

CMU

เจ้าหลัก

วารสารสมาคมบัณฑิตศึกษาภาควิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปีที่ 14 ฉบับที่ 2 เมษายน-มิถุนายน 2553
ISSN 1513-587X



Engineering

Allumni Magazine



Faculty of Engineering *Since 1970*

ศิษย์เก่ากับอิทธิพลในภาคธุรกิจ และแนวความคิดใหม่

www.engineercmu.or.th

www.fashionisland.co.th



The Joy of Shopping

สีสันความสุขของการช้อปปิ้ง
บนถนนรามอินทรา



Fitness First



MAJOR BOWL



sports world



Top's

Fashionisland
THE JOY OF SHOPPING

*Living Elegantly,
Living at...*



L a n g s u a n

*The first super premium quality project
developed by Q House*

*The only chance to own a new **freehold**
condominium along Lang Suan Road.*

02-255-1999

Ready to move in Q4, 2010
Visit furnished units on the 9th floor

5 Qualities
Q House

www.qh.co.th



สำเนาจากนายกสมาคม

● ลวดดีสมาธิทุกท่านครับ วารสารข้างหลังสัปดาห์นี้เป็นฉบับที่ 2 ของปี 2553 สมาคมฯ ได้มีการปรับปรุง
● วารสารทั้งรูปแบบ และเนื้อหาตามไปให้ทันสมัยยิ่งขึ้น แล้วยังวัตถุประสงค์เดิมของวารสารฉบับนี้ ที่จะเป็
สื่อกลางของมวลสมาชิก ในการแลกเปลี่ยนข่าวสาร การสร้างเครือข่าย การให้ความรู้ การกระตุ้นให้นักศึกษาเก่า
และน้องนักศึกษาลงมือทำจริงมา เข้ามาเป็นสมาชิกของสมาคมฯ เพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน และเสริมสร้างเครือข่ายของ
วิชาฯ ให้เป็นเครือข่ายที่มีพลังเข้มแข็ง

ในปีซึ่งเป็นปีที่ครบรอบ 40 ปีของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และครบรอบ 12 ปีของการก่อตั้งสมาคมฯ วันนี้อาจมีความสำคัญต่อนักศึกษาเก่าวิชาฯ ได้สะท้อนออกมาให้ทุกคนได้เห็นจาก

๖) การร่วมมือร่วมใจของนักศึกษาจากตั้งแต่รุ่นที่ 1 ถึงรุ่นที่ 36 ในการก่อสร้างอาคารที่พักการสมาคมจนเป็นผลสำเร็จและสามารถเปิดใช้งานได้ในวันที่ 9 กันยายน 2552 ที่ผ่านมา ซึ่งอาคารหลังนี้จะเป็นศูนย์รวมการทำกิจกรรมของพวกเราด้วยกัน

2) บทบาทของนักศึกษาเกเกที่มีอิทธิพลในธุรกิจเศรษฐกิจ การค้า การเมือง ฯลฯ ซึ่งเราชาวเกเกนั้น จะน่าเชื่อถือ ขาวขงขงนี้ ที่น่าขงเรา นายเขน เพื่อให้นักศึกษาเกเกทุกคนได้ภาคภูมิใจในความสำเร็จของคณะ และสมาคมฯ ทั้งในแง่ผลการการขงใหม่ได้เข้าขงหน้าที่ต่อจากท่านนายกขงล จขงขงขงขง ในวันที่ 27 มีนาคม 2553 และ ให้อาจารย์เป็นประธานในที่ทำงาน เมณขงบอกกล่าวขงและยึดเป็นที่ขงของสมาคมฯ พอเป็นขงขงขง เพื่อใหขงนักขงขงขง ขงขงขง ท่านมีอาภาขงขงขงขงขงขง

หลังจากการตั้งสมาคมฯ เมื่อ 12 ปี ที่แล้ว และได้ย้ายที่ทำการสมาคมฯ จาก ที่เชียงใหม่มาอยู่ที่กรุงเทพฯ สมาคมฯ ก็ให้ความสำคัญต่อเครือข่ายจากบริษัท ครัวโลกดี เฮนจินนี่อิง แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด รณรงค์เชิญ ชัยชัยทางคัลล (ชวน 7) ให้ใช้สถานที่นี้เป็นสำนักงานชั่วคราวของ สมาคมฯ มาโดยตลอด จนคณะกรรมการ หลายชุดที่ผ่านมา มีความเห็นว่าสมาคมฯ ควรจะมีอาคารสมาคมฯ เป็นของตนเอง จึงดำเนินโครงการ ที่ดินและสร้างอาคารสมาคมฯ และได้ให้ความสำคัญในการหาทุนมาโดยตลอด จนสามารถ ซื้อที่ดิน 302 ตารางวาในซอยลาดพร้าวแล้ว 14 มูลค่า 6.95 ล้านบาท ได้สำเร็จในสมัยที่คุณ ชัยชัย สรรพนาธิ (ชวน 4) เป็นนายกสมาคมฯ



