กร" ซึ่งถือว่าได้ทั้งความรู้และความสัมพันธ์ที่ดีมากในหมู่สมาชิก

เรื่องที่น่ายินดีอีกเรื่องหนึ่งก็คือ สมาคมฯ ได้จัดตั้งสำนักงานสาขาแห่งแรกขึ้นที่ภาคเหนือ ณ อาคารวิศวะ รวมใจ คณะวิศวะ มข. ในวันที่ 4 ธันวาคม 2553 ซึ่งจะเป็นศูนย์รวมการทำงานของหมู่สมาชิกในพื้นที่ภาคเหนือ และเป็นศูนย์กลางประสานงานระหว่างสมาคมฯ กับชมรมนักศึกษาเก่าในจังหวัดต่างๆ ในเขตภาคเหนือเพื่อให้สมาชิกได้รับข้อมูลอย่างทั่วถึง และสร้างฐานการทำงานร่วมกันให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ผมต้องขอขอบคุณสมาชิกอย่างมาก ที่ช่วยกันระดมทุนหารายได้เข้ามาสนับสนุนกิจกรรมสมาคมฯ โดยผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น การแข่งขัน Golf การแข่งขัน Bowling การแข่งขันรถยนต์ Rally การกุศล และการรับการบริจาคโดยตรงจากแต่ละรุ่น

ท้ายที่สุดนี้ทางสมาคมฯ ขอร่วมแสดงความเสียใจกับผู้ประสบภัย ทั้งในเหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศญี่ปุ่นและเหตุการณ์น้ำท่วมในภาคใต้ โดยสมาคมฯ ได้มอบเงินบริจาคแก่ ท่านคัทซีโอะ ชิเมตะ กองสุลใหญ่ญี่ปุ่น ณ นครเชียงใหม่ จำนวนเงิน 100,000 บาท และกองทุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมของ อสมท. เป็นเงินจำนวน 100,000 บาท อีกทั้งทางสมาคมฯ ได้จัดตั้งกองทุนเพื่อช่วยเหลือบรรดาของสมาชิก และกองทุนการกุศลทั่วไป โดยได้รับเงินบริจาคเข้ากองทุนแล้วจำนวน 540,000 บาท ซึ่งมีคณะทำงานดูแลกองทุน ประกอบด้วยอดีตท่านนายกสมาคมฯ 6 ท่าน และเลขานุการ 1 ท่าน

ผมขอจบการสรุปกิจกรรมสมาคมฯ ให้ทุกท่านได้รับทราบเพียงเท่านี้ก่อน ถ้าสมาชิกท่านใดมีความประสงค์ที่จะเสนอแนะหรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับเนื้อหาและรูปแบบของวารสาร ที่ทางสมาคมฯ และทีมงานตั้งใจปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ท่านสามารถส่งข้อคิดเห็นมาที่สมาคมฯ ได้เลยนะครับ

ขอความสุขสวัสดิ์ถึงมีแก่สมาชิกทุกท่านครับ



ชวง ชัยสุโรจน์
นายกสมาคมฯ

กรรมการสมาคมฯ

ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์			กรรมการ							
คุณธนินทร์	สังขะศิลป์	รุ่น 1	คุณชวง	ชัยสุโรจน์	รุ่น 5	นายกสมาคม	คุณอุดม	ฉัตรศิริกุล	รุ่น 3	กรรมการ
คุณวิชัย	ชัยคุตระกูล	รุ่น 1	คุณพรอุดม	โชติมนธรรม	รุ่น 9	อุปนายก	คุณกมล	ไกรระวี	รุ่น 7	กรรมการ
คุณชูชาติ	ชื่นมงคลสกุล	รุ่น 2	คุณโกวิท	สาธ	รุ่น 5	เลขาธิการ	คุณสมเกียรติ	พุทธธรรมวงศ์	รุ่น 13	กรรมการ
คุณวัลลภ	รุ่งกิจวรเสถียร	รุ่น 2	คุณฐิตาพร	จำเริญพฤกษ์	รุ่น 6	เหรัญญิก	คุณเมธี	อนิวรรตน์	รุ่น 18	กรรมการ
คุณสมบุญ	วัฒนาสุวรรณ	รุ่น 3	คุณสมพจน์	ธรรมรัตน์พฤกษ์	รุ่น 11	นายทะเบียน	คุณจรินทร์	อยู่สุข	รุ่น 25	กรรมการ
คุณจรัส	จียิ่งเรืองรุ่ง	รุ่น 7	คุณวิจิตร	ภูมิชัยวัฒน์	รุ่น 21	ประชาสัมพันธ์	คุณรัฐสิทธิ์	จันทร์วิเศษ	รุ่น 27	กรรมการ

กรรมการที่ปรึกษา

คุณเอกมล	ชาญศิลป์	รุ่น 5	คุณประนาท	ชูโต	รุ่น 5
คุณอนันต์	เกษมปิยารมณ	รุ่น 5	คุณพิระยุทธ	สิงห์พัฒนากุล	รุ่น 5
คุณสมชาย	ธิตะพานิชย์	รุ่น 5	คุณณรงค์	บุญน้อม	รุ่น 5
คุณวรนิติ์	กิมวาหะ	รุ่น 5			
คุณพรเทพ	อาสนิททอง	รุ่น 5			



Editors

ทุกเช้าก้าวของชีวิต เรามักพบกับการเปลี่ยนแปลงอยู่เรื่อยมา บางครั้งการเปลี่ยนแปลง นำไปสู่ผลลัพธ์ที่ดี
 แต่บางครั้งเราอาจได้ผลลัพธ์ที่ตรงกันข้าม แต่อย่างไรก็ตามสิ่งที่ยากที่สุดหนึ่งจากการเปลี่ยนแปลง ก็คือ "การยอมรับ การเปลี่ยนแปลง"
 พวกเราไม่แน่ใจว่าสมาชิกทราบหรือไม่ว่า วารสารข้างในเล่มๆ ของเรากำลัง "เปลี่ยนแปลง" เปลี่ยนรูปแบบ ปรับเนื้อหาสาระ
 โดยหวังว่าเราจะได้รับการสนับสนุนจากสมาชิก มช. ที่เป็นผู้อ่าน ถ่ายทอดเรื่องราว กิจกรรม อารมณ์
 เนื้อหาอันดีคือ ความผูกพันที่มีต่อกันในพี่น้องร่วมสถาบัน
 ทีมบรรณาธิการพร้อมแล้วครับ ที่จะร่วมงานที่ดีเพื่อสมาชิกทุกคน ช่วยกันติดตาม และเป็นกำลังใจให้พวกเราด้วยนะครับ



ศักดิ์เกษม รมมิ่งวงศ์ รุ่น 27 วรรณเจริญ แสงรัตน์ รุ่น 32 วิจิตร ภูมิชัยวัฒน์ รุ่น 21 โกวิท สาธ รุ่น 5 ฐิตาพร จำเริญพฤกษ์ รุ่น 6 เสธรัฐ สัมภิตตะกุล รุ่น 24 ธีระวัฒน์ วิชัยชิตะ อัครวินี ด่านพินิจ รุ่น 30 ภาณุ ปิฎโญใหญ่ รุ่น 28

บริษัท ยูวี ไวนิล จำกัด



ระบบประตู-หน้าต่างไวนิล รูปแบบใหม่ดีกว่าระบบทั่วไปทั้งด้านการออกแบบ และการ
 ใช้งานที่กลมกลืนกับสถาปัตยกรรมทุกรูปแบบ โครงสร้างมีความแข็งแรงทนทานมีกับวิศวกร
 ผู้เชี่ยวชาญคอยให้คำแนะนำและตรวจสอบก่อนการติดตั้งพร้อมงานบริการหลังการขาย

* ผลิตขึ้นมาจากวัสดุไวนิลคุณภาพสูงซึ่งเพิ่มสารเคมีให้มีความสมบัติพิเศษ *

- ป้องกัน UVtraviolet
- มีความแข็งแรง
- มีความลื่นนุ่มของเนื้อวัสดุ
- มีความทนทานต่อสภาวะอากาศ
- มีความสวยงามและทนทานต่อแสงแดด
- โดยผ่านกระบวนการผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงที่ควบคุมการผลิตด้วยระบบคอมพิวเตอร์



* บริษัท ยูวี ไวนิล จำกัด * บริษัท สยามไวนิล จำกัด * บริษัท สยาม ยูวี ไวนิล จำกัด * บริษัท พวณศิริ วัสดุก่อสร้าง จำกัด * บริษัท เอส.อี. อี. วัสดุก่อสร้าง จำกัด
 Tel. 037-381468, 037-383157-160 Tel. 02-2154744 (8 คู่สาย) Tel. 023-2185371 Tel. 02-4546371, 02-5411261-2 Tel. 02-2754744 (8 คู่สาย)
 Fax 037-381264, 037-383000 Fax 02-2764754 Fax 023-215572 Fax 029546375 Fax 02-2764754

Contents



ช้างเหล็ก สฟเพอร์
CMU Engineering Alumni Magazine

Alumni News	8
ข่าวชมรมกอล์ฟ	12
Alumni Next Events	12
Alumni Talk	
สำนักงานสมาคมฯ สาขาภาคเหนือ	14
การจัดตั้งสำนักงานสมาคมฯ สาขาภาคตะวันออก	15
Knowledge	
รู้ลึกเศรษฐกิจ 54 กับ ประนาท ชูโต	16
วิศวกรพื้นถิ่น	20
วิศวกรรมระบบประกอบอาคาร	22
Cover Story	
I'm Entaneer but not Engineer	24
On Duty ตามติดชีวิต วิศวกรสาว	34
The Gang ย้อนรอยวิศวกรรุ่นแรกๆ	36
Remember กำเนิดอาคารเรียนคณะวิศวกรรมฯ มช.	40
Travel เหนือสุดในสยาม	44
Student Corner	46
Each Gear	48



Passion to Serve



CIVIL
BUILDING
STEEL STRUCTURE
PIPING
EQUIPMENT INSTALLATION
ELECTRICAL & INSTRUMENTATION

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
111/111/111 THAI TOWER, 111/111/111 THAI TOWER, 111/111/111 THAI TOWER, 111/111/111 THAI TOWER
111/111/111 THAI TOWER, 111/111/111 THAI TOWER, 111/111/111 THAI TOWER, 111/111/111 THAI TOWER
www.stecon.co.th





สมาคมฯ ร่วมแสดงความยินดีกับ คุณณัฐชาติ จารุจินดา รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นักศึกษาเก่า วิชา มข. รุ่นที่ 3 ในโอกาสได้รับเลือกเป็นนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2553 ในวันที่ 21 มกราคม 2554 ที่ผ่านมา ณ สำนักงานสมาคมฯ สาขาภาคเหนือ



งานแสดงความยินดีกับบัณฑิตใหม่ วิชาฯ มข. รุ่นที่ 37

คุณชวง ชัยสุโรจน์ นายกสสมาคม พร้อมด้วยคณะกรรมการสมาคมฯ ร่วมแสดงความยินดี และให้อาาทแก่บัณฑิตคณะวิชาฯ มข. รุ่นที่ 37 ณ ห้องประชุมอาคารเรียนรวม คณะฯ เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2554 ที่ผ่านมา

งานปัจฉิมนิเทศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช.

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2554 สมาคมฯ
ร่วมแสดงความยินดีพร้อมมอบรางวัล
ข้อคิดแก่นักศึกษาวิชา มข. ปีที่ 4 ที่
กำลังจะสำเร็จการศึกษาในงานปัจฉิม
นิเทศ



งานเลี้ยงพบปะสังสรรค์ นักศึกษาเก่าๆ

สมาคมฯ ได้จัดงานเลี้ยงพบปะสังสรรค์นักศึกษาเก่าที่เป็นข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน สำนักงานสมาคมฯ ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 ที่ผ่านมา บรรยากาศภายในงานเต็มไปด้วยความอบอุ่นของรุ่นพี่รุ่นน้องชาวเกียรตินีมาร่วมงาน



สัมมนา “การพูดในที่ชุมชนมชน”

สมาคมฯ จัดการอบรมสัมมนา ในหัวข้อ
หลักสูตร “การพูดในที่ชุมนุมชน” โดย อาจารย์
วีรศักดิ์ จิตตะวิริยะพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์
ฝึกอบรมและบริการข้อมูลแห่งประเทศไทย
(TBIC) เป็นวิทยากร ในวันที่ 2-3 มีนาคม
ณ สำนักงานสมาคมฯ



G **RANADA**
PINKLAD

จุดสูงสุดในชีวิตที่คุณค้นหา



เมื่อชีวิตของคุณได้ก้าวมาสู่จุดที่สูงที่สุด สิ่งที่คุณมองหาคงไม่ได้เป็นแค่เพียงสิ่งธรรมดา หากแต่ต้องเป็นความสมบูรณ์แบบควรค่าแก่ชีวิตคุณ ดังเช่นที่นี่...

GRANADA PINKLAO อาณาจักรแห่งความยิ่งใหญ่ส่วนตัวสไตล์ **Modern Spanish** ในบรรยากาศสนามกอล์ฟระดับ **Contour Golf Landscape** สร้างมาจากทิวภูมิด้วยแนวคิดการออกแบบ **Double Front** พร้อมเอกลักษณ์แห่งการพักผ่อนใน **Exclusive Clubhouse** ส่วนตัว ตกแต่งอย่างวิจิตร ทั้งหลัง พร้อมติดตั้งลิฟท์ภายในอย่างโอ่อ่า* รับสรรค้อย่างประณีตเพียง 43 คลัง บนเนื้อที่กว่า 86 ไร่ แคนนี่ก็เป็นเหตุผลเพียงพอแล้ว...! เหตุผลที่ทำให้พ็อนต้องเป็นพัตน

រឹម 55 - 120 ត្រី

[illegible]



สมาคมฯ จัดประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2553 ในวันที่ 26 มีนาคม 2554 ที่ผ่านมา เพื่อรายงานผลการดำเนินงานต่างๆ ในรอบปีที่ผ่านมา มีสมาชิกเข้าร่วมประชุมจากฐานต่างๆ มากมาย ภายใต้นงานประกอบด้วย การแสดงผลการดำเนินการของสมาคมฯ กิจกรรมการบรรยายพิเศษให้ความรู้แก่สมาชิกสมาคมฯ ในเรื่อง "โครงการโรงไฟฟ้าหงสา เมกะโปรเจกต์ แห่งประเทศลาว" โดยที่ดำรงค ถาวรวิสุทธิกุล (รุ่น 3) และในโอกาสนี้ทางสมาคมฯ ได้จัดพิธีมอบของที่ระลึกเพื่อแสดงความขอบคุณแก่บรรดานักศึกษาเก่ารุ่นต่างๆ ที่ได้ร่วมบริจาคสนับสนุนเงินทุนกิจกรรมให้แก่ทางสมาคมฯ ประกอบด้วย รุ่น 3 จำนวน 20,000 บาท รุ่น 4 จำนวน 150,000 บาท รุ่น 5 จำนวน 20,000 บาท รุ่น 6 จำนวน 20,000 บาท รุ่น 15 จำนวน 20,000 บาท และรุ่น 20 จำนวน 220,000 บาท



งานวิเศษช่วยใจ รดน้ำดำหัวคณาจารย์อาวุโส



สมาคมฯ สำนักงานสาขาภาคเหนือ ได้จัดงาน "วิเศษช่วยใจ รดน้ำดำหัวคณาจารย์อาวุโส" โดยได้รับเกียรติจาก อาจารย์ชิตชัย อนันตเศรษฐ์ รศ.เจษฎา เกษมเศรษฐ์ ผศ.ปราโมทย์ ฤทธิปริดานันท์ ดร.สุขุม สุขพันธ์ไพฑาราม และอาจารย์เทอดศักดิ์ โกไศยกานนท์ มาให้พรปีใหม่ในวันที่ 2 เมษายน 2554 ที่ผ่านมา ณ ลานวิเศษ ร่มใจ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มข.



10

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

The Joy of Education

พว Education Zone โฉมใหม่ พร้อม 7 สถาบันการศึกษาชั้นนำ
New School Now Open @ Fashion Island Ramindra



Unlimited Fun & Learning Experiences
สนุกคิด สนุกเรียน สนุกบิน



โรงเรียนภาษาและภูมิปัญญาตะวันออก
สอนภาษาจีน และภาษาญี่ปุ่น
รวมถึงศิลปะตะวันออก



สถาบันคณิต พีซีทีเอ Sakamoto Method
ฝึกทักษะทางคณิตศาสตร์
สำหรับนักเรียนชั้นอนุบาลถึงมัธยมศึกษา



สถาบันการสอนภาษาคลาสสิก
แห่งแรกในประเทศไทย
ที่ได้รับวิทยุสมัครสัมพันธ์ในฐานะ
"วิทยุสมัครสัมพันธ์ สหประชาชาติ"



Building a great Future
สถาบันภาษาและคอมพิวเตอร์



สถาบันติวเตอร์ที่เน้นการพัฒนาความรู้
ความสามารถ พร้อมวิธีการสอนที่เข้าใจง่าย
เสริมเทคนิคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางการเรียนให้ดีขึ้น



เรียนภาษาอังกฤษ และ สนทนาภาษาอังกฤษ
อย่างมั่นใจด้วยระบบการสอนที่แตกต่าง



LANGUAGE

かえる
LEARNING

SCHOOL

ART

MATH



Fashion Island
THE JOY OF SHOPPING



ข่าวชมรมกอล์ฟ



วันเสาร์ที่ 22 มกราคม 2554 ที่สนามเมืองเอก (รังสิต) ชมรมกอล์ฟได้จัดแข่งกอล์ฟ มีสมาชิกให้ความสนใจร่วมเข้าร่วมการแข่งขันมากมาย ผลการแข่งขัน **Flight A ชนะเลิศ GROSS** ทีม GEAR 6 คุณชัยยันต์ อร่ามศรี **ชนะเลิศ NET** ทีม GEAR 26 คุณสุกิจ ก้อนทอง **Flight B ชนะเลิศ GROSS** ทีม เกษตร มช. 2 คุณฉัตรชัย โชคณอมทรัพย์ **ชนะเลิศ NET** ทีม GEAR 5/1 คุณวาทิรัตน์ ชินวงศ์ **Flight C ชนะเลิศ GROSS** ทีม GEAR 5/1 คุณอดิสร บรรเทิงไพบูลย์ **ชนะเลิศ NET** ทีม GEAR 9 คุณวุฒิสรร คุณประดิษฐ์ **Flight NEW ชนะเลิศ GROSS** ทีม GEAR 23 คุณศุภวัฒน์ กลัดทอง **ชนะเลิศ NET** ทีม GEAR 13/2 คุณมาโนช พรหมเอื้อ และรางวัลบูบี ได้แก่ ทีม GEAR 16/2 คุณวิทยา ปัญญางาม ส่วนผลการแข่งขันประเภททีม **ชนะเลิศ** ได้แก่ทีม 11/3 ประกอบด้วย คุณธีระชาติ คมเม่น คุณสุวรรณ ทิพย์ทินกร คุณสากล แหวมงาม คุณพูนชัย ชัยกล้าหาญ และคุณสรศักดิ์ สุขเกษม

ชมรมฯ ขอเชิญเข้าร่วมการแข่งขันศึกล้างตา "กอล์ฟไรเดอร์คลับระหว่าง คณะวิศวฯ มช. กับคณะเกษตรฯ มช." ในวันพฤหัสบดีที่ 19 พฤษภาคม 2554 ณ สนามกรูทวิ ออกรอบเวลา 11.00 น. รายละเอียดเพิ่มเติมติดตามได้ทางเว็บไซต์สมาคมฯ (<http://www.engineercmu.or.th>) หรือเว็บไซต์ชมรมกอล์ฟ วิศวฯ มช. (<http://engineercmugolf.hi5golf.com>) ครับ

Alumni Next Events กิจกรรมสมาคมฯ เดือน พ.ค.-ก.ค. 2554

พฤษภาคม

- 4 ประชุมคณะกรรมการบริหาร สมาคมฯ ครั้งที่ 4/2554 ณ สำนักงานสมาคมฯ
- 11 ประชุมตัวแทนรุ่น ครั้งที่ 2/2554 ณ สำนักงานสมาคมฯ
- 12 ประชุมคณะกรรมการ สำนักงานสาขาภาคเหนือ
- 19 การแข่งขันกอล์ฟไรเดอร์คลับ ระหว่าง วิศวฯ มช. กับ เกษตรฯ มช. ณ สนามกรูทวิ
- 21 ขอเชิญพี่น้องชาว วิศวฯ มช. เข้าร่วมงานเลี้ยงพบปะสังสรรค์ กันที่ ร้านแสงจันทร์ จ.ระยอง ตั้งแต่ 18:00 น. เป็นต้นไป

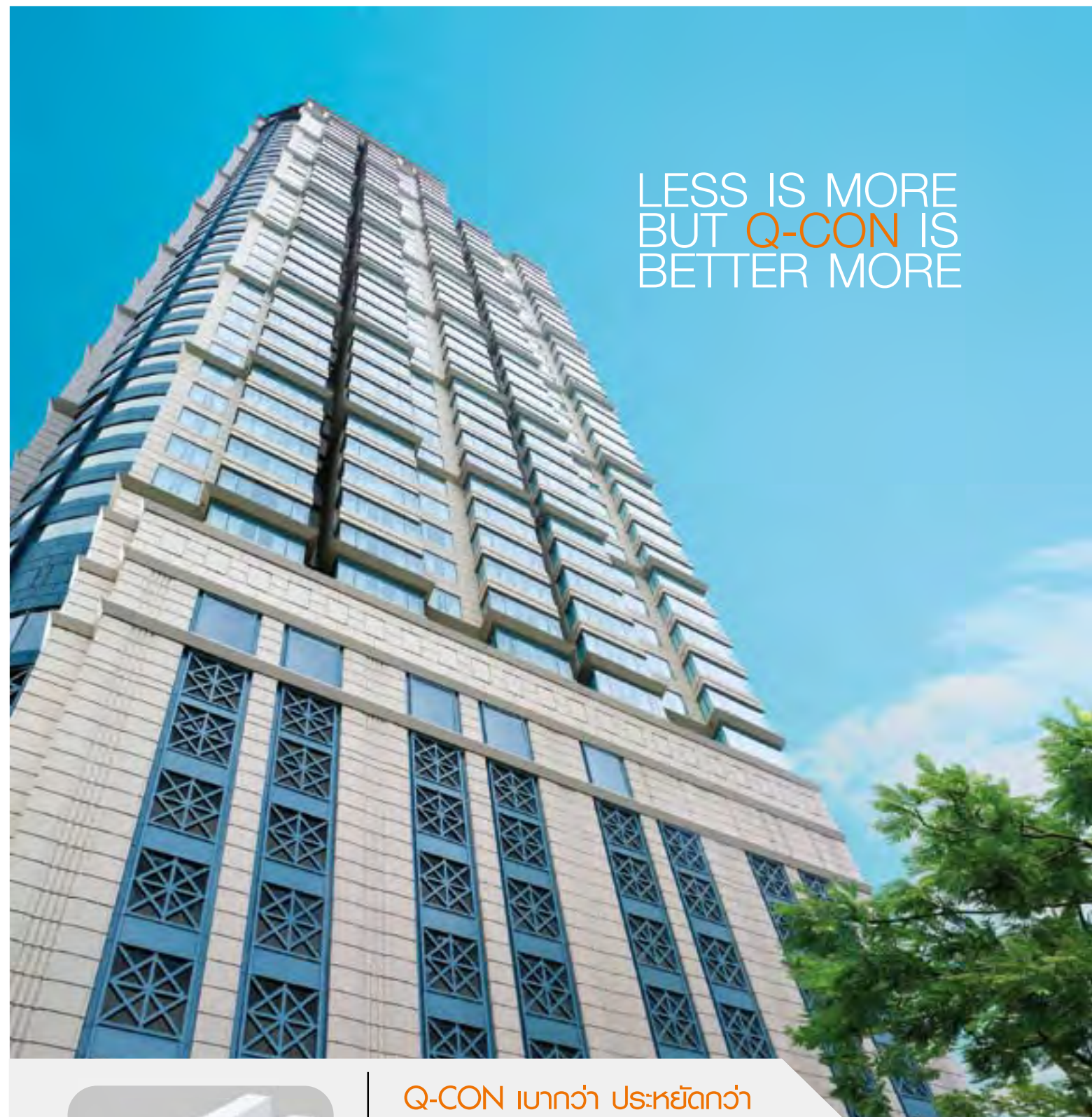
มิถุนายน

- 3 สัมมนาวิชาการเรื่อง "กรุงเทพมหานคร พร้อมรับมือภัยพิบัติแผ่นดินไหว?" ณ สำนักงานสมาคมฯ
- 9 ประชุมคณะกรรมการ สำนักงานสาขาภาคเหนือ
- 15 ประชุม คณะกรรมการบริหาร สมาคมฯ ครั้งที่ 5/2554 ณ สำนักงานสมาคมฯ
- 18 งานพิธีแสดงมุทิตาจิต ต่อรุ่นพี่ รุ่นที่ 1 และรุ่นที่ 2

กรกฎาคม

- 2 กิจกรรมรับน้องขึ้นดอย
- 14 ประชุมคณะกรรมการ สำนักงานสาขาภาคเหนือ
- 20 ประชุมคณะกรรมการบริหาร สมาคมฯ ครั้งที่ 6/2554 ณ สำนักงานสมาคมฯ
- 23 การแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศล สมาคมฯ ประจำปี 2554

ติดตามข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์สมาคมฯ <http://www.engineercmu.or.th/>



LESS IS MORE
BUT Q-CON IS
BETTER MORE



Q-CON เบากว่า ประหยัดกว่า

อิฐมวลเบา Q-CON มีน้ำหนักเบากว่าอิฐมวลเบาน้ำหนัก 2-3 เท่า และเบากว่าคอนกรีต 4-5 เท่า ทำให้สามารถลดขนาดโครงสร้างอาคารได้ โดยไม่ส่งผลต่อความแข็งแรง จึงช่วยคุณประหยัดค่าก่อสร้างโครงสร้างอาคารลงได้อย่างมาก หรือสามารถเพิ่มจำนวนชั้นได้มากขึ้นในโครงสร้างที่เท่าเดิม ทั้งยังประหยัดเวลา เพราะก่อสร้างได้เร็วกว่า ด้วยขนาดก้อนที่ใหญ่ แต่มีน้ำหนักเบา



ISO 9001 : 2008



โทร. 1505-2541 โทร. 1510-2541

หาซื้อได้ที่โฮมมาร์ท ร้านพู่แทนจำหน่าย เอสซีจี ดิสทริบิวชั่น หรือร้านค้าวัสดุก่อสร้างชั้นนำ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม HOME MART CALL CENTER 0-2586-2222 www.homemart.co.th บริษัท ควอลิตี้คอนสตรัคชั่นโปรดักส์ จำกัด (มหาชน) 0-3525-8999 www.qcon.co.th email: qcon@qcon.co.th



รู้จักเศรษฐกิจ 54 กับ ประนาท ชูโต

สวัสดีครับ... พี่น้องชาวเกียร์ หวังว่าพวกเรามีความสุขทั่วหน้าทุกท่าน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ใน ปีเถาะ 2554 นี้ นะครับ ในฉบับนี้ฝ่ายวิชาการจะนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับเศรษฐกิจซึ่งอาจจะดูมีรายละเอียดข้อมูลอยู่เยอะพอควร ทั้งนี้เพื่อให้ท่านได้เพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจในระบบเศรษฐกิจรอบตัวท่านและเพื่อให้วารสารข่าวเหล็กฯ เป็นแหล่งข้อมูลที่ท่านเก็บไว้ใช้อ้างอิงได้อีกแหล่งหนึ่งครับ

เศรษฐกิจไทยในปี 2553 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้สรุปการขยายตัวทางเศรษฐกิจของไทย ที่ร้อยละ 7.8 ในปี 2553 เมื่อเทียบกับปี 2552 มีการขยายตัวติดลบ (หดตัวจากปี 2551) ร้อยละ 2.2 โดยขนาดเศรษฐกิจของไทยวัดในแง่ของ GDP อยู่ที่ 10,103 พันล้านบาท คิดเป็นรายได้เฉลี่ยต่อคนต่อปีที่ 150,090 บาท ในปี 2553 เมื่อเทียบกับปี 2552 GDP อยู่ที่ 9,041 พันล้านบาท หรือเป็นรายได้เฉลี่ยต่อคนต่อปีที่ 135,144 บาท การเติบโตหลักเกิดจากการขยายตัวของการลงทุนภาคเอกชนที่เติบโตร้อยละ 13.8 การส่งออกสินค้าและบริการเติบโตร้อยละ 14.7 และการใช้จ่ายภาคครัวเรือนเติบโตร้อยละ 4.8 แหล่งที่มาหลักของการขยายตัวการลงทุนภาคเอกชนเป็นการนำเข้าเครื่องจักรเพื่อขยายกำลังผลิตในอุตสาหกรรม



ที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกได้แก่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ยานยนต์ และอุตสาหกรรมในประเทศ อาทิ ปูนซีเมนต์ เม็ดพลาสติก และการลงทุนด้านการก่อสร้าง ด้านธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และด้านโรงงาน โดย



อัตราการใช้จ่ายกำลังผลิตโดยรวมช่วงไตรมาสสี่อยู่ที่ร้อยละ 63.6 โดยกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีอัตราการใช้จ่ายกำลังผลิตเกินร้อยละ 80 ได้แก่ อุตสาหกรรมเคมีขั้นมูลฐาน เม็ดพลาสติก ผลิตภัณฑ์ยาง และอุตสาหกรรมรถยนต์ และถ้าอัตราการใช้จ่ายกำลังผลิตยังคงสูงต่อเนื่องก็เป็นสาเหตุที่ต้องมีการลงทุนขยายกำลังผลิตเพิ่มเติม ก็เป็นโอกาสในธุรกิจก่อสร้างโรงงาน สำหรับการส่งออกสินค้าและบริการเติบโตร้อยละ 14.7 เป็นการเติบโตหลักในอุตสาหกรรมที่กล่าวมาแล้ว รวมทั้งสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้นในช่วงปลายปีเนื่องจากอุปทานสินค้าเกษตรในตลาดโลกลดลงจากผลกระทบภัยธรรมชาติ สำหรับตลาดส่งออกที่สำคัญยังคงเป็นกลุ่มประเทศอาเซียน จีน สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่นและสหภาพยุโรป ส่วนการใช้จ่ายในภาคครัวเรือนนั้นมีการเติบโตร้อยละ 4.8 ซึ่งส่วน

ใหญ่เป็นการใช้จ่ายสินค้าคงทน เช่น รถยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่อยู่อาศัย โดยมีปัจจัยหลักหลายปัจจัย อาทิ อัตราการว่างงานต่ำ รายได้เกษตรกรสูงขึ้นตามราคาสินค้าเกษตร เช่น มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน ยางพารา และข้าวโพด กุ้งทะเล ประกอบกับอัตราดอกเบี้ยในปีที่แล้วอยู่ในระดับต่ำ กระตุ้นการบริโภคสินค้าคงทน และการลดภาษีการโอนอสังหาริมทรัพย์เมื่อช่วงครึ่งปีที่แล้ว

มูลค่าการส่งออกสินค้าที่สูงกว่ามูลค่าการนำเข้า ทำให้ดุลการค้าเกินดุลสูงถึง 14 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และเมื่อรวมผลกระทบจากเงินทุนต่างประเทศที่ไหลเข้ามาลงทุนในตลาดหุ้นและตลาดพันธบัตรรัฐบาลแล้วทำให้เงินทุนสำรองระหว่างประเทศของไทยอยู่สูงถึง 172.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ค่าเงินบาทมีค่าแข็งค่าขึ้นเทียบกับเงินสกุล

ดอลลาร์อย่างต่อเนื่องโดยเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบ 29.563-33.255 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้นร้อยละ 7.6 เมื่อเทียบกับปี 2552

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเท่ากับร้อยละ 3.3 เพิ่มสูงขึ้นในไตรมาสสี่เนื่องจากราคาสินค้าเกษตรในตลาดโลกตลอดจน



การปรับเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจึงมีผลให้ธนาคารแห่งประเทศไทยปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยพื้นฐานจากเดิมที่ร้อยละ 1.25 ในช่วงต้นปี 2553 เพิ่มมาอยู่ที่ร้อยละ 2.25 ณ สิ้นเดือนมกราคม 2554

แนวโน้มการเติบโตเศรษฐกิจปี 2554 สศช. ได้ประมาณการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยในปี 2554 โดยคาดว่าอัตราการเติบโตของ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ 3.5-4.5 เทียบกับการเติบโตร้อยละ 7.8 ในปีที่ผ่านมา ในขณะที่อัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ระดับร้อยละ 2.8-3.8 เทียบกับร้อยละ 3.3 ในปี 2553 และดุลบัญชีเดินสะพัดยังคงเกินดุลอยู่ที่ร้อยละ 3.5 ของ GDP ลดลงจากเกินดุลร้อยละ 4.6 ของ GDP ในปี 2553 โดยองค์ประกอบหลักของการเติบโตในปี 2554 ได้แก่

- 1) การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภครวม ขยายตัวร้อยละ 3.9 เนื่องจากการปรับเพิ่มอัตราเงินเดือนข้าราชการและค่าจ้างขั้นต่ำ รวมทั้งราคาพืชผลเกษตรที่สูงขึ้น
- 2) การลงทุนรวม คาดว่าขยายตัวร้อยละ 7.3 โดยการลงทุนภาครัฐขยายตัวร้อยละ 3.5 เทียบกับหดตัวร้อยละ 2.2 ในปี 2553
- 3) การส่งออกสินค้าในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 12.5 เนื่องจากราคาพืชผลเกษตรในตลาดโลกมีราคาสูงขึ้น รวมทั้งการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องของกลุ่มประเทศอาเซียน รวมทั้งจีนและสหรัฐที่มีเสถียรภาพมากขึ้น
- 4) การเติบโตของเศรษฐกิจโลก คาดว่าจะเติบโตในระดับร้อยละ 3.8-4.2
- 5) การปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว โดยคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศประมาณ 16.8-17 ล้านคน ในปี 2554

สำหรับปัจจัยเสี่ยงต่อการเติบโตได้แก่

- 1) การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจโลกยังเปราะบาง โดยเฉพาะเศรษฐกิจในสหภาพยุโรป ซึ่งเกิดจากหลายประเทศโดยเฉพาะในกลุ่ม PIIGS (โปรตุเกส ไอร์แลนด์ อิตาลี กรีซ และสเปน) ที่เคยได้เล่าให้พวกเราฟังเมื่อปีที่แล้ว ยังคงมีปัญหาทางการเงินอยู่ และเนื่องจากการขาดดุลงบประมาณอยู่ในระดับสูงในหลายประเทศ ทำให้ภาครัฐต้องลดค่าใช้จ่าย รวมทั้งอัตราเงินเฟ้อที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ทำให้ต้องมีการปรับอัตราดอกเบี้ยให้สูงขึ้น ก็กระทบต่อการลงทุนภาคเอกชนและก็จะกระทบต่อการนำเข้าสินค้าบางประเภทจากต่างประเทศซึ่งส่งผลกระทบต่อส่งออกของไทย
- 2) รัฐบาลจีนมีการควบคุมเรื่องอัตราเงินเฟ้อโดยขึ้นอัตราดอกเบี้ยและควบคุมอัตราการขยายสินเชื่อของธนาคารในประเทศ ทำให้เศรษฐกิจจีนมีการชะลอตัวอย่างรุนแรง แต่การลงทุนในประเทศอย่างมหาศาลโดยเฉพาะการลงทุนในระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน และการบริโภคในประเทศก็คาดว่าจีนยังมีการเติบโตอยู่ที่ระดับร้อยละ 9
- 3) การปรับตัวขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลกซึ่งคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 85-95 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล สูงกว่าราคาเฉลี่ยที่ 77.91 ดอลลาร์สหรัฐฯ เมื่อปี 2553 สถานการณ์การเดินทางบนทางหลวงในเมืองในหลายประเทศในตะวันออกกลาง เช่น ที่อียิปต์ ตูนิเซีย ลิเบีย บาห์เรน ฯลฯ มีผลทำให้ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นในระดับกว่า 100 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ในช่วง 3 อาทิตย์ที่ผ่านมาจะส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อสูงขึ้นและอัตราดอกเบี้ยมีแนวโน้ม

น้ำมันสูงขึ้นตาม ผู้เขียนคาดว่าอัตราดอกเบี้ยมีแนวโน้มปรับขึ้นได้อีกประมาณร้อยละ 0.5-1.0

- 4) สถานการณ์ทางการเมืองในประเทศ
- 5) ความผันผวนของเงินทุนเคลื่อนย้ายเข้าสู่ประเทศไทยส่งกระทบต่อค่าเงินบาท
- 6) การขาดแคลนแรงงานในบางอุตสาหกรรมเป็นอุปสรรคสำคัญประการหนึ่งของการเติบโตทางเศรษฐกิจ

โดยรวมเศรษฐกิจไทยมีการเติบโตอย่างมีเสถียรภาพเพียงแต่ไม่เติบโตสูงเท่าปีที่แล้ว และปีนี้จะมีการการเงินเพื่อ ซึ่งทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้นกอบกับค่าผันผวนของราคาน้ำมันและอัตราแลกเปลี่ยนก็เป็นความท้าทาย

ต่อผู้ประกอบการในการหาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่

แนวโน้มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และการก่อสร้าง ในปี 2554 ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดการณ์ตลาดอสังหาริมทรัพย์จะชะลอตัวลงแม้ธุรกิจยังอาจได้รับปัจจัยบวกจากการขยายตัวของรายได้ผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้น แต่ราคาสินค้าที่สูงขึ้นเป็นปัจจัยลบต่อกำลังซื้อของผู้บริโภค นอกจากนี้แล้วในปี 2554 นี้ มีปัจจัยที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการเติบโตได้แก่

- 1) แนวโน้มการปรับขึ้นของอัตราดอกเบี้ยเพื่อต่อสู้กับภาวะเงินเฟ้อที่มีแนวโน้มสูงขึ้นตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ซึ่งผู้ซื้อ

อสังหาริมทรัพย์ประมาณร้อยละ 90 ที่กู้เงินมาซื้อที่อยู่อาศัย ต้องแบกรับดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น

- 2) ต้นทุนการดำเนินการธุรกิจมีการปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น ราคที่ดินในทำเลที่มีศักยภาพบางพื้นที่ปรับสูงขึ้นล่วงหน้ากว่าร้อยละ 100 นอกจากนี้แล้วราคาวัสดุก่อสร้างในปี 2554 ก็คาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้นประมาณร้อยละ 4.5-5.5 จากที่ขยายตัวร้อยละ 2.3 ในปี 2553
- 3) จำนวนที่อยู่อาศัยเหลือขายสะสม ณ สิ้นปี 2553 น่าจะมีจำนวนสูง โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดว่า การเปิดโครงการในปี 2554 ประมาณ 80,000-90,000 หน่วย หากอุปทานเหลือสะสมจำนวนมาก อาจจะส่งผลกระทบต่อราคาขายและอัตราการเติบโต สำหรับที่อยู่อาศัยประเภทบ้านจัดสรรสร้างเสร็จใหม่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล น่าจะมีจำนวนประมาณ 27,750-28,500 หน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.4-17.5 จากที่ขยายตัวร้อยละ 6.8 ในปี 2553 สำหรับที่อยู่อาศัยประเภทคอนโดมิเนียมสร้างเสร็จในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลในปี 2554 มีประมาณ 40,000-41,250 หน่วย เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.0-3.1 ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 15.3 ในปี 2553 ตลาดนี้เผชิญกับการแข่งขันที่รุนแรง จำนวนที่อยู่อาศัยที่ยังขายไม่ได้มีสูงและต้นทุนการก่อสร้างพุ่งสูงขึ้น คาดว่าคอนโดมิเนียมสร้างเสร็จน่าจะชะลอตัวลงในอีก 2-3 ปีข้างหน้า อย่างไรก็ตามประเด็นของการที่กรมธนารักษ์จะเริ่มใช้ราคาประเมินที่ดินใหม่ระหว่างปี 2555-2558 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ซึ่งราคาที่ดินใหม่ในบางทำเลปรับสูงขึ้นกว่าร้อยละ 25 เมื่อเทียบกับราคาประเมินปัจจุบัน ดังนั้นในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2554 ผู้ประกอบการคงจะมีการกระตุ้นการตัดสินใจของผู้ซื้อที่อยู่อาศัยอีกครั้ง

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดการณ์มูลค่าการลงทุนด้านก่อสร้างโดยรวมในปี 2554 (ราคาปีปัจจุบัน) จะมีมูลค่า 865,000-886,000 ล้านบาท

เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.0-9.7 จากมูลค่า 807,500 ล้านบาท ในปี 2553 (ขยายตัวร้อยละ 9.1) ขณะที่การก่อสร้าง ณ ราคาคงที่ (ไม่คำนึงถึงราคาขายที่เพิ่มขึ้น) อาจจะขยายตัวประมาณร้อยละ 4.0-6.5 โดยเป็นผลจากการก่อสร้างภาครัฐที่อาจขยายตัวร้อยละ 4.5-7.5 เมื่อเทียบกับการขยายตัวของภาครัฐที่ร้อยละ 3.6 ในปี 2553 เนื่องมาจากโครงการขนาดใหญ่ของรัฐบาลหลายโครงการมีความคืบหน้ามาก อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง สายสีม่วง สายสีน้ำเงิน การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟแห่งประเทศไทย การฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคที่ได้รับเสียหายจากภาวะน้ำท่วม ฯลฯ ส่วนการก่อสร้างภาคเอกชนในปี 2554 คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 3.5-5.5 ซึ่งต่ำกว่าร้อยละ 9.0 ในปี 2553 เนื่องจากฐานการเติบโตในปีที่แล้วค่อนข้างสูง ส่วนหนึ่งเนื่องจากมาตรการกระตุ้นภาคอสังหาริมทรัพย์ของรัฐบาลในช่วงครึ่งปีแรกของปีที่แล้ว และการชะลอตัวของการเติบโตการลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์ของภาคเอกชนดังกล่าวข้างต้น ส่วนตลาดการก่อสร้างด้านพาณิชย์กรรม เช่น ห้างสรรพสินค้า ศูนย์ค้าปลีกตามชานเมืองที่มีการขยายตัว และการลงทุนด้านการขยายกำลังผลิตของโรงงานอุตสาหกรรม คาด



ว่าจะมีการขยายตัวอยู่ระหว่างร้อยละ 4.3-6.3 ในปี 2554 เทียบกับร้อยละ 7.9 ในปี 2553 ประเด็นความเสี่ยงของการขยายตัวในด้านการก่อสร้างก็เช่นเดียวกันกับด้านอสังหาริมทรัพย์ โดยเฉพาะสถานการณ์ทางการเมืองจะมีผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างภาครัฐ นอกจากนี้ก็เป็นต้นทุนค่าก่อสร้างที่มีแนวโน้มสูงขึ้นทั้งด้านราคาวัสดุก่อสร้างและราคาน้ำมัน รวมไปถึงการขาดแคลนแรงงานทั้งนี้ ท่านผู้ประกอบการทั้งหลายควรต้องปรับขบวนการทำงานทั้งหมด และต้องใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการบริหารจัดการงานให้มากขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน ผู้เขียนเองสมัยที่เคยทำงานธนาคารก็ได้เคยพบกับลูกค้าด้านผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูปรายใหญ่ของไทย ซึ่งเขาเล่าให้ฟังว่าได้ไปดูโรงงานผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูปในไต้หวัน ซึ่งค่าแรงคนงานเมื่อหลายปีก่อนสูงกว่าของบ้านเรากว่า 2 เท่า แต่เขาพัฒนาขบวนการทำงานใหม่หมดเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานใช้เทคนิคและความรู้ด้าน Process Engineering มาช่วย ทำให้ต้นทุนต่อหน่วยต่ำลงมากจนยังสามารถผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูปคุณภาพสูงแข่งขันในตลาดโลกกับประเทศไทยได้ การปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่องอย่างเป็นระบบเป็น Key

Success Factor ที่สำคัญสำหรับผู้ประกอบการในอนาคตที่จะเปลี่ยนไปจากเดิมอีกมาก และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการเปิดเสรีทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศในอาเซียน (Asean Economic Community) ซึ่งจะทยอยเกิดขึ้นภายใน ปี 2558 นี้แล้วครับ

เรื่อง: ประนาท ขุโธ รุ่นที่ 5





ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปูน เทียงบุรณธรรม

ในท่ามกลางยุคสมัยแห่งการขับเคลื่อน ที่ทุกคนเชื่อว่าต้องวิ่ง เบียด ย่ำ และแซงทุกคนไปให้ได้จึงจะอยู่รอด เป็นยุคที่ความรู้ทุกอย่างก็ถูกถ่ายทอด ทำเพื่อเป้าหมายเดียว ตอบสนองสิ่งเดียว สิ่งที่เราเรียกว่า “เงิน” ใครๆ ก็คงไม่ปฏิเสธว่าเงินสำคัญอย่างมากต่อการดำรงชีวิตที่ก้าวไกลไป และแนวโน้มนี้เองที่ทำให้คนทำทุกอย่างเพื่อแลกเงิน แต่ยังมีอีกหน้คนที่เชื่อมั่น และตั้งใจว่าความรู้ในเชิงวิศวกรรมที่ร่ำเรียนมา ไม่ได้มีเพื่อตอบสนอง หรือรับใช้แค่คนที่มียีนเท่านั้น...

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปูน เทียงบุรณธรรม อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และนักศึกษาเก่า รุ่นที่ 22 ของคณะวิศวะ มช. คือหนึ่งในผู้ริเริ่มโครงการศึกษาวิจัยเคหะพื้นถิ่นแบบบูรณาการเพื่อการพึ่งพาตนเอง (งานวิจัยและพัฒนาวัสดุก่อสร้างสำหรับอาคารต้นแบบ) ซึ่งเป็นโครงการวิจัยที่มุ่งนำผลการค้นคว้าวิจัยที่ได้ไปทำประโยชน์แก่ชุมชนอย่างแท้จริง

ดร.ปูน เล่าถึงความเป็นมาของโครงการนี้ว่า เริ่มต้นจากการที่อาจารย์ได้มีโอกาสทำงานร่วมกับการเคหะแห่งชาติ เพื่อแก้ปัญหาการไร้ที่อยู่อาศัยของชาวบ้านในชนบท อันเนื่องมาจากความยากจน โดยมีทีมค้นคว้าวิจัยที่เป็นอาจารย์ของ มช. อีกหลายท่านจาก 3 คณะ ได้แก่ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะเกษตรศาสตร์ และคณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งสิ่งที่ท้าทายในงานนี้คือในยุคสมัยที่ชาวของแพงอย่างนี้ เราจะสามารถช่วยชาวบ้านสร้างบ้าน 1 หลัง ในราคาต่ำกว่า 1 แสนบาทได้หรือไม่? และก็ได้พบคำตอบว่าสามารถสร้างได้ แต่สิ่งที่สำคัญซึ่งถูกมองข้ามไปคือแท้ที่จริงแล้ว เรื่องเงิน ไม่ใช่สาเหตุหลักของปัญหานี้ แต่องค์ความรู้ในการสร้างบ้านของชาวบ้านที่หายไปต่างหาก ที่ทำให้ชาวบ้านไม่สามารถมีบ้านเป็นของตัวเองได้

ดร.ปูน กล่าวว่า “การสร้างที่อยู่อาศัยในประเทศไทย มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงมาโดยตลอด มีการดีไซน์บ้านขึ้นมาหลากหลายรูปแบบ แต่เรากลับพบว่าบ้านที่เหมาะสมที่สุดกับสภาพชนบทของไทย ไม่ใช่บ้านสไตล์ใหม่ๆ อย่างที่นิยมกันในปัจจุบัน แต่เป็นบ้านทรงพื้นถิ่น แบบเรียบง่าย เนื่องจากมีราคาถูก คุณภาพดี และมีฟังก์ชันต่างๆ เหมาะสม ซึ่งในปัจจุบัน “สลา” หรือคนที่มียุคความรู้ในการสร้างบ้านแบบพื้นถิ่น และสามารถเป็นได้ทั้งวิศวกรและสถาปนิกในคนเดียวก็มีเหลืออยู่เพียงไม่กี่คน สิ่งที่ ดร.ปูน และทีมวิจัยค้นพบ แม้จะตอบคำถามข้อแรกได้ แต่ก็ทำให้เกิดคำถามข้อใหม่ให้ขบคิดที่ว่า ในเมื่อไม่มีองค์ความรู้ ไม่มีสลาแบบดั้งเดิมที่จะสร้างบ้านแบบพื้นถิ่นได้อีก แล้วจะทำอย่างไรต่อไป กลยุทธ์ที่ค้นพบ และน่าจะแก้ปัญหานี้ได้ตรงจุดก็คือการให้โอกาสชาวบ้านที่มีรายได้น้อยสร้างบ้านของตัวเอง โดยไม่ต้องพึ่งพาผู้รับเหมา ทั้งนี้เราจะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้ต่างๆ ให้และค้นหาวัสดุที่เหมาะสมกับท้องถิ่นร่วมกัน และกลยุทธ์ที่พบก็ได้นำไปสู่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ คือ

- 1) การสร้างองค์ความรู้ที่เหมาะสม ทั้งการออกแบบ การก่อสร้าง และการใช้สอย โดยใช้ความเป็นสามัญมากที่สุด
- 2) สร้างคนที่สามารถเรียนรู้และถ่ายทอดความรู้ได้
- 3) ดูแลในเรื่องของต้นทุน ราคา ให้ลดลงมาในระดับที่ไม่เกินความสามารถของชาวบ้าน

เป็นที่ทราบกันอยู่แล้วว่า การพึ่งพาผู้รับเหมา ทำให้ต้นทุนในการสร้างบ้านเพิ่มขึ้นมหาศาล และหากเป้าหมายในโครงการนี้ คือการสอนให้ชาวบ้านสร้างบ้านของตัวเองได้ ก็จะต้องมีการคิดค้นวัสดุขึ้นใหม่เพื่อลดต้นทุนลง โดยเฉพาะต้นทุนด้านการขนส่งให้น้อยที่สุด และผู้วิจัยก็ได้พบว่า การคิดค้นสร้างสรรค์วัสดุที่เหมาะสมกับพื้นดินนั้นไม่ใช่เรื่องใหม่สำหรับชาวบ้าน แต่เป็นการฟื้นฟูความรู้ ภูมิปัญญาดั้งเดิมให้กลับคืนมาอีกครั้ง หลังจากที่ถูกกลืนหายไปกับสินค้ากระแสหลัก หรือ Mass Product จนชาวบ้านสูญเสียความสามารถในการพึ่งพาตนเองไปชั่วระยะหนึ่ง “การสร้างบ้าน ถ้าเราพึ่งพา



พึ่งพาตลาด และตามกระแสหลักมากเกินไป หากเกิดความผิดพลาด หรือเกิดการขัดข้องในระบบ เช่น ระบบท่วงโซ่อุปทาน ก็จะทำให้เราไม่สามารถหาของที่เราจำเป็นต้องใช้ได้ เพราะฉะนั้น เราจึงต้องพึ่งพาตัวเองให้ได้มากที่สุด” ดร.ปูน กล่าวถึงความจำเป็นในการพึ่งพาตนเอง

ในกระบวนการทำงานก็ทำให้ค้นพบองค์ประกอบในการทำวัสดุหลายอย่าง ทั้งวัสดุที่เกี่ยวกับดิน ไม้ และซีเมนต์ ซึ่งก็ได้มีการทดลองหลายรูปแบบ จนกระทั่งได้วัสดุที่เหมาะสมที่สุด คือ ไม้ผสมกับซีเมนต์ ซึ่งช่วยให้ราคาถูกลง มีประสิทธิภาพในการต้านทานความร้อนได้ดียิ่งขึ้น และที่สำคัญที่สุด คือ ชาวบ้านสามารถทำเองได้ หลังจากการได้คำตอบจากการค้นคว้า ก็ได้มีการขยายผลเข้าไปทดลองใช้ในหมู่บ้านอื่นๆ ต่อไป ปัจจุบันแม้ว่าโครงการจะเสร็จสิ้นไปแล้ว แต่ก็ยังมีหลายหมู่บ้านที่ยังใช้ความรู้ที่ได้รับการถ่ายทอด

อย่างต่อเนื่อง เช่น บ้านขุนคง ตำบลขุนคง อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ที่ชาวบ้านได้รวมตัวกันเป็นวิสาหกิจชุมชนเพื่อผลิตวัสดุก่อสร้างบ้านแบบใหม่นี้ขึ้นใช้เอง และจำหน่ายหารายได้ไปพร้อมกัน ซึ่ง ดร.ปูน ก็ยังหวังว่าโครงการนี้จะได้รับการสานต่อให้เกิดประโยชน์ในวงกว้างต่อไป

ทั้งหมดนี้คงเป็นตัวอย่างที่ชัดเจนว่า ในฐานะวิศวกรจะสามารถนำเอาความรู้ ความสามารถที่มีอยู่ ไปทำประโยชน์ให้แก่สังคมได้อย่างไร ดร.ปูน ฝากทิ้งท้ายให้คิดว่า “ถ้าเราเชื่อมั่นว่าสิ่งที่เราทำอยู่ เป็นสิ่งถูกต้องแล้วก็จะทำต่อไป แม้ว่าสิ่งที่ทำอาจไม่ได้อยู่ในกระแสหลักก็อย่าท้อถอย... อย่าทิ้งความฝัน และใช้ชีวิตที่เหลืออยู่ในฐานะวิศวกรให้เป็นประโยชน์ มองข้ามข้อจำกัดในปัจจุบันให้ได้ แล้วจะรู้ว่าวิศวกรเป็นอาชีพที่มีคุณค่าอย่างมากต่อโลกใบนี้”

เรื่อง: ทิมาวรรณบรรณารักษ์

ชาวบ้านกำลังช่วยกันผลิตแผ่นกระเบื้องอิฐดินเผา



ผลิตภัณฑ์แผ่นกระเบื้องอิฐดินเผาหนึ่งชิ้นในผลิตภัณฑ์ที่ชาวบ้านพัฒนา



วิศวกรรมระบบ ประกอบอาคาร Building Services Engineering



ตัวอย่างพื้นที่วางชุดระบายความร้อนแอร์แบบมาก แคมแปวเป็นสองชั้น ชั้นบนเป็นขอหัวหนึ่งชั้นล่างเป็นขออีกหัวหนึ่งเวลาซ่อมบำรุงก็ต้อเปิดประตู ปัญหาที่เจอคือเครื่องระบายความร้อนไม่ออก ตัวติดพัดลมระบายที่ตัวเครื่องเพิ่ม



ตัวอย่างพื้นที่หัวเครื่องสูบน้ำดับเพลิงถือว่าเป็นส่วนที่สำคัญที่สุดขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ หัวด้านซ้ายกว้างขวางเข้าถ้งง่าย ขณะที่หัวด้านขวาพื้นที่เข้าบำรุงรักษาแทบไม่มี ทำให้ขาดการบำรุงรักษา และไม่สามารถใช้งานได้



สาขาวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการก่อสร้างอาคารหลักๆ จะประกอบด้วย งานด้านสถาปัตยกรรม งานด้านวิศวกรรมโครงสร้าง และงานด้านวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร ในบทบาทของแต่ละส่วนนั้น ตัวก็มีความสำคัญไม่ยิ่งหย่อนไปกว่ากันต่อผู้ใช้สอยอาคาร แต่จากประสบการณ์กว่า 20 ปีที่ผ่านมาพบว่าทั้งผู้ประกอบการ และผู้บริโภครหรือผู้ใช้สอยอาคารในบ้านเราดูเหมือนยังไม่ให้ความสำคัญงานด้านวิศวกรรมระบบประกอบอาคารมากนัก ทั้งๆ ที่ระบบประกอบอาคารในปัจจุบัน เปรียบเหมือนหัวใจของอาคารในส่วนที่ทำให้อาคารนั้นยังควมมีชีวิตอยู่ในอดีตอาจจะพูดได้ไม่เต็มปากนัก สมัยปู่ตายยายเรามีไฟฟ้า ไม่มีน้ำประปา ระบบประกอบอาคารจึงไม่ใช่สิ่งสำคัญ ปลุกบ้านหลังหนึ่งมีการจัดวางหัวหับให้ดี มีการถ่ายเทอากาศที่ดี และแ้วแวกนแดดถนนฝนได้ก็เพียงพอแล้ว แต่ในปัจจุบัน ปัจจัยต่างๆ เปลี่ยนไปทั้งวิถีการดำรงชีวิต รูปแบบอาคารที่เป็นแนวด้วมมากขึ้น ล้วนอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้สอยอาคาร ทำให้ดูเหมือนว่าเราจะกลับไปใช้ชีวิตเหมือนสมัยปู่ตายยายได้ยากแล้ว เอาจ่ายๆ ลองหลับตานึกว่าหากคืนหนึ่งเราเน้งทำงานอยู่ในอาคารหรือนอนอยู่ที่คอนโดเรา วันนั้น

ไฟฟ้ดับ อุปกรณ์ทั้งหลายที่สนับสนุนระบบประกอบ

อาคารใช้งานไม่ได้ ไม่ว่าจะเป็น ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องปรับอากาศ ลิฟต์ ฯลฯ รวมทั้งระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉินก็เสียหายด้วย เราจะรู้สึกอย่างไร ยิ่งถ้าเน้งอยู่บนชั้นบนสุดของเจ้านิก Burj Khalifa ที่ดูไบ ซึ่งสูงกว่า 800 เมตร นึกภาพไม่ออกเลยจริงๆ หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว นี่จะไม่รวมถึงสภาวะโลกที่เปลี่ยนแปลงและมีผลต่อภาวะความสบายของเราก็นับวันจะหนักหนาขึ้นเรื่อยๆ ทุกถาลบ้านเราดูเหมือนจะเหลืออยู่แค่ 2 ถดุ คือ ร้อน กับ ร้อน..โค ๓: ๓: อุณหภูมิสูงสุดแต่ละปี 40 องศาเซลเซียส คั้นไหนอากาศร้อน ไม่ต้อมมากมาย ถ้าแอร์เสียนี้ก็เล่นเอาอยู่กันแทบไม่ได้เลย สำหรับในประเทศไทยที่พัฒนาแล้ว ไม่แปลกใจเลยที่มักจะได้ยินคำกล่าวที่ว่า “Building services are what makes a building alive”

สำหรับบ้านเรา วิศวกรรมระบบประกอบอาคารที่ยังไม่เป็นที่ให้ความสำคัญมากนัก ปัจจัยหนึ่งคือ คนสร้างอาคารไม่ค่อยใส่ใจจะมองว่ามันคือค่าใช้จ่ายที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ เพราะอุปกรณ์ต้องไปซื้อหามา และพื้นที่ติดตั้งก็ไม่ใช่ว่าพื้นที่ขายโดยตรง หรือ ถ้าสร้างแล้วอยู่เองก็ยังไม่มีความเข้าใจมากนัก ยกตัวอย่างง่ายๆ จะมีใครที่ซื้อบ้านซื้อคอนโดหรือจะปลุกบ้าน ขอรูปแบบงานระบบบ้าง หรือถ้าขอดูจะมีซักกี่คนที่ดูแล้วเข้าใจ ดังนั้นในเอกสารแนะนำโครงการส่วนใหญ่ก็จะโชว์แต่รูปลักษณ์อาคาร หรือการตกแต่ง

ภายในอาคารที่หรูหรา ไม่ได้มีรายละเอียดอะไรมากนักสำหรับงานระบบ อย่างมากก็บอกว่ามีอะไรให้ เช่น มีลิฟต์กี่ตัว มีสระว่ายน้ำ แคมแอร์ เครื่องทำน้ำอุ่น อะไรทำนองนี้ จึงไม่แปลกเลยที่งานด้านสถาปัตยกรรมคือสิ่งที่ผู้ประกอบการและผู้สอยอาคารให้ความสำคัญสูงสุด เนื่องจากเป็นสิ่งสัมผัสได้คือความสวยงาม การใช้สอยที่น่ายอยู่ สำหรับด้านวิศวกรรมโครงสร้างก็เช่นเดียวกันเพราะสร้างแล้วต้องมันคงแข็งแรง ในขณะที่ วิศวกรรมระบบประกอบอาคาร คนส่วนใหญ่ยังเข้าใจว่ากระทบเพียงไม่กี่ชีวิต แต่เห็นมีเหตุที่ไร ก็งานระบบเป็นจำเลยที่หนึ่งตลอด เช่น เหตุเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร หากมองจริงๆ ผลกระทบจากงานระบบประกอบอาคารที่มีปัญหาจะว่าร้ายแรง ก็อาจจะกล่าวได้ เช่น การเกิดเหตุเพลิงไหม้ในอาคาร หรือผลกระทบต่อสุขอนามัยของผู้ใช้สอยอาคารก็จะเข้าข่ายลักษณะตายผ่อนส่ง

ในฐานะคนทำงานด้านนี้มานานพอสมควรทั้งด้านการออกแบบเพื่อการก่อสร้าง การควบคุมอำนวยการติดตั้ง ผู้ตรวจสอบอาคาร ตามกฎหมายควบคุมอาคาร ในการตรวจสอบการใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัยในอาคาร รวมทั้งเป็นกรรมการกลางสำรวจความเสียหายภายหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ หรือมีข้อขัดแย้งระหว่างลูกบ้านกับเจ้าของโครงการ ก็อยากจะให้ผู้ประกอบการและผู้บริโภคมีความตระหนักที่จะให้ความสำคัญกับงานด้าน