เมื่อคุณพลเอก จู่งจางเสวีย (รุ่น 2) มารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ก็ได้ทำการออกแผนการก่อสร้าง และวางโครงการฯ ในปีนี้ ๑ กันยายน 2550 ได้เริ่มงานก่อสร้างไปบางส่วน และสิบกว่าปีมาก่อสร้างสำเร็จได้ในปีที่คุณพลเอก จี๋ย้งเจียงซุง (รุ่น 7) มารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ในปีพ.ศ. 2551-2552 เมื่อมีพิธีเปิดอาคารเมื่อวันปี 9 กันยายน 2552 มูลค่าการก่อสร้างอาคารฯ ตามที่ติดบนแผ่น 6 ล้านกว่า

36 ที่ทำให้เราทุกคนมีอาคารสำนักงานสมาคมฯ เป็นสถานที่ที่เป็นศูนย์กลางของการเชื่อมโยง การสร้างเครือข่าย ตลอดจนให้เป็นที่ยึดกิจกรรมของมวลสมาชิกได้ในวันนี้

ในฉบับหน้า ผมและคณะกรรมการจะขออนุญาตใช้พื้นที่ตรงนี้ เพื่อออกข่าวการ
ทำงานของคณะกรรมการชุดปัจจุบันว่าได้ดำเนินนโยบายอะไรบ้างสำเร็จหรือบกพร่องถึงไหน และ
มีอะไรต่อไปอย่างไร

ขอบคุณครับ

ชวง ชัยสุโรจน์
นายกสมาคม





บทบรรณาธิการ

สวัสดีครับ พี่ๆ น้องๆ วิศวฯ มช.ทุกท่าน
เนื่องจากสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรม
ศาสตร์ มช. ของเรา ได้เลือกตั้งนายกสมาคม
ท่านใหม่ คือ คุณชวช ชัยสุโรจน์ และท่าน
ได้ให้สัมภาษณ์ในการจัดทำวารสารข้างเหลื
ฉบับนี้ใหม่ วารสารฉบับที่อยู่ในมือท่านเล่มนี้ จึงมีการ
เปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญหลายเรื่อง

เรื่องแรกคือการปรับเนื้อหาจากเดิมที่เราจะสัมภาษณ์นักศึกษา
เพียงไม่กี่ท่าน ก็ปรับมาเป็นบทความสัมภาษณ์นักศึกษาเก่าจำนวน
10-15 ท่าน ซึ่งทำงานในหลากหลายสาขาอาชีพ โดยอาจจะ
ลดเรื่องราวในรายชื่อย่อยลง เพื่อให้เนื้อที่ของวารสารสามารถ
รองรับความภูมิใจหลากหลายมิติมากยิ่งขึ้น และให้เห็นถึงพลัง
ของพี่ๆ น้องๆ ของพวกเรา ที่ล้วนแล้วแต่เป็นกำลังสำคัญหรือ
มีอิทธิพลต่อวงการเศรษฐกิจ-ธุรกิจของประเทศไทย

นอกจากนั้น วารสารข้างเหลืฉบับนี้ยังได้เปิดช่องทาง
สื่อสารระหว่างนักศึกษเก่าทุกท่าน ชมรมนักศึกษาเก่าวิชาฯ มช.
ในจังหวัดต่างๆ ข่าวสารจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. และ
ข่าวสารกิจกรรม การร่วมชื่อเสียงของนักศึกษาปัจจุบัน ซึ่งจะ
เป็นการส่งเสริมกระชับความสัมพันธ์ระหว่างเพื่อน รุ่นพี่ รุ่น
น้อง และจะทำให้เครือข่ายวิชาฯ มช. ของพวกเรามีความ
เข้มแข็งมากยิ่งขึ้น พี่ๆ น้องๆ ท่านใด ที่มีข่าวสารความ
เคลื่อนไหวของเพื่อนฯ ที่ตัวเองรู้จัก ก็อย่าลืมส่งข่าวให้เก
ผู้สื่อข่าวประจำรุ่น หรือประธานชมรมในจังหวัดของท่าน เพื่อ
ส่งต่อข่าวสารกลับมาลงในวารสารฉบับหน้า ให้เพื่อนฯ ที่เคย
เรียน เคยรู้จักกัน แล้วห่างหายไปนานจากหน้าที่การงาน
ได้รับรู้ข่าวสารของเพื่อนฯ คนนั้น เช่นเดียวกับที่รายชื่อย่อยที่ได้
อ่านเจอข่าวของเพื่อนฯ ที่เรารู้จักในเล่มนี้