วิศวกรรมระบบประกอบอาคาร โดยผู้ประกอบการต้องคัดเลือกสรรหาระบบที่ดีให้กับผู้บริโภคและผู้บริโภคก็ควรจะต้องทราบถึงการพิจารณาเลือกโครงการที่มีการจัดเตรียมระบบประกอบอาคารที่ดีเช่นเดียวกัน ยกตัวอย่างเช่น การดูผังห้องคอนโด นอกจากดูผังอาคารห้องที่จะซื้อหรือชั้นที่จะซื้อเท่านั้น อาจจะต้องขอดูผังห้องชั้นบน โดยเฉพาะเหนือห้องเราว่ามีห้องน้ำอยู่ตรงไหนหลายที่จะประสบปัญหาเนื่องจากการจัดวางผังห้องโดยห้องน้ำอยู่เหนือห้องนอน เมื่อมีการรั่วไหลก็จะสร้างความเดือดร้อนรำคาญ การตรวจดูตำแหน่งติดตั้งชุดระบายความร้อนของแอร์ ที่สถาปนิกมักจะเรียกมันว่าเห็บตึก เพราะจะทำให้ตึกไม่สวยงาม แอมยังต้องใช้พื้นที่ติดตั้ง ซึ่งไม่นับเป็นพื้นที่ขายอีก จึงมักจะหาวิธีซ่อนหรือให้พื้นที่จำกัดบางแห่ง ชนิดต้องใช้แอมงมมาซ่อมบำรุงกันเลยทีเดียว อีกตัวอย่างหนึ่ง ซื่อบ้านราคาหลายสิบล้านแต่ต้องมาเจอปัญหาชักโครกกดไม่ลง เพราะไม่มีการติดตั้งท่อระบายอากาศเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำทิ้ง หรือที่แ่งกว่านั้น ท่อน้ำจากอ่างล้างจานตันแล้วทำอะไรไม่ได้ ต้องติดต่อท่อมาเดินลอยข้างนอกอาคาร เพราะโครงการเล่นเดินท่อผ่านใต้พื้นยาวจากอ่างล้างจานไปถึงบ่อพักโดยไม่มีช่องทำความสะอาดที่พื้น (Floor Clean Out) เป็นต้น

นอกจากนั้นสิ่งที่ต้องพึงระวังสำหรับบางโครงการโดยเฉพาะอาคารที่เป็นการปรับปรุง

อาคารเดิม มีอยู่แห่งหนึ่งไปตรวจสอบในฐานะกรรมการกลางมีข้อพิพาทระหว่างเจ้าของอาคารกับนิติบุคคลอาคาร เนื่องจากมาทราบภายหลังว่าอุปกรณ์หลักที่ติดตั้งในอาคาร เช่น ลิฟต์ เครื่องสูบน้ำประปา เครื่องสูบน้ำดับเพลิง เป็นของเก่าที่ติดตั้งตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารมาหลายสิบปีแล้ว สิ่งที่จะเป็นภาระกับผู้อยู่อาศัยในอาคารก็คือ ค่าไฟแพง ค่าซ่อมบำรุงสูง

สำหรับแนวทางการออกแบบวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร ในอนาคต ของที่ประเทศพัฒนาแล้ว จะมุ่งเน้นที่จะให้ความสำคัญในการตอบสนองต่อการสร้างความอยู่สบาย อย่างยั่งยืน (Smart Life and Sustainable) บนพื้นฐานของการพิจารณาให้ความสำคัญครบทั้งวัฏจักรชีวิตของอาคาร (Building Life cycle) โดยมีองค์ประกอบที่สำคัญหลักๆ ดังนี้

- ความสะอาดสบาย
- ความปลอดภัย
- สุขอนามัยที่ดี
- ต้นทุนการใช้งานต่ำ
- เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- มีนวัตกรรมที่เหมาะสม

ทิศทางที่สำคัญของการพัฒนา การก่อสร้างอาคารที่ให้ความสำคัญต่องานด้านวิศวกรรมระบบประกอบอาคารที่เราพอจะได้เห็นและได้ยินกันมากในปัจจุบัน คือการกำหนด

มาตรฐานอาคารเขียว (Green Building) ซึ่งเป็นอาคารที่สร้างขึ้นโดยมุ่งเน้นให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เป็นอาคารประหยัดพลังงาน ประหยัดการใช้น้ำ ใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสิ่งที่จะเห็นได้อย่างชัดเจนของการพัฒนาสู่ความเป็นอาคารเขียวในระดับมาตรฐานสากลที่หลายประเทศยอมรับ คือ มาตรฐานอาคารเขียวที่เรารู้จักกันอยู่ๆว่า LEED หรือ Leadership in Energy and Environmental Design ภายใต้องค์กรด้านอาคารเขียวของสหรัฐอเมริกา คือ U.S. Green Building Council ที่ได้กำหนดเกณฑ์การประเมินระดับการเป็นอาคารเขียวไว้ 6 หัวข้อ ซึ่งใน 4 หัวข้อนั้นจะเป็นส่วนที่กล่าวถึงและเชื่อมโยงกับระบบประกอบอาคารทั้งสิ้น คือ การใช้ น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ คุณภาพภายในอาคารที่ดี และการใช้นวัตกรรมที่เหมาะสม

ดังนั้นนอกจากผู้ประกอบการ และผู้บริโภครที่ต้องปรับตัวแล้ว ที่สำคัญที่สุดคือวิศวกรที่ทำงานเกี่ยวข้องกับงานด้านวิศวกรรมระบบประกอบอาคารก็ต้องปรับตัวในการเป็นผู้กำหนดทิศทางและให้ข้อมูลที่ถูกต้องด้วย

เรื่อง/ภาพ:
ปิยะ ทั่วฮิรัญ รุ่น 16
วุฒิวิศวกร วิศวกรรมเครื่องกล
วท. 751

23
ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

I'm *Entaneer* But not *Engineer*

วิศวกรนอกกรอบ

บ่อยครั้งที่เราได้เห็นบุคคลที่ประสบความสำเร็จในชีวิต ผู้ซึ่งเป็นที่ชื่นชม และเป็นแบบอย่างให้กับคนอีกมากมาย แต่ควไม่บ่อยนักที่เราได้รู้เบื้องหลังชีวิตของบุคคลที่น่ายกย่องเหล่านั้น ว่ามีความเปลี่ยนแปลง และน่าสนใจเพียงใด คอลัมน์นี้จะนำผู้อ่านทุกท่านไปสัมผัสกับตัวตน และเรียนรู้จุดเปลี่ยนสำคัญในชีวิตของผู้ที่จบการศึกษาทางด้านวิศวกรรม แต่ไม่ได้ประกอบอาชีพเป็นวิศวกรว่ามีแนวทาง และวิธีคิดอย่างไร จึงทำให้ประสบความสำเร็จและมีความสุขในการทำงานได้



OUTSIDE THE BOX

สุรวบย์ เพียรประสพ (รุ่น 6)
เจ้าของกิจการฟาร์มโคนม

“นมดี นมจากเต้า เรามีฟาร์ม” เพลงสมัยเด็กๆ ที่ผมนึกถึง พอรู้ตัวว่า จะได้ไปพบเพื่อสัมภาษณ์กับพี่สุรวบย์ เพียรประสพ รุ่น 6 เจ้าของฟาร์มโคนม ใน จังหวัดกาญจนบุรี

วิศวกรโยธาทำไมถึงหันเหผันตัวเอง มาเป็นเกษตรกรได้ละครับ? พี่สุรวบย์ขอมยืม ก่อนให้คำตอบแบบนุ่มลึกว่า “ผมชอบ เลี้ยงสัตว์ แต่จุดเปลี่ยนเกิดขึ้นเพราะต้อง มาดูแลกิจการไร่อ้อยแทนคุณพ่อ ท่านเสีย

กระตั้นหัน” หลังจากที่พี่สุรวบย์เรียนจบ การศึกษาที่คณะวิศวะ มช. แล้ว แต่ใน ขณะนั้นน้องๆ กำลังเรียนกันอยู่ จึงอาสา รับ ผิดชอบดูแลทุกคนในครอบครัว “เริ่มแรก จากการทำไร่อ้อย และงานรับเหมาไปด้วย จากนั้นได้มาทำรับเหมาเต็มตัว แต่ได้รู้จัก กับเพื่อนที่ทำฟาร์มโคนมที่อำเภอท่าม่วง จึงเกิดความสนใจมาก และด้วยส่วนตัว ชอบเลี้ยงสัตว์เป็นทุนเดิมอยู่แล้ว จึงได้ ศึกษา และทำฟาร์มโคนมตั้งแต่นั้นเป็นต้น มา ตอนนั้นต้องศึกษาหาความรู้เพิ่มเติม

เยอะมาก อ่านหนังสือไป หลายเล่มทั้ง เอกสาร หนังสือ ตำรา อ่านจนเข้าใจในระดับหนึ่ง แล้วจึง ตัดสินใจลงทุนอย่างจริงจัง โชคดีที่ระหว่างดำเนิน งาน เวลามีปัญหา สามารถศึกษาหาความรู้ได้จาก โรงพยาบาลสัตว์ และกรมปศุสัตว์”

“แต่สำหรับเจ้าของฟาร์ม เราต้องเผชิญกับ ปัญหาที่มีทั่วไป ทั้งเรื่องบุคลากร และวัตถุดิบ แต่สิ่งที่ต้องระลึกไว้เสมอคือ ความไวในการแก้ไข ปัญหา นี่ถือเป็นเรื่องที่สำคัญมาก เพราะเกี่ยวพัน กับสัตว์ที่เราดูแลอยู่ ถ้าทำการรักษาได้ช้า ย่อมมี

โอกาสเสี่ยงที่จะเกิดการสูญเสียได้ง่าย”

วันนี้ของพี่สุรวบย์มีความสุขมาก ที่สุรวบย์ดูแลครอบครัว ดูแลฟาร์ม และดูแล สังคม โดยเฉพาะเกษตรกรที่เป็นเครือข่าย สิ่งพี่สุรวบย์ได้ฝากให้รุ่นน้องที่กำลังต่อสู้ ทั้งในสายงานอาชีพวิศวกรและในสายงานอื่นๆ คือ “ปัญหาอุปสรรคมีทุกอย่าง เพราะฉะนั้น จะประสบความสำเร็จได้หรือไม่ ต้องรู้จักแก้ ปัญหา และก้าวต่อไปให้ได้ คนเราจะประสบความสำเร็จได้ ถ้าอดทนและพยายาม สักวันจะ

สามารถข้ามไปสู่ความสำเร็จในชีวิตได้ และผม เชื่อว่าทุกคนทำได้ครับ”

หัวใจที่แกร่งกล้า บวกกับความไม่ย่อท้อ ทำให้พี่ชายคนหนึ่งของพวกเรา เจ้าของฟาร์ม โคนม ประสบความสำเร็จในชีวิตเป็นอย่างมาก ที่สำคัญคือ การให้ความรักและความ อาหารแก่สิ่งมีชีวิตบนโลกใบนี้ด้วยความจริงใจ อย่างเสมอมา

“พี่สุรวบย์ คุณคือโคบาล”



BORN TO BE THE STAR

ศิรพันธ์ วัฒนจินดา (รุ่น 32)
ดารานักแสดง

สาวสวยคนหนึ่งที่จบวิศวะ มข. แต่กลับกำลังโด่งดังอย่างมากในแวดวงบันเทิง เธอเป็นนางเอกทั้งในจอเงินและจอแก้ว ช่วงนี้ผมขอยกให้น้องนุ่น ศิรพันธ์ วัฒนจินดา (รุ่น 32) และวันนี้ขอเข้าข้างผมแล้ว เพราะกำลังจะได้เจอนุ่น "ซุปตา" ตัวเป็นๆ ตื่นเต้นมากครับ

เมื่อเจอนุ่น ประโยคฮิตของคนไทยเมื่อเจอดาราก็ผุดขึ้นมาในใจว่า “ตัวจริง สวยกว่าในทีวีอีกนะครับ”

เธอดูมีแสงเปล่งประกาย เหมือนที่ใครๆ หลายคนบอกว่าพวกดารามักมีออร่า ทำให้ดูแตกต่างจากคนธรรมดา แต่เมื่อได้คุยกันก็รู้สึกหายเกร็ง และสบายใจ เพราะนุ่นเป็นกันเองมากครับ

นุ่นเล่าเบื้องหลังการเข้าวงการให้ฟังว่า "ตอนประมาณปี 3 ได้ไปเดินเล่นกับเพื่อนๆ ที่กาดสวนแก้ว วันนั้นอารมณ์แบบใส่เสื้อ Shop เดินกันเป็นกลุ่ม ด้วยความที่ฉันเป็นผู้หญิงตัวสูงคนเดียวที่เดินมาในกลุ่มผู้ชาย เลยมีพี่คนหนึ่งเข้ามาขอถ่ายรูปเพื่อส่งประกวดดัชชีเกิร์ล ในปี 2004 ไม่คิดว่าจะเข้ารอบ แต่เอาไปเอามาได้รางวัลชนะเลิศและทำให้ได้อยู่ในวงการบันเทิงมาจนทุกวันนี้"

ความรู้สึกของนุ่น สาวน้อยเอ็นทาเนียร์ ที่มาอยู่ในสายอาชีพที่แตกต่างจากที่ได้เคยเรียนมา นุ่นบอกว่า สนุกและท้าทาย แต่ด้วยความชอบส่วนตัวตั้งแต่สมัยเด็กๆ ที่อยากเล่นละครเวที พอได้มาอยู่ในวงการนี้จริงๆ มันเหมือนกับความฝัน แต่ผมเชื่อว่าการมาถึงจุดนี้ จุดสูงสุดที่ผู้หญิงวงการนี้อยากมาขึ้น ในตำแหน่ง “นางเอก” ไม่ใช่เรื่องบังเอิญแน่ๆ เท่าที่ทราบนุ่นเป็นคนที่มีความตั้งใจสูง มั่นใจในตัวเอง และอดทน เรียกได้ว่าเป็นคนมีฝีมือและพร้อมที่จะรับสิ่งใหม่ๆ เสมอ เราจึงเห็นนุ่นทั้งในละคร และภาพยนตร์ในบทบาทที่แตกต่างกันออกไป อย่างไรก็ตามในวงการมายานุ่นต้องเผชิญกับอุปสรรคบ้าง นุ่นเปิดใจว่า "วงการนี้คือสังคมที่ต้องเปิดกว้าง ยอมรับกับคำวิจารณ์ และที่สำคัญการเอาตัวรอดในกระแสข่าวต่างๆ ที่ดีและไม่ดี ตอนแรกๆ เครียดมาก แต่พอได้แก้ไขปัญหาด้วยวิธีการที่เหมาะสมกับตัวเรา เช่น ศึกษาและปฏิบัติธรรม กลับทำให้เราได้สบายใจมากขึ้น เพราะเราทราบดีว่าเราคงไม่ได้เป็นนางเอกไปตลอด ถ้าวันหนึ่งผู้ชมลดความนิยมในตัวเราไป เราก็ต้องไปเล่นในบทบาทอื่น ซึ่งเราควรพร้อมที่จะทำให้ดีในทุกๆ บทที่ได้รับมา เพราะนี่คืออาชีพของเรา"

ผมสงสัยว่านุ่นอยากกลับไปทำอาชีพวิศวกรบ้างไหม นุ่นตอบแบบไม่ลังเลว่า "ตอนนี้คงจะไม่ แต่อนาคตเธออยากเข้าไปศึกษาในอุตสาหกรรมสินค้า และอาจสร้างสินค้าในแบรนด์ของตัวเอง ถึงตอนนั้นคงจะได้ใช้ความรู้ทางด้านวิศวกรรมเข้ามาสนับสนุน เพราะจริงๆ นุ่นจบมาในสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ นุ่นยังเสริมด้วยการเรียนในคณะฯ ทำให้ได้ฝึกความมีเหตุผล และตรรกะการใช้ชีวิตที่เป็นระบบมาก ซึ่งความรู้บางอย่างก็ได้นำมาใช้จริง เช่น เวลาทำงาน นุ่นนำวิธีการเรียงลำดับและจัดกระบวนการมาใช้ บางครั้งแค่เรื่องชีวิตประจำวันง่ายๆ เราก็ได้นำวิธีการจัดการมาใช้ได้ เรียกว่าถูกปลูกฝังมาในความคิดกันเลยทีเดียว และนุ่นก็ได้นำไปใช้ในการวางแผนการทำงานด้วยเช่นกัน"

เวลาของการสัมภาษณ์ช่างผ่านไปด้วยรวดเร็ว แต่แค่ได้มีโอกาสมาพูดคุยกับดาราคิวทองอย่างนุ่น ศิรพันธ์ แค่นี้ผมก็อิ่มกึ๋ม มีความสุขกลับบ้านได้แล้วละครับ สู้ต่อไปนะคริบน้องนุ่น พี่ๆ น้องๆ ทุกคนเป็นกำลังใจและจะคอยชื่นชมผลงานของน้องตลอดไปครับ



ROCK NEVER DIES

จักรรินทร์ ดววมณีรัตนชัย (รุ่น 18)
นักดนตรี วงหินเหล็กไฟ และวง The Sun

ถ้าให้อ่อยชื่อวงดนตรีร็อกเกอร์ในตำนาน วงที่ทุกคนจะต้องนึกถึงแน่นอนคือ “วงหินเหล็กไฟ” และ “วงเดอะซัน” ในเบื้องหลังความความโด่งดัง ความมันส์ ของทุกๆ เพลง จะต้องฝีมือกีตาร์มหากาฬคนนี้อยู่เสมอ พี่บ๊อบ จักรรินทร์ ดววมณีรัตนชัย รุ่น 18

พี่บ๊อบย้อนอดีตให้ฟังว่า ทุกอย่างเกิดจากความสุขจากการเล่นดนตรี เริ่มเล่นดนตรีมาตั้งแต่สมัยเรียนมัธยม สมัยนั้นฝึกเล่นกีตาร์โดยใช้วิธีแกะเทปแล้วฝึกเอง ชอบซื้อนิตยสาร Guitar World และ Young Guitar มาอ่าน

"พอได้เข้ามาเรียนอยู่ที่คณะวิศวะฯ มข. เริ่มรู้แล้วว่าตัวตนมันเริ่มออก จากที่ได้แสดงในงาน Nut ของคณะฯ กลายเป็นความอยากอยากที่จะเป็นนักดนตรีจริงๆ และจุดเปลี่ยนเกิดขึ้นเมื่อได้มีโอกาสร่วมตั้งวงดนตรีกับเพื่อนๆ ในคณะฯ ชื่อวง "Force" ตอนเรียนอยู่ชั้นปี 4 และได้มีโอกาสเข้าร่วมการแข่งขันของมหาวิทยาลัย ตอนนั้นได้รางวัลชนะเลิศ ดีใจและภูมิใจมาก หลังจากนั้นวงของเราจึงตัดสินใจไปประกวดต่อที่กรุงเทพฯ ในงาน Coke Music Awards แต่ตอนนั้นได้เข้าไปถึงแค่รอบ 5 ทีมสุดท้าย" (แค่นั้นก็เทพแล้วครับ ผมคิดในใจ) จากนั้นหลังเรียนจบ ด้วยความรักในดนตรี พี่บ๊อบจึงได้มาร่วมในวงหินเหล็กไฟ และอยู่ในวงการเพลงมาจนถึงทุกวันนี้

มีช่วงหนึ่งที่เกิดปัญหาภายในวงหินเหล็กไฟ และแยกวงกันไป แต่ก็ได้กลับมารวมตัวอีกครั้งในชื่อวงว่าเดอะซัน ทำให้ผู้ชมและผู้ติดตามแนวเพลงแบบนี้ รู้จักพี่บ๊อบในนามของ บ๊อบเดอะซันมากกว่า ปัจจุบันพี่บ๊อบออกทัวร์คอนเสิร์ตร่วมกับเพื่อนๆ ในวง นอกจากนั้นทำหน้าที่เรียบเรียงดนตรีบ้าง และเป็นโปรดิวเซอร์บ้าง เรียกได้ว่าความรักในดนตรี ทำให้อยู่ในเส้นทางอาชีพนี้มาอย่างยาวนาน

สิ่งที่พี่บ๊อบฝากให้น้องๆ คณะฯ คือ "ให้รับผิดชอบต่อความฝันของตนเอง นั่นหมายความว่า ถ้าเรามีความฝันอะไร นั่นคือเป้าหมาย ฝันอย่างไร ต้องมุ่งไปสู่จุดมุ่งหมายนั้นให้ได้ และคิดเสมอว่าวันหนึ่งจะต้องประสบความสำเร็จ น้องๆ ที่จบใหม่ในยุคนี้ อาจจะไม่ได้ประกอบอาชีพในสายที่ตัวเองเรียนมาโดยตรงเพราะฉะนั้นต้องรู้จักตัวเองให้เร็ว ผลักดันตัวเองให้ทำงานให้เก่ง และต้องเป็นคนดีนั้นย่อมส่งผลให้ประเทศชาติเจริญก้าวหน้าด้วย"

จริงๆ ผมอยากจะคุยกับพี่บ๊อบให้มากกว่านี้ เพราะรู้สึกว่าการประสบความสำเร็จของพี่เขาน่าสนใจและน่านำมาถ่ายทอดมากๆ แต่เนื่องจากครั้งนี้เวลาในการคุยกับพี่บ๊อบมีไม่มากนัก แต่เฉพาะในช่วงพักของทัวร์คอนเสิร์ตเท่านั้น ผมได้ถ่ายรูปเท่ๆ ของพี่บ๊อบมา ได้ชมกันด้วย นี่แหละครีมนักกีตาร์ในตำนานของเมืองไทยอีกคนที่ชื่อ บ๊อบ เดอะซัน



นักกอล์ฟหลายคนกล่าวว่า กอล์ฟคือกีฬาของสุภาพบุรุษ นี่ไม่ได้หมายความว่ากีฬาของสุภาพบุรุษเท่านั้นแต่เพียงเท่านั้นนะครับ แต่หมายถึงว่าเป็นกีฬาที่มีแต่ความสุภาพ ผู้เข้าแข่งขันนั้นต้องแข่งกับตัวเองเป็นหลัก มิใช่เพื่อนร่วมก๊วนแต่อย่างใด เป็นกีฬาที่ฝึกจิตใจให้แข็งแกร่งและกล้าตัดสินใจ เพราะการตัดสินใจที่ผิดพลาดจะนำไปสู่สกอร์ที่ไม่น่าประทับใจ นักกอล์ฟเป็นกีฬาที่มีเสน่ห์ ขว่นให้หลงใหล และผมเชื่อว่ามีพี่น้องคณะฯ เราอีกหลายท่านกำลังสนใจ และหลายคนกำลังฝึกฝนวงสวิงกันอยู่ ถ้าใครกำลังหา Teaching Pro ดีๆ อยู่ วันนี้ผมขอแนะนำโปรสุกิจ ก้อนทอง (รุ่น 26) ครับ

ย้อนอดีตกันเล็กน้อย คุณสุกิจเรียนจบสาขาวิศวกรรมจักรกล การเกษตร หลังจากจบการศึกษาได้มาทำงานเป็นวิศวกรฝ่ายผลิตที่โรงงานบริษัทชั้นสตาร์ เอนจิเนียริง ประเทศไทย ทำงานได้ประมาณ 4-5 ปี "ช่วงนั้นต้องทำงานล่วงเวลาเยอะ จึงรู้สึกเหนื่อยมาก ทั้งนี้ก็เหตุผลก็ต้องเดินทางไกลจากบ้านไปทำงาน คิดว่าเราเดินทางไปกลับ ตกวันละ 6 ชั่วโมง จึงได้ตัดสินใจลาออก และได้ไปร่วมหุ้นกับเพื่อนๆ ทำร้านอาหารที่คลองตันได้ระยะหนึ่ง แต่ด้วยความชอบดี กอล์ฟที่มีมาตั้งแต่สมัยมัธยมแล้ว จึงได้เข้าไปเรียนหลักสูตรปริญญาตรีการบริหารจัดการกอล์ฟของมหาวิทยาลัยรามคำแหง รุ่นที่ 1 พอเรียนจบแล้วจึงไปสอบเป็นโปรกอล์ฟ เมื่อสอบผ่านแล้ว ก็หันมาสอนกอล์ฟแบบอิสระมา 4 ปีแล้ว จนกระทั่งมาสอนประจำที่โรงเรียนสอนกอล์ฟเพชรรัตน์ได้ประมาณปีกว่าๆ แล้วครับ"

โปรสอน ก็คือครูสอนตีกอล์ฟ ที่สุกิจบอกว่า "อยากให้นักกอล์ฟทุกคนที่ได้ตี มีความสุข อาชีพครูเป็นอาชีพที่มีเกียรติ ถ้าเราเป็นครูที่ดี ลูกศิษย์จะให้ความรักเรามาก" ด้วยเหตุนี้ที่สุกิจจะตั้งใจถ่ายทอดวิชาเต็มที่ แม้แค่ในเวลาเพียง 1 ชม. ปัจจุบันที่สุกิจมีลูกศิษย์ที่มีอายุตั้งแต่ 6 ขวบ ไปจนถึง 60 ปี ที่นี้ต้องวางแผนการสอนให้เข้ากับวัยด้วย เช่น เด็กเล็กๆ จะต้องการความสนุก ต้องวางตัวเป็นเพื่อนของเขา สำหรับลูกศิษย์วัยรุ่น จะต้องวางตัวให้เหมาะสม เป็นผู้รู้สร้างความน่าเชื่อถือให้ได้ตั้งแต่เริ่มต้น

เสียสละที่ไม่มีหัวทางด้านการกีฬาเลย ไม่เงินผมก็ต้องขอให้ที่สุกิจจับวงสวิงให้ผมซะหน่อย สิ่งที่ผมสัมผัสได้คือ ความเป็นครูกับความเป็นโปร ผมว่ามันน่าเลื่อมใสมาก ตั้งแต่วินัยในการฝึกซ้อม การเอาจริงเอาจัง จนมาถึงวันนี้ได้ของโปรสุกิจ ผมว่าความภาคภูมิใจของโปรสุกิจตอนนี้คือ มีลูกศิษย์ลูกหามากมาย และเขาเหล่านั้นมีความสุขมากขึ้น กับการตีกอล์ฟ กีฬาที่เขาเหล่านั้นหลงรัก

HOLE IN ONE
สุกิจ ก้อนทอง (รุ่น 26)
GOLF TEACHING PRO

28

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th



MAN OF HONORS

พลเรือตรีเฉลิมพล สี่พร (รุ่น 1)
ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพอากาศ

ผมได้มีโอกาสแวะไปเยี่ยมและพูดคุยกับพี่เฉลิมพล รุ่นพี่วิศวฯ เกียร 1 ซึ่งปัจจุบันนี้ พี่เฉลิมพล ครองยศพลเรือตรี ปฏิบัติหน้าที่ผู้ทรงคุณวุฒิของกองทัพอากาศ ทำงานออกแบบก่อสร้างทุกอย่างๆ ที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างของกองทัพอากาศ งานวิศวกรรมที่รับผิดชอบมีทั้งด้านเครื่องกล โยธาสิ่งก่อสร้าง งานตกแต่งสถานที่ อาคารเรือซึ่งรวมไปถึงงานราชพิธี ซึ่งในขณะนี้กำลังออกแบบ และดูแลการก่อสร้างโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้าฯ พี่เฉลิมพลกระซิบบอกงานของกรมฯ ในบางชิ้นมีมูลค่าหลายพันล้าน แต่งานเล็ก งานใหญ่ ต้องผ่านมือของกรมช่างทั้งหมด

คำถามที่เกิดขึ้นมาในหัวของผมตอนนี้ก็คือ จบวิชา แล้วมาอยู่ในกองทัพอากาศได้อย่างไร

พี่เฉลิมพลยิ้มด้วยความภาคภูมิใจ ก่อนให้คำตอบว่า "ชะตาฟ้าลิขิตส่วนหนึ่ง แต่อีกส่วนเกิดจากการผลักดันของคุณพ่อด้วย ท่านชอบทหารเรือมาก ตอนที่พี่ได้ทำงานใหม่ๆ ก็ได้ทุนไปเรียนต่อที่ประเทศสหรัฐอเมริกาเลย พอหลังจากจบการศึกษาและได้กลับมาทำงานที่กรมฯ ยิ่งรู้สึกท้าทาย สนุกกับงานมาก และเป็นงานที่ชอบ เหมือนว่าได้นำความรู้ที่ร่ำเรียนมา เอามาใช้ได้โดยตรง" ผมฟังพี่เฉลิมพลเล่าเรื่องราวต่างๆ นานา ดูแล้วพี่เขามีความสุขมากกับงานที่ทำนี้ อยู่ ผมว่าส่วนหนึ่งเพราะงานราชการทหาร คือเกียรติประวัติ เป็นความภาคภูมิใจในชีวิตที่ได้รับใช้ชาติ ก่อนจะได้ลาออกไป ผมขอให้พี่เฉลิมพลฝากอะไรถึงรุ่นน้องๆ สักนิด โดยเฉพาะรุ่นน้องที่กำลังจบแล้วออกจากรั้วมหาวิทยาลัยไปสู่โลกแห่งความเป็นจริง สิ่งเดียวที่พี่เฉลิมพลได้ฝาก

และทิ้งท้ายไว้คือ "อยากให้น้องๆ สร้างความมั่นใจในตัวเอง ให้มั่นใจในสิ่งที่คุณพูด กล้าจะตัดสินใจ กล้าในสิ่งที่จะทำถูกที่ควร ที่สำคัญการเรียนวิชาฯ คือการประยุกต์ทางวิทยาศาสตร์ วิทยาศาสตร์ค่อนข้างเป็นหลักการที่ตายตัว แต่หลักการทางวิชาฯ ไม่ใช่ ขอให้ฟังให้มาก เรียนรู้ให้มาก และสร้างประสบการณ์ให้เกิดขึ้นกับตัวเอง รู้จริงแล้วก็ไปแยกแยะว่า จริงหรือไม่จริง อย่ายอมทุกเรื่อง ต้องแกร่งกล้า ต้องสู้กับเขาได้"

นี่แหละครับชายชาติทหาร หัวใจเหล็ก ที่น่ายกย่องอีกท่านหนึ่ง

29

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th



THE GREAT TEACHER

อ้วนมา มาตรฐาน (รุ่น 18)
กระบวนกร โรงเรียน พ่อ แม่ ลูก

30

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

“การตัดสินใจ
เปลี่ยนแปลงกับ
ชีวิตบ่อย ต้องไม่
กลัวที่จะเริ่มต้นใหม่”

วันนี้ผมได้สัมภาษณ์พี่นายช่างหญิง
คนหนึ่ง ได้ทราบข่าวว่าพี่เขาเป็น “กระบวนกร”
ยิ่งทำให้ผมอยากรู้จัก และเข้าใจว่าอาชีพนี้คือ
อะไร ผมขอแนะนำ พี่อังคณาให้ทุกคนได้รู้จัก
ครับ ผมขอเรียกพี่เขาสั้นๆ ว่า พี่ณา นะครับ

พี่ณาจบสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า หลังจาก
จบแล้วได้เป็นอาจารย์ที่คณะฯ เรา แต่ทำงาน
เพียง 1 ปี แต่พี่ณาบอกว่า มันไม่ใช่ตัวเรา คือ
พี่ณาไม่ถนัดกับระบบราชการ จึงได้ตัดสินใจ
ลาออก แล้วก็ไปเรียนต่อ ในระดับปริญญาโท
สาขาโทรคมนาคม ซึ่งหลังจากจบการศึกษาแล้ว
จึงมาทำงานที่ บริษัทสามารถวิศวกรรมจำกัด
(Samart Engineering) ตัวตนจริงๆ พี่ณาบอก
ว่า พี่เป็นคนบ้านๆ ผู้ใหญ่จึงเอ็นดูและได้รับการ
สนับสนุนเป็นอย่างดี แต่วันหนึ่งพี่ณาก็มาเจอ
กับจุดหักเหอีกครั้ง บอกกับตัวเองว่า ไม่อยาก
ทำงานเป็นวิศวกรอีกต่อไปแล้ว จึงลาออกแล้ว
มาทำโรงเรียนสอนเสริม เช่น สอนภาษาอังกฤษ
จินตคณิตฯ โดยเป็นคุณครูมา 13 ปี

จุดเปลี่ยนในการทำงานเกิดขึ้นอีกครั้ง
เมื่อพี่ณาค้นพบว่า การที่ปล่อยให้เด็กฯ เรียน
รู้ตามเสียงของสังคม ซึ่งเป็นผลพวงที่เกิดจาก
ระบบการศึกษา แต่ทว่าการศึกษาไม่ได้เอื้อให้
มนุษย์ค้นพบศักยภาพที่อยู่ในตัวเองเลย เรื่องนี้
พี่ณาได้เล่าประสบการณ์ของตัวเองไว้ว่า “ตอน
ม. 3 ครูชมว่าพี่เก่งวิชาคณิตศาสตร์ ตอนนั้นคิด
ว่าเป็นผู้หญิงเก่งคำนวณ ต้องเรียนวิศวะ สิ มัน
เท่! แต่ว่าตอนเรียนวิศวะ ปี 2 ลงวิชาตัวเลือก



เสรี Psychology 101 พี่อ่านหนังสือจนจบในคืน
เดียว และได้เกรด A วิชาท่องจำเป็นครั้งแรก”

“แสดงว่า ถ้าได้ลองทบทวนตัวเอง จะพบว่า
ธรรมชาติของเราหรือความเป็นตัวเรา อาจไม่ใช่
สิ่งที่เป็นอย่างที่คิด”

ด้วยเหตุนี้พี่ณาจึงเปิดโรงเรียนสอนเสริม
ด้วยความฝันที่ว่าอยากสร้างการศึกษาที่ทำให้
เด็กเรียนแล้วมีความสุขค้นพบตัวเอง โรงเรียน
พี่ณาประสบความสำเร็จอย่างมาก แต่สิ่งที่ตาม
มาคือ ความเครียด โดยเฉพาะที่เกิดกับครอบครัว
เพราะว่ามีความคาดหวัง ได้ช่วยผู้อื่นไว้ดีมาก แต่
กับครอบครัวตัวเองกลับเหมือนยังไม่ดีพอ และ
อีกปัญหาลาสสิกก็คือ พ่อแม่และครูบีบบังคับ
เด็กเยอะเกินไป นี่เป็นการแก้ไขปัญหาก็ปลายเหตุ
ของสังคมเรา”

ด้วยเหตุนี้ทำให้พี่ณาหันเหตัวเองมา
ศึกษาตัวเหตุ นั่นคือ พ่อ แม่ ลูก และครูแทน

ในหน้าที่ที่เรียกว่า “กระบวนกร: Facilitator”
หรืออาจเรียกว่า “วิทยากรกระบวนกร” คือ
คิดและจัดการพาผู้ร่วมกิจกรรมทำกิจกรรม
Workshop ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติค้นพบองค์ความ
รู้อย่างแล้วใช้ได้เฉพาะของตัวเอง ไม่ใช่เกิด
จากประสบการณ์ของคนหนึ่งคน ให้พวกเขา
ได้ใคร่ครวญ มีกระบวนการที่ชักจูงให้พูดคุยมี
วงสนทนากันให้ได้พบ ด้วยความเชื่อที่ว่า “ไม่มี
กระบวนการ หรือองค์ความรู้ใดๆ ที่สามารถใช้ได้
กับทุกๆ คนเพราะเราทุกคนล้วนแตกต่างกัน”

พี่ณาให้ข้อคิดว่า การตัดสินใจเปลี่ยนแปลง
กับชีวิตบ่อย ต้องไม่กลัวที่จะเริ่มต้นใหม่ แต่ยึด
หลักว่า “ถ้าเราอยากเปลี่ยนงานเพราะเราเจอ
แรงบันดาลใจใหม่ ไม่ใช่เปลี่ยนเพราะเซ็งที่นี้” ถ้า
เจอบางสิ่งมีแรงบันดาลใจใหม่ให้เขาไปหา อย่า
ไปกักชีวิต อย่างกลัวการเปลี่ยนแปลง ถ้าเราเชื่อว่า
อีกทีมีพลังบางอย่างที่ดึงเราเข้าไป เราก็ต้องลุย

นั่งคุยกับพี่ณาไปเรื่อยๆ ทำให้ผมรู้สึกว่

พี่ณาช่างเป็นหญิงแกร่ง เป็นคนที่มีอิสระในความ
คิด และกล้าเปลี่ยนแปลงในทุกจังหวะของชีวิต
ประสบความสำเร็จทั้งในด้านการงาน ครอบครั
และไม่ลืมที่จะตอบแทนสังคม แต่ก็ไม่ใช่ชีวิตที่
ผ่านมาจะสวยงามทั้งหมด ทั้งหมดนี้เกิดจากความ
ไม่ย่อท้อ มุมานะ และพยายามอย่างเต็มที่ ทำยนี้
ผมขอให้พี่ณาฝากอะไรให้หน่อยๆ และท่านผู้อ่านไว้
สักเล็กน้อยครับ

“เวลาที่เรายืนในวงโคจรหนึ่ง เราจะคิดว่า
ทั้งโลกนะเท่านั้นเอง แต่ถ้าเราหยุด และใคร่ครวญ
แล้วลองหาบางสิ่งที่เรากำลังสงสัยสัญญาณบอก
เราจะพบว่า มันยังมีอีกองค์ความรู้หนึ่งคอยอยู่
วงโคจรใหม่จะเชื่อมกับสัญญาณบางอย่างของ
เรา ซึ่งเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ ไม่ต้องคิด แต่ให้รู้สึก
Do not Think but Feel”

31

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th



ชนะ จิระเลิศพงษ์ (รุ่น 3)
นายช่างเบื้องหลังรสละมุน

มีใครไม่รู้จัก กาแฟเขาช่องบ้างครับ? วันนี้ผมตื่น
เต้นมาก เพราะจะได้มาพูดคุยกับเจ้าของธุรกิจแบรนด์
ไทยกาแฟที่ตั้งระดับโลก

ขอแนะนำให้รู้จักกันเลยนะครับ พี่ชนะ เกียร์ 3
เจ้าของธุรกิจกาแฟแบรนด์ "เขาช่อง" กาแฟไทย เจอกันก็
เลยถือโอกาสเชิ้ประวัติกันก่อนนะครับ พี่ชนะ สำเร็จการ
ศึกษาจากวิศวะ มข. สาขาวิศวกรรมโยธา เคยรับราชการ
ที่กองออกแบบ กรมชลประทาน อยู่ 8 ปี (พ.ศ. 2519-
2527) ระหว่างทำงานที่กรมฯ พี่ชนะได้เรียนปริญญาโท
สาขาโยธาทาง Soil Engineer ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ไปด้วย และในขณะนั้นก็ได้ทำงานให้กับที่บ้านอีก
ด้วย ซึ่งที่บ้านได้ทำธุรกิจกาแฟอยู่ ในชื่อบริษัทเขาช่อง
อุตสาหกรรม 1979 จำกัด (1979 คือปีที่ก่อตั้งบริษัท) โดย
แต่เดิมธุรกิจของที่บ้านจะเป็นโรงงานรับซื้อเมล็ดกาแฟ
ดิบโรบัสต้าจากทางจังหวัดชุมพร ในภาคใต้ แล้วนำมา
ทำเป็นกาแฟคั่วบด ขณะนั้นยังไม่ได้พัฒนาเป็นกาแฟ
สำเร็จรูป หรือ Coffee Instant ที่มีขายอยู่ในปัจจุบัน

จุดหักเหสำคัญที่ทำให้พี่ชนะลาออกจากกรมฯ เข้า
มาทำธุรกิจในการกาแฟเต็มตัว "เนื่องในช่วงนั้นคุณพ่อ
ได้ถึงแก่กรรม ส่วนพี่ชายก็ได้ตัดสินใจเลิกทำกิจการ แต่
ด้วยความรักในธุรกิจกาแฟ และเล็งเห็นโอกาสจากเมื่อ
สมัยเรียนที่เห็นเพื่อนๆ หันมาสนใจดื่มกาแฟสำเร็จรูป
กันมากขึ้น จึงเข้ามาจับดูแลกิจการทั้งหมดต่ออย่างเต็ม
ตัว และได้เริ่มพัฒนาผลิตภัณฑ์กาแฟสำเร็จรูปขึ้นมา"

พี่ชนะเล่าถึงในช่วงนั้นว่า เป็นช่วงที่เกิดมรสุมเข้า
มาทดสอบชีวิตเยอะมาก เงินซื้อเครื่อง Spray Dryer
สำหรับทำกาแฟสำเร็จรูปก็ไม่มี เลยไปซื้อ Text book
มาอ่าน แล้วลองออกแบบและสร้างเครื่องเอง ลองผิด
ลองถูกไปเรื่อยๆ พัฒนาจนมาเป็นกาแฟสำเร็จรูปของ
เขาช่อง ในวันนี้

หลังจากที่พี่ชนะเริ่มพัฒนากาแฟสำเร็จรูปไปได้
ช่วงหนึ่ง ตลาดกาแฟสำเร็จรูปในประเทศไทยเริ่มเป็นที่
นิยม โดยเฉพาะแบบชนิด Agglomeration (ลักษณะเป็น
ผงกาแฟที่เกาะตัวกันเป็นเป็นรูปร่างคล้ายกาแฟคั่วบด)

ได้รับความนิยมมาก พี่ชนะเลยวางแผนจะ
พัฒนาผลิตภัณฑ์ชนิดนี้ แต่การทำกาแฟแบบ
Agglomeration ต้องใช้ Spray Dryer 2 ตัว
ตอนนั้นโรงงานก็ยังไม่เล็ก (โรงงานแรกอยู่
สาทรประดิษฐ์ ปัจจุบันย้ายมาอยู่ที่ถนนกิ่งแก้ว)
ไม่สามารถติดตั้งเพิ่มได้ พี่ชนะเลยดัดแปลง
Spray Dryer ที่มีอยู่ตัวเดียวให้ทำหน้าที่ได้ทั้ง
เป็น Spray Dryer และ Agglomerator และ
ใช้วิธีการแบ่งกะการทำงานของเครื่อง พี่ชนะ
เล่าต่อว่า "ตอนนั้นงานเยอะมาก เริ่มซีเรียจ
ออกแบบเองแล้ว(หัวเราะ) อย่างเครื่อง Fluidized
Bed Dryer และ Steam Boiler ที่ก็ซื้อเข้ามา
ใช้เพิ่มเลย"

พี่ชนะได้เล่าให้ผมฟังว่า "ปัญหาหลักๆ ของ
การทำกาแฟสำเร็จรูปในไทย จะเป็นเรื่องของ
ความชื้น ยิ่งช่วงหน้าฝนความชื้นสูงมาก ตอน
นั้นโชคดีได้ International Executive Service
Corp (IESC) เข้ามาช่วยให้คำแนะนำ ซึ่ง IESC
เป็นองค์กรที่รวบรวมคนเกษียณแล้วในสาขา
วิชาต่างๆ แต่ยังอยากใช้ความรู้มาช่วยประเทศ
ด้วยพัฒนา คนเกษียณเหล่านั้นส่วนใหญ่เป็น
ครูผู้เชี่ยวชาญระดับโลกเลย ซึ่งของที่ IESC ได้
ส่งวิศวกรอาวุโสมาช่วย ชื่อ James T Settle
Mayer หรือ คุณ Jim (อดีต Plant manager ของ
บริษัท General Food ที่ผลิตกาแฟ Maxwell
House) ซึ่ง คุณ Jim คนนี้ เป็นสุดยอดครู
หนึ่งในผู้บุกเบิกการทำกาแฟสำเร็จรูป
เลยทีเดียว Text book ที่พี่ซื้อมาศึกษาทำ
เครื่อง Spray Dryer คุณ Jim คนนี้ก็เป็น
คนเขียนขึ้นมา แนวคิดและการทำงานของ
คุณ Jim เหมาะเป็นแบบอย่างสำหรับคนไทยมาก
เลย คือเขาจะดูก่อนว่าเรามีอะไรที่อยู่ในโรงงาน
เราบ้าง ที่สามารถนำมาใช้ดัดแปลงปรับปรุงให้
เกิดประโยชน์ได้กับปัญหาของเราในตอนนั้นได้
ซึ่งพี่ว่าคนไทยส่วนใหญ่รุ่นใหม่ๆ จะไม่ค่อยมอง
จุดนี้ เวลามีปัญหา ก็จะซื้อใหม่หรือเปลี่ยนใหม่
อย่างเดียว พี่ว่าเป็นแนวคิดที่ควรเอาเป็นแบบ
อย่างนะ อย่างของโรงงานพี่ในตอนนั้นได้รับ
ผลกระทบต่อเนื่องมาจากสงครามโลก ทำให้ใน
ตลาดหา Stainless Steel ยาก ก็ใช้วิธีไปหาโลหะ
เอามาจากเครื่องจักรเก่าๆ เพื่อมาใช้ใน Spray
Dryer ของเขาช่องนี่ละ"



เคล็ดไม่ลับของสูตรอร่อยของกาแฟ
เขาช่องคือ กระบวนการผลิตที่ใส่ใจด้วย
ความพิถีพิถัน โดยนำกาแฟที่คั่วและบด
แล้วไปสกัดให้เป็นน้ำกาแฟ ทั้งกากกาแฟ
ที่ไม่ละลายน้ำออกไป จากนั้นนำน้ำกาแฟ
เข้าเครื่อง Spray Dryer กระบวนการนี้จะ
เป็นการนำน้ำออกจากกาแฟโดยใช้ลมร้อน
ใช้ปั๊มความดันสูงพ่นน้ำกาแฟออกมาแล้ว
ผ่านลมร้อนที่คั่วเดียวกัน เพราะกาแฟมีความ
ไวต่อความร้อนสูง การผ่านลมร้อนในที่เดียวกัน
จะทำให้คงกลิ่นของกาแฟได้มากกว่าใช้ลมร้อนวิ่ง
สวนทาง ทำให้กาแฟเขาช่องยังรักษากลิ่นและ
รสชาติที่ดีเอาไว้ได้

ผมขอคอนเฟิร์มว่าผู้ช่วยคนนี้แหละครับ
อยู่เบื้องหลังความสำเร็จของกาแฟยี่ห้อเขาช่อง
ภายใต้สโลแกนของเขาเหล่าๆ ว่า "เขาช่อง รสแท้
กาแฟไทย"

พี่ชนะฝากความคิดถึงมายังคณะฯ และ
เพื่อนๆ น้องๆ และอวยพรให้น้องๆ ที่กำลัง
เรียนอยู่จบมาอย่างมีคุณภาพ เพราะจะได้นำ
ความรู้ไปใช้ประโยชน์ในการประกอบอาชีพ
ได้เต็มที่ ดังตัวอย่างของพี่ชนะที่ต้องนำความ
รู้ในหลากหลายวิชาที่ได้ร่ำเรียนมาจากคณะฯ
มาประยุกต์ใช้ ลองผิดลองถูก จนประสบความสำเร็จ
ยังไงก็ตามต้องขยันเหมือนพี่ชนะท่านั้น
นะครับ และขอทั้งท้ายถึงสาวๆ ด้วยว่า "พี่ชนะ
ยังโสดครับ"



ตามติดชีวิต วิศวกรสาว

วารสารช่างเหล็กฯ ฉบับนี้ ขออาสาพาไปทำความรู้จักกับวิศวกรสาวที่มดมั่น ทนสมัย เจ้าของธุรกิจจำหน่ายอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบระบายอากาศ พี่หรั่ง พรพรรณ ด้านประดิษฐ์ (รุ่น 23) ทุนส่วนบริษัท Ventilation Engineering Co., Ltd.

บริษัท Ventilation Engineering ของพี่หรั่ง เป็นบริษัทนำเข้าอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบระบายอากาศ และอุปกรณ์เกี่ยวเนื่องทุกประเภท จุดแข็งที่สำคัญของบริษัทคือการขายของที่มีนวัตกรรม มีคุณภาพระดับพรีเมียม และสามารถแก้ปัญหาของลูกค้าได้อย่างตรงจุด ซึ่งพี่หรั่งเน้นย้ำว่า Ventilation Engineering คือ Solution Company ที่เน้นการแก้ไขปัญหาให้กับลูกค้า ไม่เน้นการขายสินค้าเฉพนายี่ห้อ และจะแนะนำสิ่งที่ดีที่สุดแก่ลูกค้าเสมอ

“I am the back up” “ผู้รับผิดชอบ และรับผิดชอบ” จึงกลายเป็นคำจำกัดความ และหัวใจหลักของตำแหน่งที่พี่หรั่งทำหน้าที่อยู่ เพราะ Sales Manager คือคนที่ต้องคอยดูแล ช่วยเหลือ Sales Engineer ให้ขายสินค้าได้อย่างราบรื่น อุปสรรคน้อยที่สุด ได้กำไรมากที่สุด และลูกค้ามีความสุขมากที่สุด และทุกครั้งที่เกิดปัญหาในกระบวนการขาย จน Sales Engineer ไม่สามารถแก้ไขได้ เธอจะต้องเป็นคนเข้าไปดูแลจัดการให้ทุกอย่างจบลงอย่างสวยงาม คือสามารถสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้า พร้อมรักษามลประโยชน์ของบริษัทอย่างดีที่สุด พี่หรั่งเล่าว่าความสุขและท้าทายในงาน Sales Manager คือการพยายามรักษาชื่อเสียงของบริษัทให้ได้ ป้องกันแก้ไขความเข้าใจผิดทั้งหมดที่เกิดขึ้น และสร้างความเข้าใจให้ลูกค้ามองเห็นความเหนือกว่าในสินค้าของเรา

พี่หรั่งกล่าวเสริมอีกว่า ถึงแม้การดูแลจัดการการบริหารงานจะดีสักแค่ไหน แต่บริษัทก็ยังคงมีสิ่งที่ขาด นั่นคือกำลังคน โดยเฉพาะ Sales Engineer ที่จะมาทำหน้าที่นำเสนอ

สินค้า จริงอยู่ที่คนจบวิศวกร หรือจบด้านการขายมีมากมาย แต่คนที่ทำหน้าที่นี้ได้ดี ต้องไม่ใช่แค่มีความรู้ แต่ต้องมีใจรักการขาย มีเทคนิคการขายดี ภาษาดี เข้าถึงคนแปลกหน้าได้ง่าย และเข้าใจสินค้าอย่างถ่องแท้ การรับคนเข้ามาทำงานหนึ่งคนจึงต้องมีกระบวนการหลายขั้นตอน คือ 3 เดือนแรก ต้องให้รู้ว่าเป็นบริษัททำอะไร รู้ข้อมูลสินค้า และรู้ว่าต้องประสานงานกับใคร ในองค์กร 3 เดือนต่อมา เรียนรู้การเจรจา เทคนิคต่างๆ โดยให้ตามรุ่นพี่ไปพบลูกค้า และ On the job training อีก 3 เดือน จึงค่อยเริ่มทำงานจริงด้วยตัวเอง ระยะเวลาการฝึกฝนที่ค่อนข้างนานและความเข้มงวดในการคัดเลือกคน จึงทำให้บริษัทยังขาดคนทำงานด้านนี้อยู่พอสมควร

แม้ว่าชีวิตการทำงานในแต่ละวันจะเคร่งเครียด และงานรัดตัวเพียงใด พี่หรั่งก็มีวิธีจัดการกับเวลา หากิจกรรมผ่อนคลายความเครียดให้กับตัวเองด้วยการออกกำลังกาย ตีกอล์ฟทุกวันจันทร์ และเล่นแบดมินตันทุกวันพุธ นอกจากนี้ในช่วงวันหยุดยาวการเดินทางท่องเที่ยวต่างแดน คือรางวัลที่พี่หรั่งมอบให้กับตัวเองทุกๆ ปี ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางเที่ยวชมสิ่งมหัศจรรย์ของโลก หรือศิลปะการชิมไวน์ ซึ่งเป็นงานอดิเรกที่พี่หรั่งหลงใหล เพื่อการชาร์ตแบตเตอรี่ให้ตัวเองกลับมาทำงานด้วยพลังเต็มเปี่ยมอีกครั้ง และถึงแม้ว่าจะทำงานด้านวิศวกรรมมายาวนานกว่า 15 ปี วิศวกรสาวคนนี้ก็มีความฝันที่อาจดูแตกต่างออกไป นั่นคือการเขียนหนังสือเกี่ยวกับประสบการณ์วิถีชีวิตของผู้คนในต่างแดน ในมุมมองที่แปลกใหม่ ไม่ซ้ำใคร

อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะทำงานด้านไหน ต้องทำด้วยใจรัก และเลือกสิ่งที่ทำให้ดีกว่าคนอื่น ไม่ว่าจะดีกว่าด้วยพรสวรรค์ หรือการแสวงหา จึงจะประสบความสำเร็จในงานที่ได้ และคุณภาพชีวิตก็จะดีขึ้น ถ้ารู้จักบริหารงาน บริหารเวลา และบริหารความสุขให้สมดุลกันอยู่เสมอ...

เรื่อง/ภาพ: ทีมบรรณาธิการ



“ความสุข และท้าทายในงาน Sales manager คือการพยายามรักษาชื่อเสียงของบริษัทให้ได้ ป้องกันแก้ไขความเข้าใจผิดทั้งหมดที่เกิดขึ้น และสร้างความเข้าใจให้ลูกค้ามองเห็นความเหนือกว่าในสินค้าของเรา”



พี่ไฉ่ วิชัย ชัยคุตรระกูล รุ่น 1
อดีตนายกฯ ท่านแรก และที่ปรึกษา
กิตติมศักดิ์ สมาคมฯ

พี่โต ธนกร ศักดิ์ศิลป์ รุ่น 1
อดีตนายกฯ ก่อตั้ง
และที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ สมาคมฯ

พี่แพ้ว เชาว์ เลิศชูสกุล รุ่น 2
บริษัท ป.เจริญ เชียงใหม่

พี่ป๊อก ศิริศักดิ์ พดุกษ์สุนทร รุ่น 3
เจ้าของกิจการ
โรงแรมศิริธารา บุติก รีสอร์ทเชียงใหม่

พี่เจิน สมจิต เจริญรุ่งเรือง รุ่น 3
นายช่างอาวุโสชลประทาน
จังหวัดเชียงใหม่

พี่บูลย์ สมบุญ วัฒนาสุวรรณ
รุ่น 3
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท แอสเบอร์ก จำกัด

กิจกรรมสุดมันส์ สมัยพี่ๆ ยังเรียนอยู่ มีเรื่องไหนที่พี่ๆ ยังจำได้ถึงทุกวันนี้บ้างคะ?

พี่บูลย์ : ของรุ่นผมคงเป็นเรื่องตั้งวงดนตรี ตอนนั้นพี่ชาติเป็นนายกสโมสรฯ รุ่นผมอยากตั้งวงดนตรีแต่ไม่มีใครมีเครื่องดนตรีซึกขึ้นเลย งบประมาณทางคณะฯ ก็มีน้อยมาก มีให้ปลั้ะพันบาทเอง ไม่พอซื้อเครื่องดนตรี ที่นี้พี่ถึงรุ่น 1 แยกวงตั้งวงมาก พี่ถึงเลยจะยกเบสตัวหนึ่งยกให้ชมรมและสั่งไว้ว่าต้องตั้งวงให้ได้ ได้เบสมาแต่ก็ยังตั้งวงไม่ได้ ยังขาดแอมป์ กลอง ฯลฯ ตอนนั้นรุ่นผมมีเพื่อนๆ หัวพ่อค้าสองสามคน มีท่านรองจิม (รองผู้ว่าฯ รพม. ปัจจุบัน) มีชัยและโก๋ สามคนนี่ลงเงินซื้อมอเตอร์ไซด์มาให้ฝรั่งเช่าหัวการค้ามาก ตอนเรียนนะ เค้าทำธุรกิจลงขันกัน แล้วหาคนมานั่งเฝ้าข้างโรงแรมสุริวงษ์ เราหัวเราะเราก็อึ้ง เลยไปคุยกับเพื่อนๆ เอามอเตอร์ไซด์ไปตั้ง (จำนำ) เอาเงินสดไปซื้อเครื่องดนตรี แล้วให้สโมฯ ผ่อนให้ผ่านทางไฟแนนซ์เป็นรายปี ต้องไปขอเขาเพราะได้งบประมาณเป็นรายปีผ่อนรายเดือนไม่ได้ แล้วเขาก็ยอม พอได้เงินก็ไปหาซื้อเครื่องดนตรี ซายกับผมไปเลือกของที่ร้านเครื่องเสียงซึ่งเป็นแหล่งขายเครื่องดนตรี ตอนจะไปซื้อไม่ได้ คำนวณเผื่อค่าขนส่ง ซายเลือกของสุดยอดทั้งนั้นเลย เงินหมดพอดีเป๊ะเลยไม่มีเหลือไว้สำหรับค่าส่ง ก็เลยโทรไปบริษัทรถทัวร์ บอกว่ามีของช่วยโหลดหน่อย เอรารถกระบะบ้านผมไปส่งสถานีรถทัวร์ แล้วโหลดบนหลังคา ตอนแรกเค้าจะคิดตังค์ ก็ไปนั่งอ้อนวอนเค้าอยู่ตั้งนาน ฮ่าๆ นี่เป็นที่มาของวง The Strength วงดนตรีวงแรกของคณะเราละ

เพลงเชียร์ของคณะในยุคแรกๆ ใครเป็นคนแต่งคะ?

พี่โต : เมื่อก่อนนะเพลงเชียร์ก็ต้องมานั่งช่วยกันคิด เชียร์ลีดเดอร์รุ่นแรกชื่อ บัง กมล ต่อเล็บ อยู่การบินไทย

พี่ไฉ่ : คนแต่งเพื่อนภาพกับกมล ศรัณย์ มันบ้าๆเหมือนกันนะ

พี่โต : เพลงบูมแรกก็ อากะลากะชิ

พี่แพ้ง : มันมีที่มาจากหลายสถาบันนะ เริ่มที่จุฬาก่อนนะ

พี่บูลย์ : พี่ป๊อก ชีโนฯ นี่บูมดังที่สุด ยังไม่มีใครเทียบได้

กิจกรรมในคณะอย่างงานเอนจิเนียริชสัสมัยก่อนเป็นยังไงบ้างคะ?

พี่โต : งานเอนจิเนียริชสัสมัยก่อนเป็นงานชอคแอนไทด์ ผมจำได้ว่าตอนปีหนึ่งเราไม่มีงานนี้ ปีสองผมเป็นฝ่ายปฏิคม จึงคิดว่าเราต้องจัดงานบอลล์ ผู้หญิงต้องแต่งชุดราตรียาว ผู้ชายผูกไทด์ใส่สูท

พี่บูลย์ : แล้วก็พาผู้หญิงจากคณะอื่นมาร่วมงาน

พี่โต : เราประชุมกันว่าจะจัดที่ไหนถึงจะโรแมนติกที่สุด ก็ข้างสระน้ำไง ผมก็วิ่งเต้นขอใช้สถานที่สระน้ำจุริวงค์ เราก็ตั้งพลอร์ริมสระน้ำ บรรยากาศริมสระน้ำเด่นรำกัน มีบัตรเชิญ ไปเชิญผู้หญิงต่างคณะ ผู้หญิงแต่ละคนถ้าได้บัตรเชิญของคณะวิศวฯ นะ สุดยอดภูมิไฉเลย

พี่ไฉ่ : ปีสองเราจัดที่สุ่มโกศศึกษาศาสตร์ (โดมโรงอาหารคณะศึกษาศาสตร์) ปีสามริมสระจุริวงค์

The Gang

ย้อนรอยวิศวกรรุ่นแรกๆ

"รุ่นบุกเบิก" ขวคณะวิศวฯ มช.

เป็นเวลากว่า 40 ปีแล้วที่คณะวิศวฯ มช. ก่อตั้งขึ้นมา หากย้อนไปในวันวาน วันก่อตั้ง วันที่ทุกอย่างใหม่หมด ทั้งหลักสูตร อาจารย์ และนักศึกษา ชีวิตในแต่ละวันของพวกเขาแตกต่างจากปัจจุบันยิ่งนัก นี่ก็นานมากแล้ว วิศวกรรมของพวกเขาจะเป็นอะไรที่เราอยากรู่ว่ากลุ่มที่ถือว่าเป็นนักศึกษา "รุ่นบุกเบิก" นั้น พวกเขาประสบอะไรมาบ้าง ในวันที่ไม่มี iPhone, internet, facebook เหมือนทุกวันนี้

- พี่โต :** ผมยังถูพลอร์อยู่เลย ส่วนพวกนี้แอบไปแต่งหล่อ ภูไปเฮ้ย พรรคพวกมาแล้วว้ย ผมยังไม่ได้ไปรับสาวเลย
- พี่บูล :** ส่วนของรุ่นผมเคยจัดที่สระวายน้า แล้วก็ไม่ได้จัดต่ออีกในปีถัดไป
- พี่ไข่ :** ตอนที่จัดสระวายน้าได้เนี่ย ยังไม่มีคณะไหนขออนุญาตจัดได้ คณะเราเป็นคณะแรก แล้วเขาก็ห้ามเลยหลังจากนั้นเพราะไป อ้วกใส่สระ อ้วกบนเบาะ (ฮา)
- พี่บูล :** หลังจากนั้นคณะเรามีตึกบ้างแล้ว ก็เลยกลับไปจัดในคณะจัดที่หอสมุดนะ เพียงแต่นั้นหนังสือยังไม่มา เลยกินเหล้ากันก่อน ตอนจัดในคณะเราไม่มีปัญหา เล่นดนตรีเองมีผมชาย และเพื่อนผมที่รู้จักกันตอนอยู่ กทม. ที่อยู่เกาส์ ขวนมาเล่นดนตรีกัน กลายเป็นวงเดอะ Strength เป็นวงแรกของคณะ ชื่อวงมาจากวิชา Strength ผมเนี่ยได้ D แต่ชาย F เลยเอามาตั้งชื่อซะเลย
- พี่เพ้ง :** ตอนจะจัดงานวิศวะจะต้องไปเทศน์คริสต์มาสนะ บอลลุ่มชะชะซ่า คณะศึกษาศาสตร์เขาจัดสอนนะ ผู้หญิงมาเยอะสมัยก่อนเป็นชอคแอนไนด์ มีกันทุกคณะ วงดนตรีวงไหนที่ตั้งก็ไปเล่น

หลังจากจบแล้วได้มารวมกลุ่มทำกิจกรรมอะไรกันอีกไหมคะ?