ในปีนี้ คณะของพวกเรามีอายุครบ 40 ปีพอดี และจะมีงาน
ฉลองครบรอบ 40 ปีในช่วงปลายปี 2553 นี้ ดังนั้น งาน
Engineers' Soul ปีนี้ คณะฯ ได้เชิญให้สมาคมฯ ย้ายสถานที่
จัดงานจากในกรุงเทพ ไปจัดที่จังหวัดเชียงใหม่ ในวันเสาร์ที่ 4
ธันวาคม 2553 ซึ่งเป็นโอกาสอันดีที่พวกเราจะได้กลับไป
เยี่ยมเยียนคณะที่เรารัก ได้พบเจอเพื่อนเก่า ได้พบเจอข่าวสาร
ของกันและกัน และอาจจะเกิดโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ที่สามารถ
จะทำร่วมกันได้ สมาคมฯ จึงขอเชิญชวนทุกท่าน จัดสรรเวลา
ในช่วงวันหยุดยาวต้นเดือนธันวาคมนี้ แล้ววางแผนการเดินทาง
มาเจอกันในงาน Engineers' Soul 2010 ที่จังหวัดเชียงใหม่
ครับ

นายจิตรกร ภูมิชัยวัฒน์
บรรณาธิการ

สภามหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ

ศาสตราจารย์ ดร.ปณณิธร	4
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	6
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	8
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	11
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	12
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเคมี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	13
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	14
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	16
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	18
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	20
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	22
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	24
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	26
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	36
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	38
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	40
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	42
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	44
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	46
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	48
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	49
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	50
ศาสตราจารย์ ดร. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (ปณณิธร)	52

ส่งออก ท่องเที่ยว ก่อสร้าง และอสังหาริมทรัพย์ พุ่งตัว ราคาเหล็กมีแนวโน้มสูงขึ้น

เกินดุลการค้า เนื่องจากมูลค่าการส่งออกสินค้าสูงเกินมูลค่าการนำเข้าสินค้าในรูปเงินสกุลดอลลาร์ สรอ. นอกจากนี้แล้วเงินทุนเคลื่อนย้ายไหลเข้าสู่สุทธิในไตรมาสแรกนี้เกินดุลกว่า 6 พันล้านดอลลาร์ สรอ. ซึ่งเป็นส่วนของการลงทุนในหลักทรัพย์ไหลเข้าประมาณ 1.4 พันล้านดอลลาร์ สรอ. การเกินดุลบัญชีเดินสะพัดและเงินทุนเคลื่อนย้ายให้ค่า เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้เงินบาทสามารถระหว่างประเทศของไทยแข็งแกร่งอยู่ที่กว่า 147 พันดอลลาร์ต่อบาท ส่งผลให้ค่าเงินบาทมีการแข็งค่าขึ้นอย่างต่อเนื่อง เทียบกับเงินสกุลดอลลาร์ สรอ. โดยอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยไตรมาสแรกของปีนี้อยู่ที่ 32.84 บาทต่อดอลลาร์ สรอ. แรกค่าขึ้น 1.28% จากไตรมาสก่อนหน้าปี และ 6.99% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาที่เดียวกันของปี 2552

จากข้อมูลสินค้าเศรษฐกิจในไตรมาสแรกที่ผ่านมาเศรษฐกิจได้ปรับตัวให้ไทยมีการเติบโตสูง มีความมั่นคงทางการคลัง และฐานะเงินตราต่างประเทศที่แข็งแกร่งที่จะช่วยบรรเทาผลกระทบจากความผันผวนของเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาและยุโรปในระยะนี้ไม่ได้

แนวโน้มเศรษฐกิจไทย ปี 2553

สภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติปรับประมาณการการเติบโตของ GDP ในปี 2553 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2553 นี้ อยู่ประมาณร้อยละ 3.5-4.5 ซึ่งใกล้เคียงกับประมาณการของกระทรวงการคลังเมื่อเดือนมีนาคม 2553 ซึ่งได้ประมาณการเติบโตของ GDP ปีที่ 4.5% ได้มีการปรับเพิ่มการเติบโตของมูลค่าการส่งออกจาก 9.7% เพิ่มขึ้นเป็น 15.5% และปรับลดการลงทุนภาคเอกชนลงจาก 8.2% เป็น 5.0% และการลงทุนของรัฐปรับลดลงจาก 6.8% เหลือ 3.5% และการบริโภคภาคเอกชนลดลงจาก 4.3% เหลือ 3%