พี่บูล : เราก็มียูนิฟิเคชันที่ กทม. นะจัดปีละครั้ง เมื่อก่อนคนไม่เยอะขนาดนี้ ตอนจบแล้ว ก็ทำมาหากินไม่ค่อยได้เจอกัน ในรุ่นผม ผมเป็นเซลล์แมนปูนซีเมนต์ไทย ต้องหาพวกนี้เกือบทุกคน เลยต้องเจอกันบ่อย มีโอกาสเลยเป็นตัวผูกพัน ทำแล้วมันติดนิสัยมาเรื่อยๆนะ เป็นตัวเชื่อมของรุ่นไป

พี่เฉิน : จบไปแล้วเรายังไปเที่ยวกันสนุกนะ แต่ก่อนพี่บูลทำงานกำแพงแสน ตอนจบก็เจอกันกลุ่มเล็กๆ มากกว่าเล่นกอล์ฟกันอยู่ประจำ มีชมรมกอล์ฟด้วย

พี่บูล : ช่วงปี 40 นะชมรมกอล์ฟใหญ่มาก เพราะตงงานไม่มีงานทำ มาตีกอล์ฟกันหมด ก็เริ่มมีกอล์ฟห้าเกียร์ จุฬเกษตร เชียงใหม่ ขอนแก่น สงขลา ปีหนึ่งจัดสองครั้ง กลางปีกับปลายปี แล้วผลัดกันเป็นเจ้าภาพ เคยได้แชมป์สองทีตอนปี 40 ที่ตงงานนั้นแหละ รุ่นสามรวมกันบ่อย ไปต่างจังหวัด เจอกันก็เล่นไพ่

พี่ป๊อก : จะหกลีบแล้ว ก็ไม่ได้ทำอะไรมากแล้ว หลังๆ นัดกันบ่อยแถมแล้วเจอกัน เวลาเหลือน้อยแล้วอยู่บ้านไม่มีเพื่อนสมัยก่อนทำงานเยอะ ลูกโตกันหมด เมียก็ไม่ค่อยตามตามก็ไม่ทัน ฮ่าๆ

ไม่น่าเชื่อเลยคะ ว่าอดีตของพี่ๆ แก้วแรกรุ่นที่จะ โหด มัน ฮา ได้ขนาดนี้... เราแน่ใจว่าเรื่องราวของพวกพี่เขาจะถูกจดจำและเล่ากันเสมอๆ ยามเมื่อพบปะกันตลอด 40 ปีเป็นแน่ แหมใครจะลืมกันได้ล่ะสุดๆ กันขนาดนี้ แต่ยุคสมัยก็เปลี่ยนไป วิถีรรมนั้นก็แตกต่างกันไปตามการเวลาจริงมัยคะ ยัวไว้กขอใช้วิจารณ์ญาณในการอ่านด้วยนะคะ ส่วนเล่มหน้าจะเป็นรุ่นไหนแก้วไหน คอยลุ้นกันนะคะ ชัย

เรื่อง/ภาพ: ทีมบรรณาธิการ



38

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th



ขอเชิญเพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ เยี่ยมชมเว็บไซต์สมาคมฯ ในรูปแบบใหม่ ติดตามข่าวสารของสมาคมฯ ข่าวสมาชิก การจัดกิจกรรมต่างๆ ของสมาคมฯ และคณะฯ และประกาศรับสมัครงานจากบริษัทของรุ่นพี่ๆ วิศวฯ มช. มากกว่า 250 อัตรา ที่

<http://www.engineercmu.or.th>



ขอเชิญร่วมแข่งขัน

"บอว์ลิ่งการกุศล สมาคมฯ ครั้งที่ 2"

วันเสาร์ที่ 23 กรกฎาคม 2554 ณ เอส เอฟ สเตเดียม บอว์ลิ่งเดอะมอลล์งามวงศ์วาน ค่าสมัคร ทีมละ 3,000 บาท

ติดต่อซื้อบัตรได้ที่สมาคมฯ คุณปริยารัต (เพ็ญ) โทร 02-570-3012 หรือ 086-668-2699



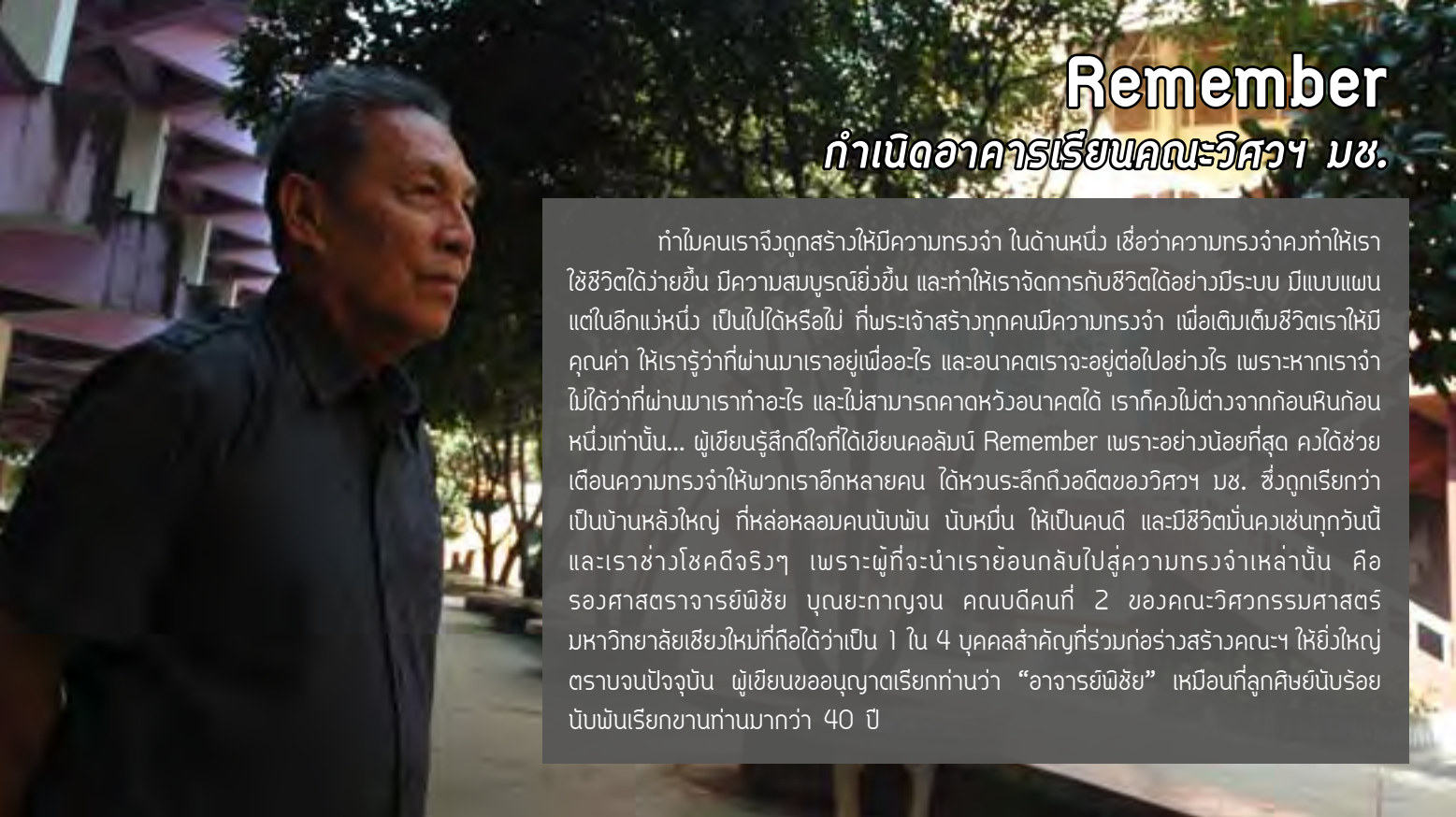
เตรียมตัวพบกับ

การแข่งขันรถยนต์แรลลี่การกุศล สมาคมฯ ครั้งที่ 2 เส้นทางกรุงเทพ-ระยอง"

วันเสาร์-อาทิตย์ที่ 8-9 ตุลาคม 2554

39

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th



Remember

กำเนิดอาคารเรียนคณะวิศวกรรมฯ มช.

ถ้าไม่ว่าใครจะถูกสร้างให้มีความทรงจำ ในด้านหนึ่ง เชื่อว่าความทรงจำทำให้เราใช้ชีวิตได้ง่ายขึ้น มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และทำให้เราจัดการกับชีวิตได้อย่างมีระบบ มีแบบแผน แต่ในอีกแง่หนึ่ง เป็นไปได้หรือไม่ ที่พระเจ้าสร้างทุกคนมีความทรงจำ เพื่อเติมเต็มชีวิตเราให้มีคุณค่า ให้เรารู้ว่าที่ผ่านมาเราอยู่เพื่ออะไร และอนาคตเราจะอยู่ต่อไปอย่างไร เพราะหากเราจำไม่ได้ว่าที่ผ่านมาเราทำอะไร และไม่สามารถคาดหวัดอนาคตได้ เราก็คงไม่ต่างจากก้อนหินก้อนหนึ่งเท่านั้น... ผู้เขียนรู้สึกดีใจที่ได้เขียนคอลัมน์ Remember เพราะอย่างน้อยที่สุด คงได้ช่วยเตือนความทรงจำให้พวกเราอีกหลายคน ได้หวนระลึกถึงอดีตของวิศวกรรมฯ มช. ซึ่งถูกเรียกว่าเป็นบ้านหลังใหญ่ ที่หล่อหลอมคนนับพัน นับหมื่น ให้เป็นคนดี และมีชีวิตมั่นคงเช่นทุกวันนี้ และเราชาวโซคดจิวๆ เพราะผู้ที่เราจะย้อนกลับไปสู่ความทรงจำเหล่านั้น คือ ร่องศาสตราจารย์ผิชัย บุญยะกาญจน์ คณบดีคนที่ 2 ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ที่ถือได้ว่าเป็น 1 ใน 4 บุคคลสำคัญที่ร่วมก่อร่างสร้างคณะฯ ให้ยิ่งใหญ่ トラจบจนปัจจุบัน ผู้เขียนขออนุญาตเรียกท่านว่า “อาจารย์ผิชัย” เหมือนที่ลูกศิษย์นับร้อย นับพันเรียกขานท่านมากกว่า 40 ปี

นับตั้งแต่ วันที่ 3 มิถุนายน 2513 จนมาถึงปี นี้ ปี 2554 ก็เป็นระยะเวลายาวนานกว่า 40 ปี ที่ คณะวิศวกรรมฯ มช. ยืนหยัดอยู่ อาจารย์ผิชัยเล่าย้อน ไปถึงช่วงแรกที่คณะฯ ก่อตั้งขึ้นด้วยแววตาอบอุ่น และมีความสุขว่า ในช่วงแรกคณะวิศวกรรมฯ ยังไม่มี พื้นที่ของตัวเอง จึงต้องใช้พื้นที่ปีกด้านเหนือชั้นล่าง ของหอพักชายอาคาร 1 เดิม จำนวน 3 ห้อง เพื่อ เป็นห้องเรียนและทำกิจกรรม และหลังจากที่ คณะฯ ได้ย้ายมาตั้งอยู่ในพื้นที่ปัจจุบัน อาคารหลัง นั้นได้ถูกปรับเปลี่ยนไปใช้ประโยชน์ด้านอื่น จน ล่าสุดเมื่อปี 2553 ได้เปลี่ยนจากสถานบริการ วิชาการ (UNISERV) เป็นคณะรัฐศาสตร์ และ รัฐประศาสนศาสตร์ คำบอกเล่านี้ปล้ำปล้ำความเชื่อ



40
ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

หอพักชาย 1 (เดิม) สถานที่เรียนที่สอนแรกของคณะวิศวกรรมฯ มช. ปัจจุบันเป็นอาคารคณะรัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์ (พ.ศ. 2554)

ผิดๆ ของผู้เขียนไปอย่างสิ้นเชิง และคิดว่าคงมีใคร อีกหลายคน ที่เคยเชื่อว่าหอพักชาย อาคาร 1 ใน ปัจจุบัน (ตรงข้ามหอพักหญิง อาคาร 4 ใกล้สี่แยก ไฟแดงกลางมหาวิทยาลัย) เป็นตึกเก่าของคณะฯ เพราะแท้ที่จริงแล้วหอพักชาย อาคาร 1 ในปัจจุบัน ได้ถูกก่อสร้างขึ้นมาภายหลัง ไม่ใช่หอเดิมเคยเป็น ที่ทำการคณะฯ แต่อย่างใด

ในปีแรก หลักสูตร และระบบการเรียนการสอน ยังไม่เรียบร้อย เปิดสอนเพียงสาขาวิชาเดียว คือสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา แล้วได้ยกฐานะเป็น ภาควิชาวิศวกรรมโยธาในภายหลัง คณะ วิศวกรรมศาสตร์รับนักศึกษารุ่นแรก (เกียร 1) จำนวน 60 คน โดยผ่านการสอบ Entrance เข้า

มา และในบรรดานักศึกษาทั้ง 60 คน มีนักศึกษา หญิงเพียงหนึ่งเดียว และขออนุญาตเอ่ยนามในที่นี้ คือคุณอังสนา เดชคำรณ มีเจ้าหน้าที่ธุรการและครู อีกประมาณ 4 – 5 คน และอาจารย์ผู้สอนทั้งหมด รวม 4 ท่าน คือ รองศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ ตียาภรณ์ (คณบดีคนแรก) ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุธรรม ยุตบุตร (คณบดีคนที่ 3) รองศาสตราจารย์ ดร.ถวิล ยวงค์ ไกรโรจนานันท์ (อดีตหัวหน้าภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า) และตัวอาจารย์ผิชัยเอง ที่ได้เข้า มาเป็นอาจารย์ ในวันที่ 3 ธันวาคม ปีนั้น (2513) อาจารย์ 4 ท่านนี้เองที่ถือเป็น 4 ทหารเสือเป็นหัวเรือ ผู้บุกเบิกและวางรากฐานให้กับคณะวิศวกรรมฯ อาจารย์ผิชัยเล่าย้อนกลับไปในช่วงแรกเริ่มว่า “ทุกคนต้องทำงานหนักมาก ต้องกินนอนด้วยอยู่ด้วย กัน ช่วยเหลือกันทุกๆ อย่าง ทั้งการสอน การ บริหารงาน และต้องดูแลนักศึกษากว่า 60 คน ส่วน นักศึกษาปี 1 ยังไม่รู้หนังสือ ต้องคอยดูแลกันเอง พบเจออุปสรรคร่วมกันมากมาย เรียกได้ว่าล้มลุก คลุกคลานทั้งอาจารย์และศิษย์ กว่าที่จะผ่านพ้น ปัญหา และทำให้คณะฯ มีความมั่นคงได้ ไม่ใช่เรื่อง ง่ายๆ ทุกคนจึงต้องเสียสละ สามัคคีและมีจิตใจที่ อดทนอย่างยิ่ง”

“จนกระทั่งปี 2515 คณะฯ ก็ได้รับงบประมาณ เพื่อสร้างอาคารต่างๆ ในพื้นที่ปัจจุบัน อาคารชุด แรกใช้งบประมาณราวเจ็ดล้านบาทเศษ สร้างแล้ว เสร็จในปี 2516 ประกอบไปด้วย อาคารแฝด 2 ส่วนติดกัน คือที่ทำการสำนักงานคณบดีและห้อง สมุด อาคารเรียนรวม 4 ชั้น และอาคารโรงประลอง



สำนักงานคณบดีและห้องสมุด หนึ่งในอาคารชุดแรกของคณะฯ



อาคารโรงประลองทางวิศวกรรม หนึ่งในอาคารชุดแรกของคณะฯ



อาคารเรียนรวม 4 ชั้น หนึ่งในอาคารชุดแรกของคณะฯ ที่สร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2515

ทางเครื่องกล (workshop) อยู่ต่อเนื่องกันดังสภาพ ที่เห็นในปัจจุบัน อาคารชุดแรกนี้มีโครงสร้างที่ แปลกตาและเป็นเอกลักษณ์ โดยเฉพาะอาคาร ที่ทำการสำนักงานคณบดี ห้องสมุด และอาคาร เรียนรวม 4 ชั้น ที่มีหลังคาคล้ายพีรามิดขนาดเล็ก เชื่อมประสานต่อกันเป็นหลังคา โดยสถาปนิกผู้ออกแบบ คือ หม่อมราชวงศ์จรัสเดช จักรพันธ์ (ถ้า ผิดพลาดประการใด ขอกราบประทานอภัยด้วย) และวิศวกรโยธาคูควบคุมการก่อสร้างอีก 2 ท่าน คือ ศาสตราจารย์ ดร.อรุณ สรเทศน์ และศาสตราจารย์ กิตติคุณอรุณ ชัยเสรี ซึ่งในยุคนั้นหลังคาลักษณะนี้ มีราคาค่อนข้างสูง และการนำวัสดุประกอบเข้า ด้วยกันทำได้ค่อนข้างยาก ต่อจากนั้นราว 2 – 3 ปี ก็ได้มีการก่อสร้างอาคารชุดที่สองเพิ่มขึ้นมาได้แก่

อาคารที่ทำการภาควิชาวิศวกรรมโยธา (อาคารที่ ติดกับสนามฟุตบอล) อาคารภาควิชาวิศวกรรม เครื่องกล (ตึกโอวัลติน) และอาคารที่ทำการภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (อาคารที่มีร้านถ่ายเอกสารใน ปัจจุบัน) อาคารชุดนี้เป็นฝีมือการออกแบบของ สถาปนิก ชาว มช. คือ คุณเลียม ธีรธานนท์ และ คุณบุชา เมธาคูณวุฒิ จากกองสวัสดิการ มช. และ วิศวกรโยธา ได้แก่ ผศ.ปราโมทย์ ฤทธิบริตานนท์ และ อ.ดร.เกษม จันทรมังกร ต่อมาสถาปนิกและ วิศวกรชุดเดิมก็ได้สร้างอาคารเรียนเล็ก และโรง อาหาร โดยเฉพาะอาคารเรียนเล็กที่ในปัจจุบันได้ ทำการปรับปรุงให้เป็นที่ทำการสมาคมฯ สำนักงาน ภาควิชา และในเวลาไล่เลี่ยกันก็ได้การก่อสร้าง อาคารภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และ

วิศวกรรมอุตสาหการ”

นอกจากนี้ผู้เขียนยังพบข้อมูลเพิ่มเติมว่า ในช่วงปีแรกที่มีการจัดตั้งภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ก็ได้ใช้พื้นที่อาคารเรียนเล็กสมัยนั้น เป็นที่ตั้งภาควิชาชั่วคราว ต่อมาเมื่อได้รับงบประมาณสร้าง อาคารก็พบปัญหามากมาย ทั้งงบประมาณไม่เพียงพอ คือ สามารถสร้างอาคารได้ แต่ไม่มีงบประมาณ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ หรือแม้แต่ระบบไฟฟ้า ถนน ทางเข้าภาควิชาที่เป็นดินลูกรัง ทำให้ในช่วงหน้า ฝน ทั้งอาจารย์และลูกศิษย์ต้องทุกข์ทรมาน ลุยโคลน เข้าห้องเรียน จนมีเรื่องคุยกันสนุกปากว่าถ้าอยาก รู้ว่าใครเรียนภาควิชา ไฟฟ้า ให้สังเกตที่รองเท้า ใครมีดินโคลนติดรองเท้า ติดขากางเกงอยู่ก็ตอบ ได้ทันทีว่าคนนี้นั่นแน่นอน



อาคารที่ทำการภาควิชาวิศวกรรมโยธา อาคารชุดที่ 2 ของคณะฯ



อาคารที่ทำการภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th



อาคารที่ทำการภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า อาคารชุดที่ 2 ขวคณะฯ

จากคำบอกเล่า จากข้อมูลต่างๆ ก็ทำให้ผู้เขียนได้นึกย้อนไปถึงอดีตในสมัยที่เชียงใหม่ยังเป็นบ้านป่าเมืองเถื่อน ในยุคสมัยที่เวลา 5 โมงเย็นไม่มีใครกล้าออกนอกบ้านเพราะบรรยากาศที่เปลี่ยวเปลี่ยว ในช่วงนั้นชาววิศวะ มข. จะใช้ชีวิตลำบากลำบากเพียงใดกว่าจะก่อร่างสร้างตัวขึ้นมาได้ แต่สิ่งหนึ่งที่มองเห็นในท่ามกลางความเปลี่ยวเปลี่ยวและทรหดนั้น คือความเสียสละและมุ่งมั่นของผู้ก่อตั้ง ในการสร้างสรรค์และส่งต่อสิ่งดีๆ ให้แก่นักศึกษารุ่นหลัง กล่าวย้อนกลับไปถึงการสร้างตึกสร้างอาคารเรียนต่างๆ หลังจากที่คุณวิศวะได้ย้ายมายังพื้นที่ปัจจุบัน งบประมาณสร้างอาคารต่างๆก็มีเข้ามาเรื่อยๆ โดยเฉพาะตึก Survey

(อาคารวิศวกรรมสำรวจ) ของภาควิชาวิศวกรรมโยธาที่มีรูปแบบดูแปลกตา เนื่องจากสถาปนิกออกแบบโดยนำเอาวัสดุคล้ายท่อมาตกแต่ง ทำให้นักศึกษาหลายคนเรียกติดปากว่าตึกเรือดำน้ำ จนกระทั่งปี 2544 ตึกที่ใหญ่ที่สุดในคณะก็สร้างขึ้นได้สำเร็จ เนื่องในโอกาสฉลองวันคล้ายวันสถาปนา คณะฯ ครบรอบ 30 ปี มีความสูง 8 ชั้น ปัจจุบันใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานคณะฯ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ และห้องเรียน ห้องปฏิบัติการต่างๆ ล่าสุดเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2553 ที่ผ่านมา เป็นวันครบรอบการก่อตั้งคณะฯ ครบ 40 ปี ภายใต้แนวคิด “40 ปีวิศวะ มข. นวัตกรรมเพื่อชุมชน” อาคารอีกหลังหนึ่งก็ได้เปิดทำการขึ้น เพื่อ

สนับสนุนนโยบายการสร้างสรรค์นวัตกรรมเพื่อชุมชน คืออาคารวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยี (40 ปี วิศวะ) นับเป็นอาคารหลังล่าสุดที่มีการออกแบบตกแต่งอย่างสวยงามทันสมัย และยังคงความเป็นเอกลักษณ์ แปลกตาเช่นเคย หากเปรียบเทียบการเรียนในยุคของอาคาร 40 ปีวิศวะ ที่ทันสมัย กับในยุคที่ต้องนั่งเรียนใต้ถุนหอพักชาย 1 บรรยากาศคงแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิง เพราะวันนี้วิศวะมีทุกอย่างเป็นของตัวเองแน่นอนที่สุดว่ากว่าจะมาถึงวันนี้ได้ คงต้องขอบคุณความลำบาก ความอดทนของรุ่นพี่ๆ ภายใต้อาคารหอ 1 ชายในครั้งนั้น ที่ผลักดันชาววิศวะ มข. ทุกคน เป็นปึกแผ่นมั่นคงในวันนี้ได้



อาคารเรียนเล็ก (ที่ทำการสมาคมฯ สาขาภาคเหนือในปัจจุบัน)



42

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th อาคารภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม



อาคารภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ



อาคารวิศวกรรมสำรวจ หรือ “ตึกเรือดำน้ำ”



อาคาร 30 ปี

ก่อนจะจบการสนทนา อาจารย์พิชัย ได้เปรียบเทียบเส้นทางกว่าจะเป็นคณะวิศวะ มข. กับภาพยนตร์เรื่อง “How the west was won” ว่า “ในยุคบุกเบิก คณะวิศวะ มข. ก็คงเหมือนชาวอเมริกันที่พยายามต่อสู้ฝ่าฟันจนครอบครองแผ่นดินถิ่นที่อยู่ทุกวันนี้ได้ ทั้งๆที่มีทหารเพียงน้อยนิด มีกำลังด้อยกว่าคู่แข่ง แต่สิ่งที่ทำให้อเมริกาได้ชัยชนะ และทำให้วิศวะ มข. กำเนิดขึ้นได้ ก็คือความเด็ดเดี่ยว ความสามัคคี การมีปณิธานที่แน่วแน่ มีวิสัยทัศน์ มีความมุ่งมั่น และมีจิตใจเสียสละประกอบกัน อาจารย์กล่าวเสริมว่า ถึงแม้ว่าปัจจุบันโลกจะเปลี่ยนไปแล้ว คณะวิศวะ ก้าวหน้าไปมากแล้ว แต่ศิษย์แห่งองค์พ่อวิษณุทั้งหลายก็อย่าได้ละเลยเรื่องของจิตใจ จงให้ความเคารพนับถือครูอาจารย์ ซึ่งไม่ใช่ว่าหมายถึงแค่การยกมือไหว้ แต่หมายถึงน้ำใจ และหัวใจที่มอบพร้อมพร้อมเสียสละเพื่อส่วนรวม ดังเช่นที่รุ่นพี่ได้ปฏิบัติมาแต่ก่อน”



อาคารวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยี (40 ปี วิศวะ)



คำกล่าวลวกๆที่อบอุ่น และเติมเปี่ยมไปด้วยเลือดแห่งความเป็นครู ที่ทำให้ผู้เขียนรู้สึกตื่นเต้นใจ และประทับใจอย่างมาก ผู้เขียนหวังว่าความทรงจำที่ย้อนคืนมาในวันนี้ คงไม่เป็นเพียงเรื่องเล่า หรือนิทาน ที่อีกไม่นานก็เลือนหายไป แต่คงจะเป็นแรงผลักดันให้แก่นักศึกษาเก่าและนักศึกษาปัจจุบันของวิศวะ มข. มุ่งมั่นทำสิ่งดีๆเพื่อคณะฯ และเพื่อสังคมต่อไป ดังเช่นที่อาจารย์วิชัยฝากไว้ให้คิด “ระบบ SOTUS ไม่ใช่แค่ระบบรับน้อง แต่คือพื้นฐานความคิด ที่สามารถใช้ได้ในทุกช่วงชีวิต ไม่ว่าจะอยู่ในสังคมไหน เพราะ SOTUS ทำให้ทุกคนรักกัน ช่วยเหลือกัน ไม่ใช่แค่ทำเพื่อตัวเอง แต่เพื่อคนอื่นด้วย หากหัวแต่เรื่องเงิน ไม่มีความเสียสละ ไม่อดทน วิศวะ มข. ก็คงไม่อยู่มาจนถึงทุกวันนี้”

43

ช่างเหล็กสัมพันธ์
เรื่อง/ภาพ: ทีมบรรณาธิการ
www.engineercmu.or.th

คือคำนิยามสั้นๆ ของจังหวัดเชียงราย จังหวัดที่ซ่อนตัว
อยู่ท่ามกลางขุนเขาทางภาคเหนือของประเทศไทย มีอากาศ
หนาวเย็นเป็นแรมเดือนดึงดูดให้นักท่องเที่ยวนับล้านมาเยือนที่
เชียงรายแห่งนี้ ชาวเหลืกสัมผัสพันธ์กับที่นี่เราจะพา
เพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ ชาววิศวะ มข. ไปรู้จักกับ
แหล่งท่องเที่ยวในเชียงรายสไลด์นัยชาว
จาก พี่สมชาย รุ่น 14 และพี่บอม รุ่น 26
เจ้านั่นที่ลวงหลัักปิกฐานอยู่ที่จังหวัด
เชียงราย และพี่จิด รุ่น 14 ซึ่งได้เดิน
ทาวมาตรวจงานการก่อสร้างเขื่อนทริล
ในเชียงรายพอดี



ដឹង រុន 14

ພິສນຊາຍ ຮຸ່ນ 14

หลังจากเข้าตัวเมื่อเสียชีวิตแล้ว พี่สมชายแนะนำว่าเราควรแวะไปสักการะท่านพ่อขุนเม็งรายที่ “อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย” เพื่อความเป็นสิริมงคล จากนั้นก็เลยไปที่ “วัดพระแก้ว” ซึ่งเป็นวัดคู่บ้านคู่เมืองตั้งอยู่บนถนนไตรรัตน์ ใจกลางเมืองเชียงราย อดีตเป็นสถานที่ค้นพบและประดิษฐานพระแก้วมรกตหรือพระพุทธรูปมหาณัฎฐนปฐมิกรในปี พ.ศ. 1977 ปัจจุบันได้รับการยกฐานะเป็นพระอารามหลวง มีเจดีย์นาสนใจสำคัญคือ พระอโศก พระเจดีย์

(สถานที่ค้นพบพระแก้วมรกต) หอพระหยก และโองหลวงแสงแก้ว รวมถึงพิพิธภัณฑ์ของทางวัดที่ได้จัดประวัติและสถาปัตยกรรมที่น่าสนใจไว้รอ หากใครยังอยากชื่นชมสถาปัตยกรรมทางศาสนาที่มีเอกลักษณ์ไม่เหมือนใคร ก็ต้องตามไปดูต่อที่ “**วัดร่องขุน**” ตั้งอยู่ ต.ป่าอ้อดอนชัย ห่างจากตัวเมืองจังหวัดเชียงรายประมาณ 12 กม. สร้างโดย อ.เฉลิมชัย โฆษิตพิพัฒน์ แสดงความศรัทธาต่อพุทธศาสนาผ่านศิลปะที่ละเอียดอ่อนละเมียดละไมอย่างเป็นเอกลักษณ์

จากนั้นแวะไปหาถ้วยเตี๋ยวร่อยรสเด็ดให้อิ่มท้องที่ “ร้านเนื้อวัวรสเยี่ยม” ถ้วยเตี๋ยวร้านนี้รสชาติเข้มข้น เส้นเหนียวและเนื้อวัวนุ่มลิ้น ตั้งอยู่บริเวณหอานาฬิกาจังหวัดเชียงราย ร้านนี้มีชื่อแนะนำนิดหน่อยคือเจ้าของร้านนี้เป็นแฟน



พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ



อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย

ວັດຮ່ວງຊຸນ

พันธุ์แท้คนเลือดแดง ถ้าใครอยู่สีอื่น
ก็อย่าคุยเรื่องการเมืองนะครับ

หลังจากอิมท้องพื้บอมก็แนะนำ
“ร้านพาราโบลา” เป็นร้านกาแฟ
และเบอร์รี่บรรยากาศดีที่เหมาะสม
กับการไปนั่งชิวๆ การเดินทางไป
ร้านก็ให้ขับรถขึ้นทาง อ.แม่จัน
ออกจากตัวเมืองจังหวัดเชียงราย



ร้านกล้วยเตี๋ยวเนื่อวารสเยียม



ແມ່ນູກ່າຍເຕື້ຍາຣສເດັດ ເດັດຈຣືງໆ



ร้านกาแฟชีวๆ Parabola

ประมาณ 30 กม. ร้านกาแฟและขนมอบเพสตรีสโตร์นั่งสบายๆ นี้อยู่ทางขวามือของถนนพหลโยธิน
ฟรี WIFI กับบรรยากาศเย็นๆ ด้วยที่เจ้าของร้านเป็นสถาปนิก การตกแต่งของร้านจึงเป็นเอกลักษณ์
น่านั่ง น่าสนทนา กับมิตรรักสหายเก่าอีกด้วย

หลังจากจิบกาแฟทานขนมเป็นอาหารว่างยามบ่ายแล้วก็ถึงเวลาสังสรรค์ยามค่ำคืน สำหรับเวลานี้แนะนำ **“ร้าน KAFFEE HUB CHIANG RAI หรือร้านเชียงรายรัลิก”** ตั้งหันหน้าเข้าหาหอนาฬิกาในใจกลางเมืองจังหวัดเชียงราย ซึ่งนอกจากร้านจะบรรยากาศดีแล้วยังสามารถนั่งชม **“หอนาฬิการ้องเพลง”** ของจังหวัดเชียงรายจากภายในร้านได้อีกด้วย หรือหากเพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ ท่านใดต้องการบรรยากาศดื่มด่ำนั่งดินเนอร์มีน้ำก็มีร้านแนะนำคือ **“ร้านอาหารชาชนา”** ซึ่งเป็นสวนอาหารริม



หอนาฬิกาเรือนพลว

น้ำตก เสรีทั้งอาหารพื้นเมืองและอาหารภาคกลาง หรือ หากต้องเลี้ยงรับรองแขก เลี้ยงสังสรรค์ฟังดนตรีสนุกสนาน ครึกครื้น “ร้านอาหารลีลาวดี” ที่อยู่ติดกับร้านอาหารชาย น้ำ ก็เป็นที่นิยมของเชียงรายอีกที่หนึ่ง

ท้ายนี้พี่สมชาย พี่บอม และพี่จิด ฝากไว้ว่า เพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ ถ้ามีโอกาสแวะไปที่หาเฮียวราย ก็แวะมาเยี่ยมเยือนกัน ได้เนะครับ ที่นี้พวกเรามีชมรมนักศึกษากำ คณ-วิศวะ มช. จังหวัดเฮียวราย มีปัญหาอะไรก็ติดต่อมาได้เนะครับ ที่ 053-713097 ชาวเฮียวรายยินดีต้อนรับพี่ๆ เพื่อนๆ

น้อยๆ เสมอครับ

เรื่อง/ภาพ:
ทีมบรรณาธิการ



.....
ร่ำ Kaffee Hub Chiang Rai



ชมรมศิษย์เก่า คณะวิศวกรรมฯ มช. สาขาจังหวัดเชียงราย

45

ช่างเหล็กสัมพันธ์
gineercmu.or.th

Student Conner

"สวัสดีอะไร มาปี พี่นายชาวตอบให้"

หลายปัญหาข้อข้อใจจากน้องๆ ชาวเกียร์ ฝากผ่านชาวเหลืกสัณพันธ์ กั๊วพี่นายชาว หัวใจให้ ไขปัญหาทุกเรื่อง!!! ฉบับนี้มีน้องๆ นักศึกษาปัจจุบัน 5 คน กั๊วใกล้บ กั๊วเข้าใหม่ อัยการุ้เหลือเกินว่าเมเจอร์ที่เลือกเรียนนี้เง๊วไหน แล้วจบไปจะมีงานไหม แล้ววณเมเจอร์ตัวเอนนี้เง๊วไปทำอะไร อัยการุ้เยอะแยะไปหมด เอา..... ไปดูกันซิว่าพี่ๆ จะว่ายังไง

รุ่น 38



น้องขวัญ ภาณุวัฒน์ เพิ่มกร
เมเจอร์เครื่องกล

ตอนนี้วิศวกรเครื่องกลยังเป็นที่ต้องการของตลาดอยู่ไหมครับ ?

เรื่องตลาดพี่ว่ายังต้องการวิศวกรอยู่เยอะครับ ดูจากภาวะ เศรษฐกิจได้เลย ดูโดยตำลิตแทบไม่ทัน วิศวกรเครื่องกลทำงานได้ หลากหลายไม่ต้องห่วง ถึงแม้บางช่วงเศรษฐกิจไม่ค่อยดีงานก่อสร้าง ลด วิศวกรเครื่องกลก็อยู่ในโรงงานได้

ในส่วนของวิศวกรเครื่องกลจบไปแล้วทำงานแยกได้ดังนี้ครับ

1. งานโรงงานอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่อยู่แผนก ซ่อมบำรุงหรือฝ่าย วิศวกรรม ฝ่ายผลิตมีบ้างแต่น้อย ฝ่ายซ่อม งานก็ชนิดปิดทองหลัง พระหน้อยคือเครื่องไม่เสียก็เสมอตัว ถ้าเสียก็งานเช้า ฝ่ายผลิต สบายหน้อยเพราะเป็นผู้ทำเงินมีทั้งรัฐวิสาหกิจ และเอกชน ของ รัฐวิสาหกิจเจ้าใหญ่ก็ กฟผ.
2. คนชอบเจรจา ก็เป็นวิศวกรขาย สารพัดอุปกรณ์ทางเครื่องกล
3. คนชอบวิชาการหน้อย ก็งานวิศวกรที่ปรึกษา อยู่กับตำรากังงาน ออกแบบวิศวกรรม เครื่องกลทำได้หลายระบบ ระบบปรับอากาศ ระบายอากาศ ระบบทำความเย็น ระบบไอน้ำ ระบบท่อ ระบบ ป้องกันอัคคีภัย ฯลฯ
4. บู้ๆ ลูๆ ก็เป็นวิศวกรบริษัทฯ รับเหมาก่อสร้างด้านงานวิศวกรรม ระบบด้านเครื่องกล ทั้งอาคาร โรงงาน ระบบสาธารณูปโภค
5. แล้วก็ป็นอาจารย์ครับ



พี่มั่ง ปัญจะ ทั้งศิริธู

รองประธานบริหาร ฝ่ายวิศวกรรมระบบ
พลังงาน และสิ่งแวดล้อม
บริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด



น้องนุ้ ภัทรพร หอมสมบัติ
รุ่น 41 เมเจอร์อุตสาหกรรม

จบ IE แล้วไปทำงานอะไรได้บ้างคะ ?

แล้วพี่เขาว่า IE เรียนจบง่าย เป็นนายเพื่อน จริงไหมคะ ?

งาน IE หรือวิศวกรรมอุตสาหการ ส่วนใหญ่จะเหมาะกับการ ทำงานในโรงงาน เช่น เป็น Production Engineer , Production Planning , Quality Control Engineer ส่วนงานด้านอื่นๆ ก็อาจ จะไปเป็น Sale Engineer , งานวิเคราะห์โครงการของสถาบันการ เงินครับ

ส่วนอีกคำถามที่ว่าเรียนจบง่าย พี่ว่าวิศวะฯ ไม่มีสาขา ไหน ที่เรียนจบง่ายเลย แต่จะเป็นการเรียนรู้อันละแขนง คนละวิชา IE จะเรียนศาสตร์ที่เกี่ยวกับการจัดการในโรงงานอุตสาหกรรมเป็น หลัก พูดง่ายๆคือ IE ทำหน้าที่จัดการความสัมพันธ์ระหว่างคนและ เครื่องจักรให้เกิดความสมดุลย์และมีพลัง พลังในที่นี้คือมีความ สามารถในการแข่งขันในตลาดธุรกิจ ส่วนคำว่าป็นนายเพื่อน พี่ว่า ไม่มีใครป็นนายใครนะ เราทำงานร่วมกัน เก่งคนละอย่างกัน

เรื่องการทำงานอยากฝากข้อคิดไว้ดังนี้เง๊ว ในเวลางานแต่ละ คนสวมบทบาทตามหมวกที่บริษัทสวมให้คนละใบ อาจทะเลาะกัน ในงานบ้าง แต่พอเลิกงานไม่มีหมวกแล้วทุกอย่างที่ทะเลาะต้องจบ ต้องป็นเพื่อนกันอยู่ ป็นเพื่อนกันตลอดไป ไม่มีใครป็นนายใครครับ



พี่เต๋น จักรพันธ์ ตรีสารศรี

Factory Management Section Manager
Admin Division
Lumphun Shindengen Co.,Ltd.

รุ่น 5



พี่ อนันต์ เกษมปิยารมณ

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท กริธา แอน แอสโซซิเอทส์ จำกัด

ในความคิดของพี่ๆ คิดว่าวิศวะฯ มข. ต่างจาก วิศวะฯ จากที่อื่นยังงัย ?

พี่เชื่อว่า การที่เราจากบ้านมาเรียนที่เชียงใหม่ร่วมกันและการ ได้มีโอกาสผ่านระบบเชียร์ที่เข้มแข็ง ทำให้วิศวะฯ มข. มีความรัก ความ เกื้อกูลและความสามัคคีกลมเกลียวกัน ระหว่างเพื่อนร่วมรุ่น และระหว่าง รุ่นพี่-รุ่นน้องมากกว่าวิศวะฯ ที่จบจากที่อื่น

และจากประสบการณ์ในการทำงานของพี่ พี่เชื่อว่าวิศวะฯ มข. สามารถทำงานภายใต้อุปสรรคได้ดี และมีความอดทนต่อสภาวะ การทำงานที่กดดันและบีบคั้นได้ ซึ่งพี่เชื่อว่าในทุกๆสถาบันย่อมมีคน ที่มีคุณสมบัติดังกล่าว แต่อาจจอนุมนานได้ว่า วิศวะฯ มข. อาจมีคนกลุ่มนี้ มากกว่าวิศวะฯ จากสถาบันอื่นๆ ครับ



พี่ โกวิท สาร

วิศวกรและผู้ถือหุ้น บริษัท วรารมย์ จำกัด

อยากทราบว่าพี่ๆ ทำงานโยธาได้เงินเดือนประมาณเท่าไรครับ ? ต้องทำงานรับผิดชอบเกี่ยวกับอะไรครับ ?

พี่จำได้ว่าเริ่มต้นทำงานที่บริษัทใหญ่แห่งหนึ่งเมื่อปี 2521 ได้ เงินเดือนเริ่มต้นที่ 3,500 บาท เติบโตตามความรับผิดชอบก่อนที่จะออกมาทำงานส่วนตัวเมื่อปี 2523 ตอนนั้นได้เงินเดือนสุดท้ายที่ 20,000 บาท ซึ่งถ้าเติบโตตามสายงานจนเป็นผู้บริหารระดับสูงใน องค์กร ผลตอบแทนจะอยู่ประมาณ 200,000 บาทขึ้นไปครับ อายุ งานคงต้องมากกว่า 30 ปีขึ้นครับ ส่วนปัจจุบันเงินเดือนวิศวกรโยธา จบใหม่น่าจะอยู่ที่ประมาณ 12,000 บาทครับ เรื่องความรับผิดชอบ ของงาน หลักก็คือ สร้างความปลอดภัยและความมั่นคงให้กับผู้อยู่ ใต้การบังคับบัญชา เพื่อป็นทรัพยากรบุคคลในการที่จะทำงานให้ กับเจ้าของงานที่จัดจ้างเราครับ

รุ่น 21



พี่เก๋ นทธิณี แก้วสว่าง

วิศวกรโครงการ และผู้จัดการฝ่ายสโตร์กลาง
บริษัท คอนสตรัคชั่น โกลด์ จำกัด

นายช่างมีวิธีในการควบคุมคนงานที่ส่วนมากเป็นผู้ชายยังงัยคะ?

ในการทำงานจริง นายช่างผู้หญิงคงไม่ใช่แค่ควบคุมคนงานผู้ชาย อย่างเดียว แต่น่าจะหมายถึง การทำงานร่วมกับทีมงาน ลูกน้อง และคน งาน ที่ส่วนมากป็นผู้ชายด้วย คำตอบ คือ ต้องทำให้ เกิดการ ยอมรับ เคารพ เชื่อฟัง เชื่อมั่น หลักการง่ายๆ เบื้องต้น คือ

1. มีสัมมาคารวะ รู้จักอาวุโส และให้เกียรติผู้อื่น ต้องให้เกียรติที่ ประสบการณ์การทำงานของเขา จะทำให้เกิดการยอมรับ ในตัวเรา
2. ต้องรู้จักการวางตัว ไม่มาก หรือน้อยเกินไป แยกให้ออกระหว่างการ วางตัว กับ ไว้ตัว จะทำให้ทุกคนที่ร่วมงานเคารพเราเอง
3. ต้องควบคุมอารมณ์ และการแสดงออก อย่าป็นผู้หญิงขี้น การรู้จัก ปรับใช้น้ำเสียง ในการสั่งการใดๆ ป็นเรื่องสำคัญ จะทำให้เกิด การ เชื่อฟัง
4. ต้องรู้จริงในงานที่รับผิดชอบ และตั้งใจจริงในการทำงาน จะทำให้ เกิดความเชื่อมั่นที่มีต่อเรา

ถ้าทำได้ตามนี้ การยอมรับ ความเคารพ เชื่อฟัง เชื่อมั่น ที่ทีมงาน ลูกน้อง และคนงาน ที่มีต่อเรา มันจะมา เองโดยอัตโนมัติ โดยที่เราไม่ต้องพยายามสร้างอะไรเลยคะ

รุ่น 40



น้องแป้ง จุฬามาศ ยองคำ
เมเจอร์คอมพิวเตอร์

รุ่น 41



น้องรัชตะ ยงรัฐตระกูล
เมเจอร์โยธา

รุ่น 39



น้องก๊ิป อรญา จันทะวัน
เมเจอร์เครื่องกล

46

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

47

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

1

รุ่น 2 จัดเลี้ยงสังสรรค์ เพื่อเลือกประธานรุ่น ที่ Esplanade cineplex Ratchadapisek ได้เลือกรองอธิบดีกรมทางหลวง **คุณชชาติ ชื่นมงคลสกุล** เป็นประธานรุ่น พวกเราชาว เกียร์ 2 ก็ขอแสดงความยินดี และจะช่วย เหลืองานอย่างเต็มที่ และในงานนี้นักร้อง เสียงทอง อาทิ **คุณชชาติ ชื่นมงคลสกุล** **คุณพิชิต ภูพิชญ์พงษ์** **คุณสงกรานต์ ภูมิเจริญ** **คุณอรรถเดช วสุวัต** **คุณสมนึก ลิ่มอำนาจ** **คุณวัลลภ รุ่งกิจวรเสถียร** **คุณณรงคฤทธิ์ ไชยวิโน** **คุณภคิน นิธิธนภัทร** **คุณประยุทธ โฆษิตภูมิเวท** **คุณสมชัย วิภาวิน** **คุณชาย ทิวัฏ** และอีกหลายท่านได้ร่วมกันร้องเพลงอย่าง สนุกสนาน ● **คุณสงกรานต์ ภูมิเจริญ** ขอขอบคุณ **คุณไสว อมรวงศ์** ที่ ช่วยให้การคำแนะนำในการจัดทำผลงานจนได้รับการเลื่อนเป็นวุฒิสมาชิก ● ขอขอบคุณ **คุณพงษ์วรรณ จารุเดชา** รองอธิบดีกรมเจ้าท่า เกียร์ 3 ที่จัดงานพบปะสังสรรค์รวมศิษย์เก่าวิศวะ (มช.) ในกระทรวงคมนาคมอย่าง สนุกสนาน ● วันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2554 เกียร์ 2 จัด Trip ท่องเที่ยวและแข่งขันกอล์ฟที่จังหวัด เชียงราย, น่าน, แพร่, ลำปาง ● เพื่อ ชำระประวัติความเป็นมาของคณะวิศวกรรมศาสตร์ เชียงใหม่ แต่ละรุ่นได้ ส่งตัวแทนร่วมประชุม โดยมี **ท่านอาจารย์ พิชัย บุญยะกาญจน์** เป็น ที่ปรึกษาและ **คุณสมบุญ วัฒนาสุวรรณ** เกียร์ 3 เป็นประธานจัดงาน **คุณเชาว์ เลิศชูสกุล** เป็นตัวแทนรุ่นเข้าประชุม ● **คุณนรกร ปันเก่า** ตรวจงานที่หนองคายอย่างสนุกสนานวางแผนพัฒนารถไฟ ● ใครอยาก ทานอาหารที่แสนอร่อยต้องไปที่ร้านของ **คุณสมพล ภักธรพานิ** ที่เปิดร้านให้ ลูกสาวที่สุรินทร์ในวันที่ 29 มีนาคม 2554 ที่ผ่านมาและเชิญชวนชาวเกียร์ ไปอุดหนุน ● ใครมีข่าวคราว เกียร์ 2 แจ้งที่ songk.poo@gmail.com

4

ไชยานุพัทธ์กุล ได้รับความไว้วางใจจากสมาชิกให้รับตำแหน่งผู้แทนระยอง และคุณธีรชาติ (น้องแจ็ก รุ่น 11) รับตำแหน่งผู้แทน ชลบุรี ครั้งต่อไปคือการไต่สวนหาประธานภาคตะวันออกเฉียงเหนือของสมาคมฯ งานนี้พี่สมिताเตรียมพร้อมนะครับ ทั้งนี้ต้องยกเครดิตให้ **คุณณรงค์ บุญน้อม** ท่านที่ปรึกษาใหญ่ ผู้สนองนโยบายท่านนายกฯ ได้อย่างรวดเร็วทันใจ ● 26 ก.พ. ที่ผ่านมา **พี่ณัฐชาติ จารุจินดา** พี่รุ่น 3 ท่านขอขอบคุณน้องๆ ที่อำนวยความสะดวกในงานที่ท่านเข้ารับโล่และเกียรติบัตร นศ. เก่า มช. เตือน

3

ในงานสังสรรค์วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 นักศึกษาเก่าข้าราชการและรัฐวิสาหกิจ รุ่น 3 ไปกันสิบกว่าคน มีท่านรองเตี้ย ณ กรม เจ้าท่า ท่านรองจิม ณ รพม ท่านรอง ณัฐชาติ ณ ปตท ท่านรองจ้อย ณ สนข ท่านผู้ช่วยห้อย ณ การประปา และท่านอื่นๆ อีกหลายคน งาน นี้ต้องขอโทษหลายคนที่ไม่ได้บอกเพราะรุ่นเรา ไปกันมากแล้ว และขอขอบคุณสมาคมฯ ของเราที่จัดงานนี้ขึ้นมา ● เมื่อ วันที่ 15-16 มกราคม ปีนี้ รุ่น 3 ยกขบวนไปฉลองกันที่เขายายเที่ยง แลหม ดบัง เพื่อแสดงความยินดีให้กับเพื่อนเรา 3 ท่าน ท่านแรกเจ้าเก่า ท่าน รองณัฐชาติ ณ ปตท ได้เป็นนักศึกษาเก่าดีเด่นของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ท่านที่สองคือท่านจ้อย ณ สนข ได้เป็นรองผู้อำนวยการ (เทียบเท่ารอง อธิบดี) ท่านสุดท้ายคือท่านผู้ช่วยห้อย ณ การประปา ได้เป็นผู้ช่วยผู้ ว่าการ สนุกสนานกันมากตามประสารุ่น 3 ● เมื่อเดือนธันวาคม ปีที่แล้ว ในงานฉลองครบรอบ 40 ปีคณะเราที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รุ่นเราก็กินกัน มากไม่แพ้รุ่นอื่นๆ งานนี้ต้องขอบคุณเสียอีก ณ เชียงใหม่ ที่อำนวยความสะดวก เรื่องที่พัก ใครจ่ายค่าโรงแรมให้เสียปอก เสียปอกยกเงินทั้งหมดให้ กองทุนรุ่น 3 ขอบใจๆ ● สุดท้ายท่านรองณัฐชาติ ณ ปตทฝากขอบใจ น้องอ้อย (ฐิตาพร รุ่น 6) ที่ดูแลท่านรองณัฐชาติฯ ตอนไปงานนักศึกษา เก่าดีเด่นของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่จังหวัดเชียงใหม่ ชาวแวมมาว่าท่าน รองรุ่นผมนัดหมายน้องอ้อยไปลองเรือของท่านชมกันชมไม่สองฝั่งแม่น้ำ เจ้าพระยาพร้อมเพื่อนรุ่น 3 อีกหลายคน รุ่น 3 ขอขอบคุณน้องอ้อยมากครับ

5

ขอแสดงความเสียใจต่อการจากไปของคุณแม่ของ **คุณวาทิรัตน์ ชินวงศ์** และ ขอขอบคุณ **คุณวรณิตย์ กิมวาทะ** ที่ทำหน้าที่ผู้แทนรุ่น ไปร่วมงานสวดพระ อภิธรรมในครั้งนี้ ที่จังหวัดกระบี่ ในวันที่ 11 มี.ค. ที่ผ่านมากับ ● การ ประชุมสมาชิกของสมาคมฯ จังหวัดระยองและชลบุรี เมื่อกลาง ก.พ. และ ต้น มี.ค. ที่ผ่านมา มีสมาชิกมาร่วมร่วมร้อย ขอแสดงความยินดีที่ **คุณกุศล ไชยานุพัทธ์กุล** ได้รับความไว้วางใจจากสมาชิกให้รับตำแหน่งผู้แทนระยอง และคุณธีรชาติ (น้องแจ็ก รุ่น 11) รับตำแหน่งผู้แทน ชลบุรี ครั้งต่อไปคือการไต่สวนหาประธานภาคตะวันออกเฉียงเหนือของสมาคมฯ งานนี้พี่สมिताเตรียมพร้อมนะครับ ทั้งนี้ต้องยกเครดิตให้ **คุณณรงค์ บุญน้อม** ท่านที่ปรึกษาใหญ่ ผู้สนองนโยบายท่านนายกฯ ได้อย่างรวดเร็วทันใจ ● 26 ก.พ. ที่ผ่านมา **พี่ณัฐชาติ จารุจินดา** พี่รุ่น 3 ท่านขอขอบคุณน้องๆ ที่อำนวยความสะดวกในงานที่ท่านเข้ารับโล่และเกียรติบัตร นศ. เก่า มช. เตือน



โดย คุณวรณิตย์ กิมวาทะ

แป๊บเดียวก็ย่างเข้าหน้าร้อนแล้ว เทศกาลสงกรานต์ก็ใกล้มา เยือนหลายคนเตรียมพักร้อน พักก่อนเลยได้ประสบการณ์จริงก่อนที่หาไม่ได้แล้วในรอบ 140 ปี ของการเกิด Tsunami ใหญ่ที่ประเทศญี่ปุ่นของ **กวาง ประวิทย์ โชติ วัฒนาพันธุ์** เมื่อไปดูงานที่ญี่ปุ่นกับลูกพี่ใหญ่ พี่ชวง ชัยสุ โรจน์ เล่าว่าเกิดเหตุ 2.30 pm 11 มี.ค. กำลัง shopping ชั้น 3 ของศูนย์การค้าไนโตเกียว เกิดการสั่นสะเทือนเหมือน นั่งร้านจะพังและไม่มีสัญญาณเตือนภัย ยังไม่ทันจะตกใจก็ หยุดสน คิดว่าโชคดี เลยเดินมาข้างล่างและ shopping ต่อ สายอารมณ์ เกิดไฟดับรีบออกจากห้าง และต้องเดินชม เมืองจนจะอ้วกทั้งลูกพี่ลูกน้องกว่า 10 กม. จนถึงที่พัก ด้วย เหตุรถไฟหยุดให้บริการ ทั้งเหนื่อยทั้งเพลีย พอถึงโรงแรมก็มี after shock ตามมา เจ้าตัวบอกช็อกก็ช็อกวะ หลับแล้วไม่ สน (ยังหลับลงนะเพื่อน) เพราะคิดว่าไม่เป็นไร โรงแรมมี 10 ชั้น อยู่ชั้น 5 (คงง่ายหน่อย) วันกลับนั่งรถแท็กซี่หกชั่วโมง กว่าถึงสนามบินจ่ายค่าแท็กซี่ไป 30,000 เยน (100 เยน = 36 บาท) เครื่องบิน delay แค่อีกชั่วโมง ถือว่าเยี่ยมมาก สำหรับสถานการณ์ เช่นนี้ เกือบติดเกาะยาวนานเพื่อน ด้วย พกความเฮงกับกุศลที่ทำมามากมายเลยทำให้ปลอดภัย อย่างไม่ต้องเสียภัยมากกว่านี้ สาธุ สาธุครับ ● **ปิง อารงค์ สมพลกุล** และ **ปอง สุพงษ์ วัฒนจิระ** เพื่อนเราทั้งสอง ก็รวดเร็วปานกามนิต (สอง) หนุ่ม รับประสานงานกับทาง สถานทูตญี่ปุ่นขอสนับสนุนการช่วยเหลือโดยผ่านทางสมาคม นักศึกษาเก่า วิศวะ มช. และได้รับความเห็นชอบด่วนจาก

โดยพาไปนั่งเรือสปีดโบ๊ตจากคลองบางพลัดไป อยุธยาวันนี้ **คุณโกวิท สาร** ได้รับเชิญพร้อม หวานใจตามไปพักผ่อนวันหยุด พาไปไหว้พระ และทานก๋วยเตี๋ยวต้มยำเริ่ม ฝากขอบคุณ พี่ณัฐชาติด้วยครับ ● คิดถึงเพื่อนเลยยกหูหา **คุณอดิสร บรรเท็งไพบูลย์** นักกอล์ฟระดับต้นๆ ประจำรุ่น เพราะทราบมาว่าวันก่อนไปออกรอบ ที่อยุธยาออลฟลอปแล้วพาเพื่อนๆ และน้องไป ทานก๋วยเตี๋ยว มีแต่น้ำจิ้มก๊วยมาเสิร์ฟทำใจคลุก ขาวกับน้ำจิ้มก๊วยแทนมันก๊วย ด้วยว่าไม่ได้โทรจอง พาเพื่อนๆ ไปทานรับรองไม่ผิดหวังครับ จดชื่อ ร้านไว้แล้ว ● ท่านนายกฯ **คุณชวง ชัยสุโรจน์** เข้ารับการอบรม “การพูดในที่ชุมชน” จัดขึ้น ที่สมาคมฯ ในวันที่ 2-3 มี.ค. ที่ผ่านมา โดย อ.วีรศักดิ์ จิตตะวิริยะพงษ์ ผอ.ศูนย์ฝึกอบรม และ บริการข้อมูลแห่งประเทศไทย (TBIC) บทหนึ่ง ของการฝึกคือพูดหน้าชั้นเรื่องความประทับใจใน

วัยเด็ก ขณะใจผู้ฟังเป็นอันดับสอง ต่อมาเล่าเรื่อง รักการชกมวยเป็นชีวิตจิตใจ แอบไปชกจนโดน น็อก และคุณแม่ห้ามชกมวยตั้งแต่นั้นมา แต่ หลังเวทีเล่าต่อว่า “วันนั้นโดนตีด้วยทะเล” ตกลงที่จำและประทับใจคือโดนคุณแม่ตีรีบล่า ครับท่าน ● ต้องขอขอบคุณ **คุณกฤตยา วัฒนคุณ** และ **คุณไกรสิทธิ์ สุวรรณบท** คน เก่งแห่ง ปตท. ที่ให้การต้อนรับท่านคณบดี และคณะอาจารย์ วิศวะ มช. รวมทั้งสมาชิก สมาคมฯ ให้เข้าเยี่ยมชมโรงงานของบริษัท ที ทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด ที่มาบตาพุด เมื่อวันที่ 10 มี.ค. ที่ผ่านมาเป็นอย่างดี พร้อม รับฟังการบรรยายที่เป็นประโยชน์มากมาย ตบท้ายด้วยอาหารอร่อยริมทะเล งานนี้เรียกว่า อิ่มสมอง อิ่มท้อง อิ่มใจ ครับ ● สนุกสนาน และ แข่งขันกับการจัดกอล์ฟทั้งของชมรมฯ และ สมาคมฯ ต้องยกให้ **คุณสมชาย ถิตะพานิชย์** ที่นัดประชุมสม่ำเสมอ น้องบางคนฝากมาว่า...

ผมยังเป็นลูกจ้างอยู่ครับ และผลงานแบบนี้ ไม่มีใครเทียบสมัยหน้าต้องรับอีกนะครับ ● ขอแสดงความยินดีกับ **คุณเชิดศักดิ์ อังสาชน** ที่ เข้ารับตำแหน่งเจ้าที่ดินจังหวัดหนองคาย และ **คุณชัยวัฒน์ นวิภาพ** ที่เข้ารับตำแหน่ง ซี 9 นักวิชาการสำนักงานที่ดิน หนองคาย เช่นกัน ใครมีอะไรปรึกษาได้ครับ ● **คุณปานเทพ อาธารมมาศ** ทราบว่าสบายแล้วแต่ยังรวยไม่จบ ที่ภูเก็ต **คุณชาญชัย คุวัฒนะศิริ** **คุณเกาหยี แซ่ลิ้ม** **คุณสุชุม วรรณวิจิตร** เพื่อนฝูงคิดถึง และ อีกหลายท่านครับที่ไม่ได้พาดพิง ● แถมท้าย ลูกสาวใครเอ่ย **น้องวัน สดปลื้ม** สอบเข้าคณะ แพทย์ศาสตร์โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้าได้ ค่ะ ครบวิ้งรับส่งเลยได้ว่าที่คุ้มหมอบประจำตัว สมใจ **คุณ** (พ่อเห่ง) **วรณิตย์** ● รบกวนส่งข่าวของ ท่านหรือเพื่อนๆ มาได้ที่ vkb_cont@yahoo.com พบกันฉบับหน้าครับ



โดย คุณฉีก วณิชชันทิพย์

6

ท่านนายกฯ และท่านเลขาฯ มอบเงินจำนวนหนึ่งและสมทบทุนจากสมาชิกอื่นๆ รวม ทั้งสิ้นหนึ่งแสนบาท ซึ่งท่านเลขาธิการสมาคมฯ ได้ไปทำการมอบในวันที่ 21 มี.ค. 54 ที่ผ่านมากับ และขอเป็นกำลังใจให้คนญี่ปุ่นผ่านวิกฤตช่วงนี้ไปได้ Japan can do & always has ครับ ● ค่อนข้างมั่นใจกับอาชีพหลังเกษียณ (แต่คงอีกหลายปี) ของ **ปิยะ ชัย ยนต์ อร่ามศรี** ไปเล่นกอล์ฟที่ไหนเจอน้องๆ เชื่อว่าพี่ปิยะมาใครจะได้รางวัล (ถือไม้กวาด) กวาดด้วยอยู่คนเดียว แต่ฝึกคลาดงานกอล์ฟการกุศลของคณะฯ จัดที่ฟูลตาหลวงเมื่อวันที่ 12 มี.ค. คน (ถือไม้กวาด) กวาดด้วยคือ **ดิ๊ก ดิลก วณิชชันทิพย์** มีเสียงแรงลงทุน เหล็ก 1 ชุด กับ Putter ใหม่เยี่ยม ด้รอง อันดับ 1 Flight D ชะงั้น ● ติดตามผลงาน ของเพื่อน **ตอง สุพงษ์ เพียรประสพ** มาตลอด ตั้งแต่ทำงานแบงค์ งานไร่้อย งาน รับเหมา มาลงเอยที่ฟาร์มโคนม และมีความชำนาญเชี่ยวชาญขนาดรับเป็นวิทยากร ขอชื่นชมเพื่อนที่ถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์จริง ที่สั่งสมเรียนรู้ด้วยตัวเองเป็น วิทยาทานให้กับเกษตรกรทั่วประเทศตามที่ได้รับเชิญอย่างไม่เห็นเหนื่อย ● (โต๊ะ) แชร่ ทุกเดือนที่เชียงใหม่กับเพื่อนๆ สม่่าเสมอไม่ขาดก็ **แป๊ะ เรืองนาม ใจกว้าง** (ล่าสุดพร้อม ครอบครัวที่อบอุ่นแวะส่งลูกชายคู่สุดหล่อไปเรียนเมืองนอก แล้วควงภรรยาสุดสวยไป เชียงใหม่ด้วย และยังฝากบอกเพื่อนๆ ให้ไปเที่ยวที่สมัยกันบ้าง เสียแป๊ะยินดีเปิดรีสอร์ท รับรองเต็มที่) ● เมื่อ ก.พ. ที่ผ่านมา **ผอ.แดง จิระเดช เกษมสุข** **หน้าถัดไป**