ส่วนศูนย์วิจัยกสิกรไทยได้ประมาณการการเติบโตของ GDP เนื่องมาจากผลกระทบของเหตุการณ์รุนแรงทางการเมือง

เมื่อวันที่ 19-20 พฤษภาคมที่ผ่านมา ว่าจะส่งผลให้เศรษฐกิจไทยในไตรมาสของนี้หดตัวลงรุนแรงถึงกว่าร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับไตรมาสแรก แต่เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน มีการขยายตัวประมาณร้อยละ 2.5-3.5 และการฟื้นฟูกำลังซื้อของคนไทยยังต้องใช้เวลาหลายเดือน ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดว่าความเสียหายต่อเศรษฐกิจไทยในปีนี้ เนื่องจากปัญหาการเมืองดังกล่าวอาจสูงประมาณ 233,000-366,000 ล้านบาท โดยคาดการณ์อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปีประมาณร้อยละ 2.6-4.5 ซึ่งในกรณีพื้นฐานคาดว่าจะขยายตัวประมาณร้อยละ 3.9 และในกรณีที่ไม่มีเหตุการณ์เผชิญหน้าทางการเมืองเกิดขึ้นอีก เศรษฐกิจอาจขยายตัวสูงสุดได้ประมาณ 5.0% ทั้งนี้อาจหาเหตุการณ์การเมืองที่น่าจะคงจะสงบราบรื่นเพื่อให้ประชาชนมีความสุขและเศรษฐกิจของประเทศมีการเติบโต ประชาชนจะมีงานทำมีเงินใช้ไม่ลำบาก

อุทกภัยก่อสร้าง และอสังหาริมทรัพย์ ไตรมาสแรก 2553

สภาพัฒนา ได้รายงานการขยายตัวสาขาก่อสร้างไว้ 5.2% เป็นการปรับตัวดีขึ้นของการก่อสร้างภาคเอกชน โดยปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์เหล็กเส้น และลวดเหล็ก ขยายตัวร้อยละ 7.2 11.5 และ 25 ตามลำดับ ประกอบกับพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างที่อยู่อาศัย และอาคารพาณิชย์ขยายตัวร้อยละ 35.8 และ 37.9 ตามลำดับ

ส่วนด้านอสังหาริมทรัพย์มีการขยายตัว 3.9% ปรับตัวขึ้นจากที่ขยายตัวร้อยละ 1.9 ในไตรมาสที่ผ่านมา เป็นผลมาจากการฟื้นตัวเศรษฐกิจ มาตราการกระตุ้นธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ของรัฐบาล รวมทั้งความเชื่อมั่นของผู้บริโภคในการซื้ออสังหาริมทรัพย์ การขยายตัวของที่อยู่อาศัยทั้งบ้านเดี่ยว ทาวน์เฮ้าส์ และคอนโดมิเนียม ส่วนอาคารพาณิชย์เริ่มมีบางโครงการเพื่อขยายสาขา

ของธุรกิจค้าปลีก และศูนย์รวมสินค้า

สำหรับราคาวัสดุก่อสร้าง ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างมีการขยายตัวร้อยละ 0.7 เป็นผลมาจากราคาเหล็กที่เพิ่มขึ้นประมาณ 4% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของราคาตลาดโลก จากข้อมูลของสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทยได้แจ้งถึงการประมาณการการบริโภคเหล็กของไทย โดยสมาคมเหล็กโลก (World Steel Association) ระบุว่าในปีนี้จะมีการขยายตัว 10.7% เนื่องจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก และความต้องการเหล็กจากประเทศจีนและอินเดีย นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการเหมืองแร่เหล็กขนาดใหญ่ของโลกอย่าง BHP Billiton และ Rio Tinto ได้มีการปรับขึ้นราคาสินค้า 2 เท่าตัว บริษัทผู้ผลิตเหล็กใหญ่ที่สุดในโลก Arcelor-Mittal เชื่อว่าแนวโน้มความต้องการเหล็กของโลกในปีนี้มีค่าว่าจะเติบโตประมาณ 10% ราคาเหล็กที่คาดว่าจะสูงขึ้นเนื่องจากความต้องการที่สูงขึ้น และค่าวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น ก็จะมีผลกระทบต่อกำลังซื้อภาคโดยตรง สูงแล้วแนวโน้มราคาเหล็กในตลาดโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปีนี้ และเนื่องจากประเทศไทยมีปริมาณนำเข้าเหล็กประมาณร้อยละ 50 ของการใช้ในประเทศ ราคาเหล็กในตลาดโลกมีผลต่อราคาเหล็กในประเทศซึ่งผลกระทบต่อคนไม่น้อยเท่าไรขึ้นอยู่กับองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องกับแนวโน้ม อุปสงค์ อุปทาน และปริมาณสินค้าคงคลังในประเทศด้วย ส่วนราคาคอนกรีต และซีเมนต์ในบางไตรมาสที่ผ่านมา ลดลงร้อยละ 7.9 และ 2.2 ตามลำดับ