หน้าก่อนดี !!! ครวญเพลงกล่อมเพื่อนๆ อย่างไพเราะ “สัญญาจะร้องให้ (อ้าย) อ้อยมันฟัง” แต่ตรงที่ร้องไม่หยุดนี้ลำบากเพื่อนจริงๆ ว่าวว่าเดือน มี.ค. ที่ผ่านมามาคนที่ได้แชร์รหัส 005 เพราะโทรจองกับผู้จัดการใหญ่ **ไก๋ อาณาพ จิตนุยานนท์** ทันทีที่เครื่อง landing ทำเอาคนอยู่ ชม. ถึก **อ๊อ๊ก** กระจ่าง ผิดหัวงมาผิดเวลาไปน้อยเดียวยังจับฉลากไม่ทัน กังวณนี้เค้าใช้โทรจองไม่ได้จับฉลากครับ เรียนถามท่าน **ชำนาญ ชัยกล้าหาญ** ประธานรุ่น ไม่ได้ตั้งทั้ง กทม. มั่งเหรอ ● แสดงความยินดีกับ **อ๊อ๊ก** ที่ได้ลูกชายเป็นน้องคณะฯ อีกคนก็ **วิจิต อาวิพันธ์** ลูกสาวเข้าคณะทันตแพทย์ มช. ได้ ดีใจด้วยทั้งคู่คุณลูกคุณพ่อทั้งสองคู่เลยครับ ● **แดน พิระชิต หอมโกศล, จุก วิษณุ ชัยวานิชศิริ, เจนบูรณ์ ลิปิพัฒนวิทย์, ไค้กและอ้อย** ได้ไปเล่นกอล์ฟที่ Lake View ตามคำเชิญชวนของ **บอนด์ จตุพร นนทนานันท์** และอ้อมไม่หุบเมื่ออ้อยคว่ำรางวัลชนะเลิศ Flight D ของ MBA Kasert รุ่น 8 เมื่อ 25 ก.พ. ที่ผ่านมา และขอบคุณเพื่อนที่คิดถึงกัน ● **หนุ่ย บรรณกร นันทวิสัย** รุ่นหลายงานที่ใหญ่ๆ ก็ทางใต้ ชีพจรลงเท้าเตรียมย้ายบ้านไปอยู่ไม่ภูเก็ที่ตึกสงขลาแล้วครับ ● งานเลี้ยงนศ.เภ่ารัฐวิสาหกิจกับข้าราชการเมื่อวันที่ 22 ก.พ. 54 มีเพื่อนร่วมรุ่นมาไม่กี่ท่าน คนที่ถูกรุ่นน้องถามหาที่ **เอ๋ ภาสกร ดั่งสมักร** แห่ง กฟผ. เจ้าตัวฝากบอกว่าไปตรวจงานที่ลำตะกองแล้วกลับไม่ทันครับ ● อีกเรื่องครับ ทางคณะฯ ขอความอนุเคราะห์การซ่อมแซมห้องน้ำตึก 4 ชั้น ทุกชั้น เป็นจำนวนเงิน 89,600 บาท พวกเราเคยมีเงินที่มอบให้คณะฯ ไว้เมื่อปี 2548 จำนวน 100,000 บาท ตอนครบรอบ 20 ปีที่เป็นเพื่อนกันมา คงจำกันได้ โดยอ.ป๋อง เป็นผู้ดูแลเงินจำนวนนี้ และเห็นสมควรตามนั้นจึงแจ้งให้ทราบทั่วกันครับ ● **กนก ศรีกนก** ก็หายวันหายคืนขอให้กลับไปทำงานได้ ● เพื่อนฝูงห่างหาย ยามคิดถึงก็โทรหากันได้ง่าย จนไม่ต้องเจอตัว เป็นเรื่องของเทคโนโลยีสมัยใหม่ พวกเราเลยไม่เจอกันเป็นกลุ่มใหญ่ซักที นอกจากกลุ่มที่ทำงานร่วมกัน ชาวคราวก็ไม่มีเริ่มวนไปวนมา ระหว่างเพื่อนร่วมก๊วนเท่านั้น ใครเจอใครที่ไหน ทำอะไร เปลี่ยนเบอร์ เปลี่ยนที่อยู่ รับตำแหน่งใหม่ ลูกบวช ลูกแต่ง รบกวณขอ raw material ใหม่ๆ หน่อยครับที่ dilok.v@thaiairways.com หรือ janeboonlee@hotmail.com แล้วพบกันฉบับหน้าครับ

7
ขอขอบคุณเพื่อนๆ รุ่น 7 ทุกคนที่ร่วมแรงร่วมใจไปแสดงความสามัคคีอย่างพร้อมเพรียงกันในงาน Engineer Soul 2010 และงานครบรอบ 40 ปีที่คณะ เมื่อเดือนธันวาคม ที่ผ่านมา ร่วม 40 คน เล่นเอารุ่นพี่รุ่นน้อง คนอื่นๆ มีกันเป็นแถวว่า รุ่น 7 มันชุดกันมาจากไหนหว่า งานนี้ผลงานท่านประธาน **เสรี พรหมเนรมิต** และหนึ่งเดียวคนนี้ **วัลภา สุริยะวรรณากุล** เป็นหัวเรี่ยวหัวแรงใหญ่ ● งานนี้ได้ผู้ประสานงานฝ่ายเชียงใหม่ ขยันขันแข็งอย่างแข็ง **สุทัศน์ สุวรรณธีรางกูร** ที่พาเพื่อนๆ ไปรำลึกความหลังบนโครงการหลวงดอยอินทนนท์ เล่นเอาหลายคนซึมไป เพราะมัวแต่คิดถึงสาวมนุษย์ สาวศึกษาไปโน่น โดยเฉพาะ **หนุมโก วันชัย วิงประวัติ** กะ **หนุมวัฒน์ วัฒนา สิทธิเสฏฐพงศ์** ● แล้วยังต้องขอมอบคำขอบคุณอย่างแรง ให้แก่ อาจารย์เอก **เอกชัย แสงอินทร์** ที่เปิดบ้านเลี้ยงต้อนรับเพื่อนทั้งฝูง ด้วยอาหารดี ดนตรีไพเราะ (สำนวนใครนะ) แถมด้วยคาราโอเกะแดนซ์กระจาย งานนี้คู่ sweet ไม่มีใครเกิน **เจริญ วงศ์กั้งแห** และ **อาซ้อ อรทัย** ที่ทั้งร้องทั้งเต้น จนเพื่อนฝูงรอนด้วยอาการอิจฉา ● แถมด้วยรายการท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน แล้วนำชมคฤหาสน์ประกอบคำบรรยาย วิชาวงจู้ โดยอาจารย์โลก **สืบตระกูล ภูพิลิสฺสุ** เล่นเอาหลายคนอึ้งล่ำไยอบแห้งกันเป็นแถว ● ขอแสดงความยินดีกับ คุณพ่อตา คนใหม่ **สมชาย อาจารย์ะศิริ** จัดงานแต่งงานลูกสาวที่แข่งกริลล่า เมื่อต้นเดือนที่ผ่านมา เพื่อนรุ่น 7 ไปล้อมกันเพียบ แต่ มีรุ่น 6 มาเป็นแขกฝ่ายเจ้าบ่าวโดยไม่ได้นัดหมาย เล่นเอาเสียหน่อย **สุกร จิงสุวดี** แอบกระซิบถาม “พี่ไค้กที่เป็นเชียร์ลีดเดอร์ หรือปล่าว ทำไมไม่แลกเปลี่ยนไปนั้ก จำปได้ก้า” เอ้า พี่ไค้กช่วยเฉลยให้ฟังหน่อยครับ

8

ขอแสดงความยินดีกับประธานวิศวะฯ มช. รุ่น 9 **คุณกมล ตั้งกิจเจริญชัย** ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นรองผู้ว่าการฯ กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 2 ● **คุณสุพจน์ ไทวิจักษ์ณ์ชัยกุล** เป็นรองปลัดกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรน้ำ ● บริษัท คอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด ที่เปิดอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ขอयरามอินทรา 23

9
โดย **คุณสมยศ ววักกอสาลี**

10

12

11
โดย **คุณอรุณพันธ์ ภูก่อ**
ก่อนอื่นต้องขอแสดงความเสียใจกับพี่สาว (ไตรสิทธิ์ วิฑูรชวลิตวงษ์) ที่สูญเสียคุณแม่ไป ซึ่งก็มีเพื่อนๆ ว.ม.ช. 11 ไปร่วมแสดงความเสียใจกันโดยพร้อมเพรียง ที่สุสานบ้านบึง เมื่อวันที่ 29 มกราคม ที่ผ่านมา ● **เกียร์ 11 จะจัดกอล์ฟประจำปี 2554 ณ สนามเมืองเอก วังน้อย** ในวันที่ 29 เมษายน 2554 ขอเรียนเชิญทุกท่านเข้าร่วมแข่งขันเงินรายได้จะนำเข้าสู่สมทบกองทุนของรุ่นเพื่อที่จะใช้ในกิจกรรมการกุศลและช่วยเหลือสังคมต่อไป ● **งานเลี้ยงรุ่นประจำปี 2554** ของ เกียร์ 11 ในวันที่ 1 พฤษภาคม ซึ่งได้มีการจัดต่อเนื่องกันมาทุกปีตั้งแต่จบการศึกษา ปีนี้ จะจัดล้อเรือชมความงามแม่น้ำเจ้าพระยายามค่ำคืน เขาเรียนเชิญ เกียร์ 11 ทุกท่าน อย่าลื้มจัดตารางเวลาล่วงหน้าไว้ก่อน ● **เอก (วิลาศ มณีรัตน์)** ไปอยู่อเมริกามาเสียนาน ได้กลับมาเมืองไทยเมื่ออาทิตย์ก่อน เพื่อนๆ ก็ไปเลี้ยงกันนิดหน่อยที่แม่ศรีเรือนและร้านนาริณย์มา



เพื่อน 12 ท่านได้ทยอยลาโลกแต่เพื่อนไม่เคยหายไปจากความทรงจำของเรา ลำดับที่ 12 ลำสุดท้าย**นกรวุฒิ ต้นเนียม(อ้อย)** จากพวกเราไปด้วยอาการสงบ ขอไว้อาลัยเพื่อนมา ณ ที่นี้ด้วย ● 2-3 เดือนที่ผ่านมานี้มีเหตุการณ์เกิดขึ้นเยอะมาก จนบางที่ไม่รู้ว่าจะเขียนเรื่องอะไรดีเพราะมากจนลื้ม อี้ใจั้นเอาเฉพาะที่พวกเราไปเกี่ยวข้องด้วยแล้วกันครับ ● งานครบรอบ 40 ปีวิศวะฯ มช. ปลายปีที่แล้วพวกเราไปกันมากหน้าหลายตาม่วนซื่นโฮแซวกันเช่นเคย หลายท่านดูภูมิฐานขึ้น (พุงเริ่มยื่นเกินหน้าเกินตา) หลายท่านหน้าตาอึมเอบ (แก้มอ้วยบวมเป็นลูกมะพร้าว) สำแดงว่ามีความสุขมีอันจะกินขึ้นตามวัย ได้เห็นเพื่อนๆ ยืมหัวเราะคุยกันเสียงดังขึ้นมีงูกูดูแล้วมีความสุขซะมัด ไปบ้าน**เพื่อนสมภาคย์** (กุลพันธ์วิวัล) ที่บนดอย จิบไวน์ ฟัง**เพื่อนมด**ร้องเพลงในสโตร์ฮอป หอบ โอ้ย ะไรมันจะมีความสุขขนาดนั้น ● ในการติดต่อพวกเรามาโซ่เชียวเน็ตเว็ก เกียร์ 13 กับแอ่ยกู๊ปสำหรับส่งและรับข่าวสาร มีการแลกเปลี่ยนระดมสมองกันเกือบทุกเรื่องเช่นเรื่องการเมือง การมั่ง ครอบครั้ว ภาพเด็กอนาถที่ไม่มีแม่เลี้ยงแล้วไป ปรัชญาการดำรงชีวิตและศาสนา เพื่อนหลายท่านมีความคิดมุมมองที่ไม่เหมือนใครเรียกว่าเป็นการล้วงลึกเจาะข่าววิเคราะห์สถานการณ์กันอย่างถึงพริกถึงขิง ถือว่าพวกเรามาถูกทางแล้วครับ ทุกเรื่องวิจารณ์กันได้แต่สุดท้ายหนังก็จบแบบแฮปปี้เอนด์เสมอ ต้องขอแสดงความนับถือจริงๆ ครับ ● **ท่านชายพจน์ (วรพจน์ บุญศิริ ME)** ให้ข้อคิดแง่เตือนเรื่องการลั้มอ้างอาบน้ำในโรงแรมอันนี้เป็นประโยชน์สำหรับเพื่อนๆ ที่ชอบอาบน้ำในอ้างซึ่งหลายท่านอาจได้ถูกคิดบ้างเป็นต้น สนทนาธรรมกันก็มีประเด็นแตกย่อยเพิ่มเติมเรียกว่าเป็นการฟังหูไว้หูไม่ตื่นข่าวไม่เชื่ออะไรง่าย ๆ แต่ก็ไม่ใช่ศรัทธาผู้ใด ถือว่าสุดยอดการให้ความเห็นครับ อาจมีข้อแย้งกันบ้างบางครั้งก็เพราะเข้าใจตลาดเคลื่อนสุดท้ายรักก็ยอมเข้าใจในรักเพราะคำว่าเพื่อนยิ่งใหญ่กว่าแผ่นดินผืนน้ำเสมอ คำว่ารักกันที่สลักลงในใจเพื่อนเกียร์ 13 ทุกคนจักใช้อย่างลบทั้งโลกมาลบหาได้ไม่ ● ป่าวประกาศอีกนิตครับ เสาร์ 5 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมาเกียร์ 13 ได้ร่วมกันเป็นเจ้าภาพหล่อรูปเปรียบพระสัมมาสัมพุทธเจ้าองค์ปฐม คอนกรีตหน้าตัก 2 เมตร พร้อมทั้งถวายรูปเปรียบพระสัมมาสัมพุทธเจ้าองค์ปฐมปางทรงเครื่องจักรพรรดิประทับเพชรพลอยหน้าตัก 26 นิ้ว ณ วัดเจ็ยง อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ อุทิศบุญกุศลถวายแด่ในหลวง และเจ้ากรรมนายเวรทุกภพชาติ รวมถึงเพื่อนเกียร์ 13 ทั้ง 12 ท่านที่ล่วงลับ การนี้นอกจากเพื่อนร่วมกันสละแรงทรัพย์แรงใจแล้ว **เพื่อนจิตต์-ดุก (พิมพ์ิขม EE-ชาติพนธ์ ME วรชัต์ญารมย์)** ยังสละร่างกาย ขึ้นเครื่องมาจากระนอง ลงเชียงใหม่เช่ารถขับพา ลูกสาว (เรียนหมอ มช.) ขึ้นไปช่วยกันหิ้วปูนหล่อพระด้วยตัวเองแทนเพื่อนๆ ท่านอื่น ● นอกจากนี้**เพื่อนไค้ (สาริต วรธนารัตติ EE)** ยังได้พาเกียร์ 13 ไปช่วย

กันสร้างวัดที่เมืองกาญจนบุรี ● **เพื่อนเกิด**เป็นเจ้าภาพเขียนภาพพุทธประวัติวัดที่อุบล นับว่าเป็นบุญกุศลอย่างล้นเหลือเพื่อนทั้ง 12 คงได้อนุโมทนาบุญกันทุกท่าน สาธุ มีเพื่อนๆ หลายท่านได้รับการอวยยศปรับตำแหน่งให้สูงขึ้น อาทิ **เพื่อนประภาส** ะยอง **เพื่อนชวน** เชียงใหม่ **เพื่อนวิท** อุดยธา **เพื่อนวันชัย** ได้ประจำกระทรวงอุตสาหกรรม **เพื่อนพินิจ** ได้รับการคัดเลือกให้ไปเรียน นปส. รุ่นที่ 36 และอีกหลายท่านจ่อๆ จะขยับสลับตำแหน่งใหญ่ เช่น**ท่านติเต**เตรียมสลับเจ้าของโรงงาน (ผู้หญิง) เพื่อเป็นเจ้าของโรงงานแทน อี้ อั้นนี้พูดเล่นคร้าบ ยังมีบางท่านอยู่ดีไม่ว่าดีไปให้ **หน้าถัดไป** **ช่างเหล็กสัมพันธมิตร** **www.engineercmu.or.th**

←หน้าก่อน

III หมอเอาเม็ดแหวนออกควักหัวใจออกมาซ่อมลิ้นหัวใจซะงั้นได้แก่ท่านผอ.ส่วนโยธาเทศบาลคอนหว้น สมพงษ์ นิลประยูร (กอก) มีการเปิดออกโชว์แผลให้เพื่อนที่ไปเยี่ยมชมหลายรอบแล้ว ● ความเอื้ออาทรมีให้เสมอเพื่อนมาถึงเรือนขานต้องต้อนรับเช่นกรณีเพื่อนเปิกนิษฐ์พร้อมครอบครัวเดินทางขึ้นเหนือผ่านคอนหว้นเพื่อนเปิดสั่งให้แหวะทานข้าวขาหมูมยุรอาหารดีปากน้ำโพก่อน มื้อนี้ เพื่อนเปิดเลี้ยงเองน้ำใจช่างใหญ่หลวงนักเพื่อนเอ๊ย เพื่อนเียบอกจะช่วยค่าอาหารที่พื้นที่หมื่นบอกรมา เพื่อนเปิดส่ายหน้าบอกไม่รับเป็นเงินขอบัตรเครดิตก็แล้วกัน อออิ ● จากงานเลี้ยงวิศวะ มข. ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ณ สมาคมลาดปลาเค้า 14 เกียร์13 มากันเยอะที่สุดรวมๆ 20 ท่าน โยธาแม่ฮ่องสอนสมหวังบาร์มีแปลงประกายฉายแววชัดๆ อาจารย์หล่อเคยหล่อเยี่ยงไรก็หล่อเยี่ยงนั้น ท่านกวางมืองหนึ่งออกแบบกรมชล ไทรตามท่าน ดร.เกียด ยิกฯ สุดท้ายรถติดอยู่แถวแยกพงษ์เพชรเพราะเป็นให้ประกันตัวแกนนำเลยมาไม่ทัน ท่านผอ.ไฟฟ้าอยุธยา วิดยังไม่รับปากเรื่องตีกอล์ฟวันศุกร์ตามคำเชิญและชมชู้ของโปรโก้และทุ ● ท่าน ดร.เบน ไทรถามเส้นทางมาสมาคมหลายรอบเพราะหลงแล้วหลงอีก ● ท่านป้อมมาพร้อมรอยยิ้ม ท่านบุญเลิศ ท่านเวอร์ ท่านโล้น(เจ้าของฟาร์มโคนม) ท่านเกียด(พุท) เขียนไปก่อตื้นไปร้องเพลงเพราะไม่มีคาราโอเกะ ท่านวันชัย ท่านรงค์เพชร มาเกือบปิดงานเพราะติดสาว เอ๊ย รถติด และอีกหลายท่านสุดยอดจริงๆ รุ่นเรา ● ด้านเกียร์สาวก็มี การจัดสัมมนากลุ่มย่อยเพื่อระดมกำลังข้อบ่งกันเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนงานเลี้ยง 19 มี.ค. นี้ ● ท่านจิตต์ รังสิอร่าเรื่องรองจากการปฏิบัติธรรม ท่านปี (สวรสิริ จงเพิ่มวัฒนผล ENV) และ ท่าน ดร.มด (สุพิชรา ดิษฐบรรจง ME) เป็นเจ้าภาพหล่อพระพุทธรูปวัดฉลองราชศรีทธาธรรม แม่เมาะ ท่านไนท์ (นันทิญาประเสริฐศรีทอง EE) เสียงหวาน ท่านหลิน (ดรธนิ คงศิริวัฒนา CE) สวยเมื่อ 20 ปีก่อน ปัจจุบันก็ยังคงเช่นนั้นและอีกหลายท่านบรรยายสรรพคุณไม่หวาดไม่ไหวเพื่อนเอ๊ย แล้วเจอกันตามใจที่เรียกร้อง ผากฟ้าผากดินผากลมหายใจ ชีวิตสิ้นสุดเมื่อใดจะผิงวิญญาณตรงนี้ ผากถ้อยวจีสัญญาจากใจ จะทุกข์จะสุขแค่ไหน จะคิดถึงกันเสมอ แม้นตายจากกันความฝันยังอยู่ให้รู้กันเป็นคำสัญญาจากใจ..... ด้วยความคิดถึง กะปี่ไรเคียดด้านมืดของกระบี่ไร้เงา

14

โดย คุณนพดล บุญเสนอ

ทรงพล จะเปิดโรงเรียนกวตวิชาที่สุริวงศ์บุค เซนเดอร์ เชียงใหม่ ทั้ง ม.ต้น และม.ปลาย วิชาคณิต ฟิสิกส์ และ พื้นฐานวิศวกรรม เดือน มิ.ย.54 ● คำ ได้ถ้อยงานกอล์ฟ 40 ปีวิศวะ มข. ที่ภูตหลวง สดทึบ 12 มี.ค. ● อิจฉา ตั้ง ได้แฟนเด็กสาวน่ารัก เฟ็งหมั่น ● เอาใจเชียร์ น้องการย์ ลูกขวัญ มือเบส Suck Seed Band ● ตั้ยน้ำผิง มีลูกสาวน่ารักสองคน หันมาเล่นปีนแทนการไต่หวด

52

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

15

โดย คุณสุชาติ โชคประจักษ์ชัด

ที่รุ่นน้อง มีรุ่น 17 18 และ 25 มาร่วมแข่งด้วย โดยงานเลี้ยงหลังแข่งจัดขึ้นที่สมาคมศิษย์เก่าฯ บรรยาภาศ สนุกสนานเฮฮามาก ขอขอบคุณ เกียร์16 ที่จัดการได้ดีมาก หวังว่าเจอกันครั้งหน้าฝีมือคงดีขึ้นนะครับ ● ขอแสดงความยินดีกับเคี้ยง ยอดชาย ที่ลูกชายสอบเข้า คณะแพทยศาสตร์ จุฬา, พี่หมี ประกิต ลูกชายสอบเข้าเรียนได้ที่ คณะภูมิสารสนเทศมหาวิทยาลัยบูรพา และ ชัง ทรงศักดิ์ จันแสนตอ ที่ลูกชายรักดีมีอนาคต สอบโควต้าเข้า วิศวะ มข. ได้ พวกเราเตรียมไปรับน้องและลูกอ้ายซังขึ้นดอยด้วยนะเจ้า ● มีข่าวดีมากสำหรับสาวน้อย สรณภา ถิ่นพังงา อดีต(มาก) ดาววิศวะ มข. ปี 2527 เกี่ยวกับลูกสาวสุดที่รักของสาวน้อย “น้องจาว” ที่ส่ง Video clip ไป audition กับ ballet schools ใน Canada ปรากฏว่ามี 3 โรงเรียนตอบรับมาแล้ว รวมทั้ง Canada’s Royal Winnipeg Ballet ซึ่งเก่าแก่ที่สุด และขึ้นชื่อว่าเข้ายากเพราะเป็น “one of the best ballet schools” ของ Canada (ในแต่ละปีมีเด็กสมัครประมาณ 1,000 คน แต่เข้าได้แค่ 70 คน) พวกเรา เกียร์ 15 ดีใจแทนลูกจาว และสาวน้อยด้วยครับ (น้องจาวเป็นผลงานของครูตุ้มและครูโอ้, Saut De Chat Dance Studio ค่ะ) ● พี่น้อง วิศวะ มข. สามารถใช้ Facebook ติดตามข่าวสารของ เกียร์15 ได้ที่ <http://th-th.facebook.com/thanongsak.cdp> ● ขอแสดงความเสียใจ กับบุญลย์ ไพบูลย์ ลีลาศรีชัย (083-666-6603) ที่เพิ่งเสียคุณพ่อไปเมื่อปลายเดือนมกราคมที่ผ่านมา

16

โดย คุณเวชวัฒน์ ปิธกุลวัฒน์

การแข่งขันกอล์ฟ เชื่อมความรักความสามัคคีประเพณี ระหว่าง เกียร์ 15 กับ 16 เมื่อวันที่ 11 ก.พ. 2554 ณ สนามกอล์ฟ เมืองเอก วิสตัด้า ก็สำเร็จเรียบร้อยไปอีกครั้งหนึ่ง หลังจากนั้นก็ร่วมรับประทานอาหารค่ำร่วมกันที่ สมาคมนักศึกษาเก่า วิศวะ มข. บรรยาภาศเป็นไปด้วยความสนุกสนานกันเองฉันพี่น้องชาวเกียร์ ผลการแข่งขัน รุ่นพี่ เกียร์ 15 เฉือนชนะ เกียร์ 16 ไปอย่างหวุดหวิดเฉียดฉิวแค่ปลายจมูก ขอชื่นชมในสปิริตของพี่น้องชาวเกียร์ทุกท่านและแสดงความยินดีด้วยครับ ● พี่หน่องต้นตี 5 ทุกวันซ้อมๆๆ โคตรขยัน พี่จุกก็แรงทองแท้ซ้อมจนตัวเหลือง พี่จอนขยันตีทุกวัน ทุกวันจนตัวคันฉิวใหม่ พี่เหลืองก็ปลุกเมียหลังเที่ยงอีกๆๆ ปรบมือแรงๆให้พี่หลินลับทุกทีตีมาวันสุดๆๆ ขอแสดงความยินดีอ๊ิบได้ชัยชนะ ได้บลูตอกตัวใหม่เป็นผู้นำ สมใจประเทศไหนมางก็ต้อไปแบบนั้น ● นำเสียใจและเห็นใจมากกับประธานไฟฟ้าของเราที่เสียอ้วยไปทำให้อำนาจตอรองกับแม่ยายลดลง ดังนั้นเราต้องทุ่มเทเพื่อทุกสิ่งทุกอย่าง แมต่นาตัวที่ถูกซื้อไปต่างจังหวัด เราต้องจัดเครื่องบินไปรับ เพื่อนที่ทุ่มตะเมียก่อนมาแข่งเราต้องให้คำรักษาฟรี เราจะซ้อมยันเช้า ตี 5 ซ้อมๆๆ แมต่นาของกลับก่อนตี 3 นะครับ

17

18

โดย คุณณัย สักรศักดิ์

ผ่านมาเกือบ 20 ปี เพื่อนๆ เกียร์ 18 เพิ่งรู้ว่า เต๋อ (อรรถกร) EE เพื่อนเราแต่งเพลง “วันลา” กัวันงานเอ็นจิเนียร์โซล ปีที่แล้วอย่างนี้เค้าเรียกว่าอ่อนประชาสัมพันธ์? ● เอก (วุฒิกร) ENV ไปสอบสัมภาษณ์ กว.สามัญสิ่งแวดล่อม กับเพื่อนโบ๊ (วีระศักดิ์) CE ผลเป็นไงครับ คิดว่าผ่านนะ ถ้ากลัวแนะนำให้รับหาน้องถูกใจไปเค้า? ● ต๋อง (วาทิน) EE อยกทำผ้าปาประปรงถนนทางเข้า สำนักสงฆ์พระธู กับเพิ่มไฟแสงสว่าง ก็ขอเพื่อนๆ ร่วมด้วยช่วยกันอีกปิ่นะครับ? ● วันก่อนไปแจมตีกอล์ฟ Rider เกียร์ 15-16 สนุกดีครับ ขาวว่า ทัด (สุทัศน์) CE ถูกพี่หนุ่ม เกียร์ 16 รับประทานไปหลายอัฐิ แต่ตัดบอกไม่เป็นไร “พี่น้องกินกัน ความสัมพันธ์ยังเหมือนเดิม”? ● ลี (วัชระ) ME จะรวยใหญ่แล้ว กำลังสร้างโรงงานใหม่ มี ทัด (สุทัศน์) CE ไปคุมงานให้ ตีครับเพื่อนๆกันก็ช่วยๆ กัน? ● ปุย (ณรงค์ฤทธิ์) IE นี่อีกคน รวยหุ้นมากก็ซื้อตึกเก่ามาปรับปรุงให้เช่า จะเอาเงินต่อเงินไปถึงไหน แต่เพื่อนสนิทจะรู้ว่ามีเงินจำเป็น พี่ปุยเค้าภาระเยอะ? ● อีฟ (รัชฎา) IE ตอนนี้ไปเป็นใหญ่ที่อินโด ยังไงก็ระวังสินามินะครับ? ● ช่วงนี้ใครเล่น Facebook จะเห็น เอ๋ (บรรณกร) ME มาแบบ New Look เค้า Update ประจำ คงมีเวลาว่างเยอะ? ● เมย์ (เมธิ) ENV ชักชวนเพื่อนซิมอไซด์ไปปาย วันที่ 12 มีนา เราว่ามันน่าจะร้อนแล้วนะ จันแนะนำไปกลางคืนจะได้เย็นสบาย ขาวว่าวางแผนไปอีกช่วงหน้าหนาว แต่ไม่รู้ก็คันนะ? ● เอ (สุวัจน์) IE ตอนนี้อยู่อังกฤษ ใครช่วยบอกหน่อยว่าไปทำอะไร ที่โน่นหิมะตกหนักเลย? ● ภาส (ประภาส) CE กำลังวางแผนซื้อที่ดิน ริมแม่น้ำ วิวภูเขา ห่างจากเชียงใหม่ ขับรถไม่เกินครึ่งชั่วโมง จะทำเป็นชุมชน เกียร์ 18 เอาไว้ให้เพื่อน เกียร์ 18 มารวมอยู่ด้วยกัน เผื่อตอน 50 ใครอยากย้ายไปเชียงใหม่ ว่าแต่เราจะซื้อไหม้ยเ็นะผอ อยากได้? ● ป๊อบ (จักรินทร์) ME หรือ ป๊อบเดอะซัน ตอนนี้อยู่สหนิท ใครรู้จักน้องๆ สาวๆ นิสัยดี ช่วยแนะนำด้วยครับ ย้ำว่าแค่สาว นิสัยดี ไม่ต้องสวยก็ได้ พี่ป๊อบรับได้? ● ตูย (จักรารุณ) ME ซื้อบ้านใหม่ ทำห้องซ้อมกลอง กำลังซ้อมทำ Force Re-Union กะว่าจะขอโชว์ งานโซล ปีไหนดีละครับ? ● เพิ่งรู้ว่า ต้ม (ประสิทธิ์) CE เป็นคนคุมก่อสร้างสนามกอล์ฟ แรนโซ ชาลวูวี่ ใครผ่านไปตี ขอส่วนลดได้เลยครับ



19

หลังจากตั้งกลุ่ม Entaneer เกียร์ 19 ใน Facebook ได้ไม่นานก็สามารถรวบรวมเพื่อนๆ เข้ามาเป็นสมาชิกในกลุ่มได้กว่าร้อยคนแล้ว อันนี้ต้องยกความดีความชอบให้ เอ๋ (IE) ไป ทำให้ออนนี้ Facebook ของกลุ่ม Entaneer เกียร์ 19 คึกคักมากไม่เข้ามาสักสองวันอ่านกันไม่ทันแล้ว สำหรับเพื่อนๆคนไหนที่ยังไม่ได้เข้ามาในกลุ่มให้ติดต่อเข้ามาได้เลย ● สืบเนื่องจากการใช้ Social Network นี้ทางรุ่น 19 จึงได้นัดรวมตัวกันเพื่อจัดกิจกรรมทำบุญรุ่นขึ้นมา เมื่อวันที่ 19 มีนาคมที่ผ่านมา โดยช่วงเช้าได้นัดกันไปถวายสังฆทาน ณ วัดชลประทานรังสฤษฎี เพื่อเป็นการทำบุญให้กับเพื่อนๆ ในรุ่นที่จากพวกเราไปก่อน นอกจากนี้ทางรุ่นได้บริจาคเงินจำนวน 50,000 บาท ให้กับทางวัดเพื่อร่วมสร้างศาลา 100 ปี ของทางวัด สร้างเสร็จก็คงจะมีชื่อของรุ่นสลักไว้ที่ศาลานี้ด้วย ต้องขอขอบคุณแม่เลี้ยงอ้อม (ENV) ที่บริจาคเงินจำนวนดังกล่าวด้วย ● หลังจากทานอาหารกลางวันกันเสร็จช่วงบ่ายก็พากันไปเลี้ยงอาหารว่างพร้อมบริจาคสิ่งของที่เป็นและบริจาคเงินอีกจำนวน 10,000 บาท ที่บ้านเด็กอ่อนพญาไท ปากเกร็ด หมดวันทุกคนอ้อมบุญกันถ้วนหน้า ● ต้องขอบคุณเพื่อนๆ ที่ช่วยกันทั้งแรงกายแรงใจและแรงทรัพย์ให้ งานที่ผ่านไปได้ด้วยดี สำหรับเพื่อนๆ ที่ไม่ได้ไปร่วมก็ไม่ว่าไร ได้บุญกันทั้งรุ่นอยู่แล้ว สำหรับกิจกรรมต่อไปอย่าให้พลาดอีกนะครับเพื่อนๆ

20

โดย คุณธเนศ ไชยวรรณ

จบลงด้วยความเรียบร้อย สำหรับการแข่งกอล์ฟ ENTANEER เกียร์ 20 ครั้งที่ 2 ในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ได้รับการสนับสนุนจากเพื่อนๆ กันตามอัธภาพ รายได้จากการแข่งครั้งนี้จะนำไปเป็นทุนการศึกษาให้นักศึกษารุ่นน้องที่กำลังเรียนอยู่ ● เนื่องจากประธานข้างและรองประธานโรจน์ติดภารกิจ จึงส่งตัวแทนรุ่น 2 คน เข้าร่วมประชุมสามัญประจำปีของสมาคมฯ ในวันที่ 26 มีนาคมที่ผ่านมา และเป็นตัวแทนรุ่นในการบริจาคเงินรายได้จากการแข่งขันกอล์ฟรุ่นครั้งที่ 2 จำนวน 220,000 บาท ให้กับสมาคมฯ เพื่อนำไปเป็นทุนการศึกษาให้แก่ศิษย์ปัจจุบัน ● ครั้งนี้มีสองชาวพอครับ ขอเพื่อนๆ ช่วยส่งข่าวของตัวเองและเพื่อนๆมาที่ entaneerเกียร์20@gmail.com หรือใน Facebook group “ENTANEER เกียร์ 20”

21

โดย คุณเวชวัฒน์ ปิธกุลวัฒน์

ขอแสดงความดีใจกับ ดร.จาดพวงศ์ (ต๋อง IE) ที่ได้เปิดโรงงานทำลำโพงไมโครเวฟ แฉทางไปอำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่ สิ้นคาระดับรางวัลนวัตกรรมแห่งชาติ ถ้าติดตลาดเมื่อไหร่ คงต้องเรียกใหม่เป็น “เสียต๋อง” ● ขอแสดงความเสียใจกับเพื่อนเอกรรัฐ (ถิก ME) ที่สูญเสียคุณพ่อไปเมื่อต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา มีเพื่อนๆ ร่วมทำบุญ และไปร่วมงานศพกันมากมาย ● สรายุทธ์ (บอย ENV) หลังจากสุขภาพแข็งแรงขึ้น ก็มีกำหนดการอุปสมบทวันที่ 1 พฤษภาคม 2554 ที่วัดละหาร อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี

53

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

22

ช่วงนี้เป็นต้นปีใหม่มักขอให้เพื่อนๆเริ่มงานกันอย่างมีความสุขสนุกสนานและเป็น

โดย คุณปิยธิดา บุญอาสาสุภา

ปีกระต่ายแห่งความสำเร็จอีกปีเช่นเคย ใครที่เริ่มโปรเจกใหม่ ตั้งครอบครัว มีสมาชิกเพิ่ม ลูกสอบเข้าโรงเรียนก็ขอให้แอบปีผ่านฉลุย สุขภาพแข็งแรงตะปึดดีกว่าปีก่อน ทั้งหมดนี้ความรัก สามัคคีในหมู่เพื่อน พวกเราเกียร์ 22 ก็ยังคงอยู่ไม่เสื่อมคลาย โดยเฉพาะปีนี้ พวกเราหลายคนกำลังเตรียมตัวเพื่อแสดงความกตัญญูตเวทตา ในวันรับน้องขึ้นดอยต้นเดือนกรกฎาคมนี้ **เดช...** นีมาแรงแซงโค้งกว่าใคร ใคร จองตัวเครื่องบินไปกลับลวงหนัาไ้ตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว แถมยังรับปากช่วยหาเงินช่วยกระดุนยอดบริจาคให้ทะเล่เป้าอีกต่างหาก ยังมีอีกหลายท่านก็มีการยื่นขอวิชาจากทางบ้านไว้ เตรียมหาคนเลี้ยงลูกอีกทั้งจองที่พัก ลาพักร้อนไว้เพื่อเตรียมเปลี่ยนสถานะ แผลงร่างกลับมาเป็นโสด ระวังความหลังครั้งยังเรียนอยู่กันบ้างแล้ว และเพื่อความสะดวกของทุกท่านจะได้ไม่น้อยหน้าเรื่องหุ่นอาเสียกัน วันจะขึ้นดอย เสื้อรุ่นปีที่แล้วสีขาวขอให้เพื่อนๆฟิตเตรียมกันไว้ ใครไม่มีก็ติดต่อที่ **หญิง IE ใจ้ EE หรือ ก้อง IE ได้นะ** ● ขอแสดงความยินดีกับเพื่อนๆ ที่ได้เลื่อนตำแหน่งเป็นใหญ่เป็นโต ทั้งที่ได้ตำแหน่งคุณพ่อมือใหม่ทั้ง**พ่อศุภ พ่อท็อป** ที่สละโสดกันให้คนอยู่บนคานอิจฉากันก็มีได้แก่**เพื่อนพัค จอห์นนี่ นุช ป้าย** คาดว่าจะมีอีกหลายคนตามมาในไม่ช้า เอ้า อย่าลืมหันทำการบ้านกันหน่อยจะ เด็กจะได้ทันเรียกพวกเรว่าลุงๆ ป้าๆ นะคร้าบ ● ที่กรุงเทพในเดือนแห่งความคิดถึงที่ผ่านมาพวกสมาชิกพลพรรคสังกัด กทม. นัดรวมตัวกันประชุมหรือสังสรรค์กัน ได้ความว่าจะนัดกันกินใหม่เดือนพฤษภานี้ ● ขอร่วมแสดงความเสียใจกับเพื่อน**หนุ่ม CE** ที่คุณพ่อจากไป ขอให้ท่านสู่สุคติ หนุ่มเองก็เดินทางไปศึกษาปริญญาเอกที่ออสเตรเลียเมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ● ส่วนงานพระราชทานเพลิงศพคุณพ่อ**ปิ่น** ที่เชียงใหม่ พ่อเขยโต CE ก็มีเพื่อนๆ ไปร่วมงานกันพร้อมหน้าปิ่นก็ขอ

54

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

ฝากขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วยค่ะ

23

โดย คุณปรีชา ไพธกรกุล

ข่าวดีของรุ่นสี่คู่ เริ่มจากเสียตุ้ม แต่งไปเมื่อ 10 มกราที่พะเยา ตามด้วยสังจะ ที่เพื่อนๆลั่นกันมานาน ที่ดิเอ็มเพลส เชียงใหม่ และที่กำลังจะแต่ง 2 เมษานี้ คือคู่กบ ไชยสันต์เจ้าของแฟนไซส์ “Fish Actually” ที่มีเกิ้ลเชียงใหม่ และเก้ ลำปางที่กำลังจะสละโสดเร็วๆนี้ เหมียวลำปาง ฝากข่าวธุรกิจให้เพื่อนๆที่ต้องการถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล เชิญใช้บริการได้ที่ ดูได้ที่ www.docu-s.com ● นอกจากนี้ ขอประชาสัมพันธ์ให้เพื่อนๆเกียร์ 23 ทราบว่า ปัจจุบัน รุ่น 23 ได้ย้ายเว็บมาประจำอยู่บน Facebook เป็นที่เรียบร้อยแล้วตอนนี้เรามีเพื่อนๆที่เข้ากลุ่ม เกียร์ 23 บน Facebook แล้ว 144 คนและกำลังเพิ่มขึ้น ใครยังไม่ได้เป็นสมาชิกให้ส่ง Email มาที่ preechap@facebook.com ● ตอนนี้แกนนำรุ่น (คำว่าแกนนำมันกำลังฮิต) ได้เปิดบัญชีธนาคารเพิ่มขึ้นอีกบัญชี สำหรับกิจกรรมครบรอบ 20 ปี เกียร์ 23 เพื่อระดมทุนจัดกิจกรรม ชื่อบัญชี นายปรีชา ไพธกรกุล และนางสาวพรพรรณ ด้านประดิษฐ์ ธนาครไทยพาณิชย์ สาขา เทสโก้โลตัส ทาวน์ อิน ทาวน์ บัญชีออมทรัพย์เลขที่ 402-313041-4 โดยขอให้เพื่อนๆ ลงขันคนละ 2,500 บาท ส่วนบัญชีธนาคารของรุ่น อันนี้ตามแต่ละดวง ชื่อบัญชี วิชา มข. รุ่น 23 โดยนางสาวลัดดาวัลย์ ศานติพันธ์ ธนาครไทยพาณิชย์ สาขาอยุธยาโมโศ เลขที่บัญชีเงินรุ่น 843-206983-0 ซึ่งจะใช้เป็นเงินเพื่อใช้จ่ายในกิจกรรมแต่ละปี เช่นงาน Engineers’ Soul ไว้พบกันใน Facebook นะครับเพื่อนๆ

ถึงปีนี้เพื่อนๆ จะมากันไม่มาก แต่ก็ฮาเกินใครๆ กับสังสรรค์ประจำปี 2554 ที่บ้านเดิมสุข จ.ระยองหวังว่าปีหน้าเพื่อนๆ จะมาเฮฮากันมากกว่าปีนี้นะ ● ยินดีด้วยกับ**หมง 051** ได้ลูกคนแรก หมวยไม่ทิ้งเชื้อพ่อเลยจริงๆ ● ยินดีล่วงหน้ากับ**แซ 045** และ**เปิ้ล 178** ที่กำลังจะได้ลูกคนแรกสิ้นเดือนมีนาคมนี้เหมือนกัน ไทไปยินดีกันเอาเองนะเพื่อนๆ **กอล์ฟ 198 เค 233 ต๊ะ 043** ก็กำลังจะได้ลูกคนแรกเหมือนกัน ยินดีด้วยนะครับ ขอให้หลายๆ แข่งแรง เลี้ยงง่ายๆ โตไวๆ ● **น้อย 307** เปิดโรงเรียนกวดวิชาและภาษาญี่ปุ่น “คะโซคุ” อยู่ชั้น 4 Century สาวรีย์ ฟี่ๆ นื่องๆ ช่วยกันอุดหนุนหน่อยนะครับ www.kazoku.ac.th ● สุดท้ายละเพื่อนๆ ที่ยังไม่ได้เป็นสมาชิก Mailing List เข้าไป Registerได้ที่ http://groups.yahoo.com/group/entaneer_เกียร์24/

24

โดย คุณมนต์สรรค์ โสรธรวิทย์

25

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

26

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

โดย คุณณัฏฐา นิลอุบลศักดิ์

แป๊ก โยธา อยู่รอดปลอดภัยดีที่ Queensland ออสเตรเลีย ● **โอม จักรกล** ร่วมจัดงาน ราตรี อ่างแก้วเมืองสามหมอก ของชมรมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัย เชียงใหม่ จ.แม่ฮ่องสอน 3 มี.ค. 54 โดยมี รองผู้ว่าราชการจังหวัด นายธานินทร์ สุภาแสน เป็นประธานชมรม รวมถึงทำ facebook ของชมรมนักศึกษาเก่ามหาวิทยาลัย เชียงใหม่ จ.แม่ฮ่องสอน ด้วยด้วย www.fb.com/cmumhs ● **ชัยพร (ต่อ โยธา)** เพิ่งย้ายเข้ามาทำงานในเครือ SCG มีเพื่อนคนไหนทำงานในเครือบ้าง ส่งข่าวหน่อย chaisur@scg.co.th ● **บี ไชยพัฒน์ EE** แต่ง 11 มี.ค. นี้ที่ TheEmpress ขอให้งานรวมรุ่นนะ ● **ปุก EE** คลอดน้องคนที่สองไปหมาดๆ เมื่อเดือน ม.ค. ลูกชายคนที่สองจ้า ขอแสดงความยินดีด้วยนะ ● **ฐานข้อมูลเกียร์ 26** ไปดูได้ที่ <http://bit.ly/entaneer26database>

ติดตามข่าวสารเกียร์ 27 ได้ที่ Entaneer Gear 27 ใน Facebook หรือ <http://www.facebook.com/group.php?gid=314818802959>

27

โดย คุณธนรัช โพละรัตน์ศิริ

เปิดตัวแรงกันมาตั้งแต่ต้นปี หนุ่มหล่อเกียร์ลุยสละโสด เริ่มจาก **คิว MNE** และ **บ๊ิด ME** แต่งไปเมื่อวันที่ 23 ม.ค. (ไม่ได้แต่งด้วยกันนะ ^^!) ส่วนหนุ่มใหญ่ใจดี **ณล ME** แต่งไปเมื่อวันที่ 29 ม.ค.

โดย คุณธรรณ ฤทธาภา ณ อยุธยา

งานใหญ่ระดับประเทศต้นเลยทีเดียว ภาพข่าวลงหนังสือพิมพ์ไทยรัฐด้วยนะ ตบท้ายมกราคมเดือนด้วย **อัย ENV** แต่งไปเมื่อวันที่ 30 ม.ค. ต่อมาเป็น **ต๋อง ENV** 5 มี.ค. อีกสัปดาห์ถัดมาก็มี **ปาม ME** และ **สุเมธ MNE** วันที่ 12 มี.ค. และล่าสุด **จารุทธิ์ ME** 13 มีค และสำหรับเพื่อนๆที่กำลังจะแต่งก็มี **น็อต ME (กฤต)** วันที่ 14 พ.ค. 54 นี้แน่นอน เตรียมรับการรดเชิญงานแต่งงานได้เลยจ้า ● และขอแสดงความยินดีกับขวัญหลานไอดิม ลูกสาวคุณแม่**ปลา CPE** ด้วยนะค่ะ ส่วนคุณแม่อ๊วช่วงนี้ก็ขอความกรุณาเพื่อนๆแวะเวียนเข้าไปโหวตความน่ารักของน้องอินอินกันด้วยนะค่ะ ● สำหรับเพื่อนๆที่ต้องการนักร้องนักดนตรีเปิด Acoustic live concert ฟรี ติดต่อบ **มิ่งค์ ME** กันได้เลย เล่นทุกงานไม่คิดค่าตัว ไม่ไล่ ไม่เลิก ครบผม ● สงกรานต์ปีนี้ยังมีเพื่อนๆที่อยู่ต่างประเทศยังไม่ได้กลับบ้าน ดังนั้นะคะ เริ่มจาก**หนึ่ง(243) CPE** หลังจากศึกษาเล่าเรียนต่อป.เอก ก็กำลังจะจบเป็นดอกเตอร์อีกคนจากมหาวิทยาลัย Lehigh, Pennsylvania , USA, ส่วนที่ AUSTRALIA ก็มี **มด(หญิง) EE** ทำงานและเรียนเก็บเงินอยู่เมลเบิร์น เช่นเดียวกันกับ **เอ๋ CPE** เจ้าของธุรกิจหลากหลายที่ซิดนีย์นะจ๊ะ, ส่วน**ไข่ ENV** ถึงแม้ว่าจะท่วม Hurricanes จะรุนแรงสักขนาดไหนก็ยังอยู่brisbenที่เดิมจ้า ถ้าแวะมาเที่ยวโทรหาได้เลยจ้า, **ใหม่ IE** ทำงานอยู่ Vancouver, Canadaจ้า, ส่วนที่ทำงานประเทศเพื่อนบ้านก็มี **หนุ่ย ENV** ทำงานสร้างโรงไฟฟ้าที่ อินโดนีเซียจ้า ● ประกาศเพื่อทราบในขณะนี้สถานะการเงินของรุ่นเรายังมีความจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากเพื่อนๆโปรดแวะเวียนๆติดตามข่าวสาร กันได้ที่ เวปบอร์ดเกียร์ 28 www.entaneer28.com และฝากข่าว โทลด์รูปเก่า กันได้ทุกวันทั้ง FB/ Group:เกียร์28 นะจ๊ะ ส่วน Group:Entaneer28 ใช้ได้เหมือนกันจ๊ะ เอาที่สะดวกแล้วกันนะจ๊ะ

28

โดย คุณสลับกุล อัยบุญเรือง

สวัสดีพี่น้องชาวเกียร์ทุกท่านนะค่ะ อัปเดตข่าวคราวเพื่อนๆ เกียร์ 29 รอบนี้ไม่มีแต่ข่าวดี ข่าวมงคลกันทั้งนั้น ไม่ว่าจะเป็นการทยอยเป็นฝั่งเป็นฝา และเริ่มต้นชีวิตครอบครัวของเพื่อนๆ หลายคนทั้ง **นิก IE** **ตัน CE** **เต็ก ME** **ณัฐน้อย EE** และล่าสุด **ตัง IE** ก็สละโสดอย่างสวยงามกับเค้าไปอีกหนึ่ง ขอแสดงความยินดีกับเพื่อนๆ ทุกคนนะค่ะ ส่วน ป.ป.กฯ เกียร์ 29 (**ท็อป CE**) และ**ดอย ME** ที่เพิ่งบวชไปก็ไม่ว่าจะมีข่าวดีตามมาในวันนี้นะรีเปลา อันนี้ต้องคอยติดตามกันต่อไปค่ะ ● นอกจากจะทยอยกันสละโสดแล้วเพื่อนๆ ที่ชิงแต่งงานกันไปก่อนช่วงนี้เริ่มเปลี่ยนสถานะมาเป็นคุณพ่อ คุณแม่ป้ายแดงกันอีกหลายคน รุ่นเราเลยมีหลานๆ ไว้เล่นด้วยกันอีกเพียบไม่ว่าจะเป็น น้องปุนลูกสาวของคุณแม่**ปาม ME** น้องเอยลูกสาวคุณแม่**นัม IE** และน้องพอลูกชายคุณแม่**เกล้า IE** ส่วนหลานๆ ที่จะคลอดตามกันมาก็คงจะเป็น ลูกชายของคุณแม่**แจจ CE** และ**คุณพ่อหมู CE** ลูกน้อยของคุณพ่อ**หนุ่ม CPE** ก็คงจะตามมาติดๆ เช่นกัน แต่ที่น่าไปไกลกว่าใครเพื่อนคงหนีไม่พ้น **ดีหลีดี CE** ที่กำลังจะเป็นคุณพ่อลูกสองในอีกไม่ช้านี้ ก็ขอให้หลานรุ่นทุกคนสุขภาพแข็งแรงเป็นเด็กดีกันทุกคนนะจ๊ะ ● นอกจากข่าวมงคลแล้ว ช่วงนี้เพื่อนๆ เริ่มผันตัวเองมาเป็นเจ้าของธุรกิจกันเพียบนะค่ะ ใครว่างได้แวะเวียนไปอุดหนุนก็เชิญกันตามสะดวกค่ะ **ป๊อง CE** ตอนนี้บริหารโรงแรมอมรินทร์ทาสี และร้านอาหารกรีนดิช ตั้งอยู่ใกล้ๆ แยกห้วยขวางกม. **นิต้า IE** เริ่มกิจการร้านกาแฟและขนม Double C by Nita แวะไปชิมขนมอร่อยๆ ในร้านบรรยากาศดี ที่สาขาใหญ่หน้า มข. กันนะค่ะ **พล CE** **มัน MN** และ **วร CE** ร่วมหุ้นกันเปิดร้าน Hurt wa ที่ JJ Market ใกล้ๆ ตลาดคำเที่ยงเอาไว้ให้เพื่อนๆ ได้ไปแฮงค์เอาท์กัน เจ้าของร้านบอกว่าถ้าเพื่อนมาจะจัดหนักๆ ให้จ๊ะ **เบิร์ต CE** และ**ป๊อบ CPE** ร่วมหุ้นกันเปิดร้าน Connection เลิร์ฟอาหารญี่ปุ่นและกาแฟเก๋ๆ แวะเวียนไปชิมได้ที่หลัง มข. **ตั้ม ME** เปิดร้านสุกี้ DAISUKI อยู่ตรงโครงการ PP Places หลัง มข.จ๊ะ **เดนท AME** กลับมาเปิดกิจการโรงเรียนกวดวิชา I'm mAth ควบกับคลินิกเสริมความงาม นี่คงเป็นโรงเรียนกวดวิชาแห่งเดียวในประเทศไทยสินะที่ส่งเสริมความงามไปพร้อมกัน (-*-) ● **เหม่ง ME** หลังแต่งงานก็ย้ายสามะโนครัวไปเป็นพ่อเลี้ยงที่เมืองฝางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ● **ป้าชัย CE** ตอนนี้กลับไปเปิดกิจการของตัวเองใกล้ถึงตรังที่เดียวเชียว สุดท้ายถ้าไม่มีอะไรผิดพลาด เหอมหน้าอาจารย์**ชาย AME** คงได้กลับมารับใช้คณะวิชาอย่างแน่นอน อาจารย์**เจน IE** จะได้ไม่เหงาแล้วนะอะ :D ● เนื่องจากปีนี้รุ่นเราเป็นเจ้าภาพงาน Soul 2011 ร่วมกับน้องๆ เกียร์ 32 และ 35 (งานนี้มี**เดีย CE** เป็นประธานดำเนินการ) ช่วงนี้เกียร์ 29 เลยกลับมาอ่านหน้าผาคังกันเหมือนเดิมใน facebook Group “Entaneer Gear29” ค่ะ เพื่อนคนไหนยังไม่ได้แอด รีบแอดกันด่วนๆ เพื่อร่วมกันโหวตโลโก้งาน Soul 2011 (designed by เดนท์) และจะได้ไม่พลาดข่าวจริงข่าวลวงของเพื่อนๆ ในรุ่น ตอนนี้มีเพื่อนรอท่านอยู่ในgroup นี้แล้วกว่าสองร้อยชีวิตค่ะ

55

ช่างเหล็กสัมพันธ์
www.engineercmu.or.th

30

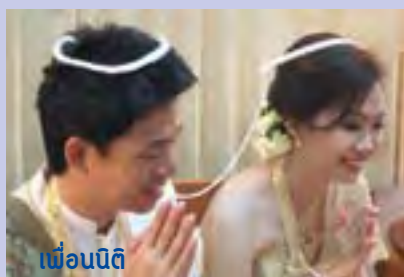
โดย คุณอัครนิ ด่านพินิจ



เพื่อนดริม



น้องมินา ลูกแอ็ค



เพื่อนนิติ



เพื่อนบอล บรรเจิด



เพื่อนนนท์



เพื่อนพอน



เพื่อนเชน



เพื่อนปุ๋ย



เพื่อนเอี้ยด



เพื่อนเจ๊ว



เพื่อนเอ



เพื่อนแบงค์



เพื่อนตัว



ร้านของเพื่อนป๊อป



โครงการของเพื่อนฮู้ด

ขอแสดงความยินดีกับคู่วิวาห์ต่อไปนี้ นายกนิติ ME บอลเจด CE อานนท์ ME เจด EE พอม EE เอี้ยด IE เชน ME ปุ๋ย (ญ) IE เจ๊ว CPE เอ CE แบงค์ MN ● ดริม AME ดังใหญ่แล้วทุกสื่อ วิศวกรหนุ่มทุ่มใจรักปั่นจักรยานจากกระยอง-เชียงใหม่ขอหมั้นแต่งงาน ● และเชิญร่วมงานแต่งเพื่อนตัวโยธา 14 พ.ค. นี้ด้วย ยินดีกับความรักของทุกคู่จ้า ● ยินดีกับเพื่อนแอ็ค เครื่องกล ที่ล่าสุดเป็นเป็นคุณพ่อลูกอ่อนแล้ว ● เพื่อนแจวตอนนี้ผันมาเป็นเอ็นจีโอผู้เข้าร่วมโครงการคาร์ฟรอนด์ใครรักน้องหมาก็เชิญร่วมด้วยช่วยกัน ● Congratulation ป้าออย ME ด้วยที่ได้ไปทำงานที่แดนลอดช่องสิงคโปร์ เพื่อนๆ อย่าลืมไปเที่ยวห่านะ ป้าออยบอกพร้อมนำเที่ยวเต็มที่ ● เพื่อนฮู้ด CE กำลังทำโครงการ Panon Office Park ที่เชียงใหม่ ใครสนใจกำลังหาทำเลทำ office ติดต่อได้ ● เพื่อนๆ ที่สนใจอยากทำธุรกิจเกี่ยวกับกาแฟ ตอนนี้เพื่อนแชมป์ 380 ดูแลธุรกิจของโรมากรูปอยู่ครับ (94° coffee) โทร 084-611-3558 ● เพื่อนป๊อป IE เปิดร้าน Cream cups cafe เพื่อนๆ อย่าลืมไปช่วยกันอุดหนุนนะจ๊ะ ● เพื่อนชาวเชียงใหม่บอกว่าเดือนมีนาค่ำหนาวมาก และสมชัย EE ฝากประกาศว่ายังโสดดดดด

56

ช่างเหล็กสัมพันธมิตร
www.engineercmu.or.th

31

33

32

โดย คุณธนา ไพศาลสุทธิชา



ฉบับนี้คงไม่มีอะไรอย่างอื่น update ข่าวแต่งงานอย่างเดียวเลย แต่งกันเยอะจริงๆครับ เปิด CPE แต่งกับน้องเปิ้ล IE เกียร์ 34, ไนล์ EE แต่งกับพี่นัท EE เกียร์ 29, ใจ ENV, เซษฐ์ CE ขอแสดงความยินดีกับทุกๆคู่มา ณ ที่นี้ด้วยนะครับ

34

35



“ Promote ร้าน ไทยสยามกระจกอลูมิเนียม (THAI SIAM GLASS) บริหารกิจการโดย นายรัฐนันท์ ยศสุข หรือ ปรี้น IE 4806770 ที่ร้านรับทำเกี่ยวกับ การออกแบบและติดตั้งกระจกอลูมิเนียม และ มั่งลวดทุกชนิด สถานที่ตั้ง 321/5 หมู่ 6 ถ.เชียงใหม่-ฮอด ต.แม่เหียะ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50100 อยู่ติดปั้มเชลล์ ถนนสายเชียงใหม่-หางดง หรือดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก www.thaisiamglass.com หรือติดต่อโทร 086-673-5056 ครับ “

36

โดย คุณณัฐรินทร์ อาบันทะ

37

*** ขอเชิญ เพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ ร่วมส่งข่าวสารชาวเกียร์มาได้ทั้งผู้ประสานงานของรุ่นเก่า หรือทาสมาคมฯ ที่ alumni@cmueaa.com

ขอเชิญพี่ๆ น้องๆ วิศวฯ เชิดดอยร่วมวาน "Engineers' Soul 2011"

วันเสาร์ที่ 5 พฤศจิกายน 2554 ณ สโมสรกองทัพบก ถนนวิภาวดีรังสิต

57

ช่างเหล็กสัมพันธมิตร
www.engineercmu.or.th

LEE MACHINERY (THAILAND) LTD.

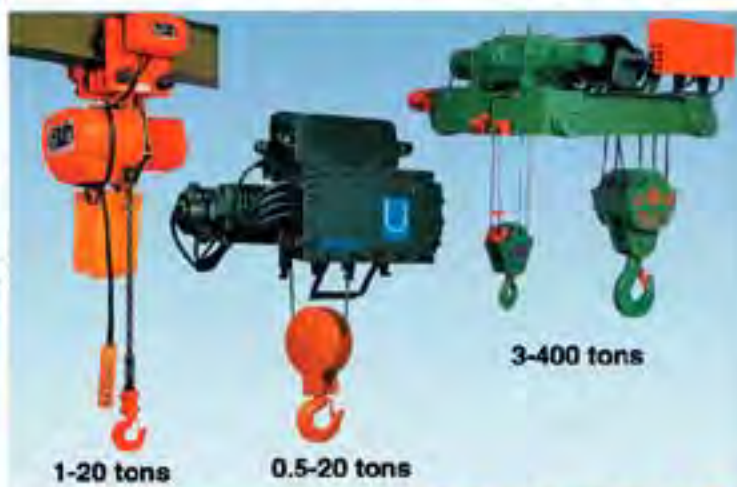
SWITZERLAND GERMANY JAPAN TAIWAN U.S.A.



Lifting capacities from 1 to 400 tons



Gantry crane



1-20 tons

0.5-20 tons

3-400 tons



Telescopic JIP



Suspended track with bend

ได้รับการแต่งตั้งและ
เป็นตัวแทนจำหน่าย
โดยตรงจากผู้ผลิตชั้นนำ
จากต่างประเทศ ดังนี้.....

ออกแบบ ประกอบ ติดตั้ง

- รับออกแบบ ประกอบ - ติดตั้ง ระบบเครื่อโรงงาน ลิฟท์ยกของ และรถยกไฟฟ้า โดยทีมงานวิศวกรผู้เชี่ยวชาญโดยเฉพาะ ตามมาตรฐาน JIS, CMAA, และ DIN Standard
- มีทีมงานวิศวกรเครื่องกล, ไฟฟ้า, โยธาและอุตสาหกรรม พร้อมให้คำปรึกษา แนะนำวางแผนการใช้งาน

คุณภาพ

- ได้รับความมาตรฐานโรงงานประกอบเครื่อ คุณภาพสูง

บริการ

- บริการหลังการขาย พร้อมตรวจเช็ค และเห็นรับรองความปลอดภัยตามกำหนด (คป.1)
- บริการปรับแต่ง, โอเวอร์ฮอล และอัพเกรด ตามลักษณะงาน เพื่อความทนทาน และ Heavy Duty
- มีรถและอะไหล่สำรอง ให้ลูกค้าใช้ต่อเนื่อง

รับประกัน

- มีประกันภัยความเสียหาย เนื่องจากการใช้งาน Product Liability Insurance
- มีประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์ ตลอดอายุการใช้งาน



บริษัท ลี แมคฮินเนอรี่ (ประเทศไทย) จำกัด
LEE MACHINERY (THAILAND) CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ โรงงานและศูนย์บริการ: เลขที่ 126 หมู่ 8 ถนนศรีราชา-สัตหะ (บางนา-ตราด กม. 18) ต.สิงหนะ อ.สัตหะ จ.ชลบุรี 10540
โทร : 0-2327-9300 (30 คู่สาย) โทรสาร : 0-2327-9310, 0-2327-9311, 0-2327-9312
สาขา: หัวลำโพง 415/9-10 อ.มหาพฤฒาราม เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10500
E-mail: info@LeeMachinery.com Web site: www.LeeMachinery.com