พวงแหวนอาเซียนหย่อนยานไป มีข้อ

แนะนำ เลขนวน คิม หรือคือสภาให้ปรับ

เนื้อหาไปในแนวทางใด ก็สามารถแนะนำเรา

ได้ทาง Email: academic@cmueca.com

แล้วพบกับใหม่ฉบับหน้าครับ

ขอขอบคุณแหล่งข้อมูล

สำนักงานเศรษฐกิจการคลังและสำนักงานวิจัย

www.nesao.go.th

กระทรวงพาณิชย์ www.mof.go.th

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย www.kciwinesearch.com

สำนักงานเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย www.iss.or.th

40 ปี วิศวฯ มช. นวัตกรรมเพื่อชุมชน

รศ.ดร.เสริมเกียรติ จอมจันทร์ยอง

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



ในปี 2513 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งในขณะนั้นเพิ่งจะก่อตั้งได้เพียง 6 ปี มีคณะที่ดำเนินการสอนเพียง 5 คณะ ได้อนุมัติให้เปิดการเรียนการสอนคณะน้องใหม่ คณะที่ 6 โดยกันพื้นที่มุมทิศตะวันตกเฉียงใต้ของมหาวิทยาลัย ด้านที่ติดกับถนนสุเทพ ให้เป็นที่ตั้งของ “คณะวิศวกรรมศาสตร์” โดยยังไม่มียาอาคารเรียนใดๆ บนที่ดินดังกล่าว นักศึกษาชั้นแรกของคณะฯ จึงต้องอาศัยชั้นล่างของหอพักชาย 1 เป็นทั้งที่เรียน ที่ทำกิจกรรม และที่พักอาศัย เริ่มเปิดการเรียนการสอนวันแรกในวันที่ 3 มิถุนายน 2513 ซึ่งนับถึงวันนี้ เป็นระยะเวลา 40 ปีเต็มพอดี

นับจากวันนั้นจนถึงวันนี้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เติบโตขึ้นในทุกมิติ และกลายเป็นสถาบันการศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ ระดับแนวหน้าของประเทศไทย ภายใต้การบริหารงานของ รศ.ดร.เสริมเกียรติ จอมจันทร์ยอง คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ท่านปัจจุบัน ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2 และเป็นปีที่ 5 ของการบริหารงาน ภายใต้นโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. ในทุกๆ ด้าน จึงได้มีการนำแนวคิดการบริหารงานที่ทันสมัยมาใช้อย่างมากมาย เช่นการนำระบบ ISO 9001:2000 เข้ามาใช้ในการบริหารจัดการ เพื่อให้การบริหารงานภายในของคณะฯ ได้มาตรฐานสากล มีประสิทธิภาพ มีระบบการตรวจสอบและควบคุมการดำเนินงานที่เป็นมาตรฐาน จนสามารถทำให้คณะฯ ได้รับการประเมินในระบบประกันคุณภาพของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (GA CMU) มากกว่า 90% และติดอันดับ 1 ใน 3 อันดับแรกของคณะที่มีคะแนนสูงที่สุดในมหาวิทยาลัย ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา



“องค์ความรู้ที่คณะฯ เราสะสมมา 40 กว่าปี
น่าจะถ่ายทอด หรือเชื่อมโยงไปยังสังคม และชุมชนต่างๆ”



ในโอกาสที่สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. ได้เดินทางไปแนะนำคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ชุดใหม่ กับท่านคณบดี และผู้บริหารคณะฯ ที่จังหวัดเชียงใหม่ วารสารข้างเหลืกล่มพันธี่ จึ่งได้มีโอกาศเรียนสัมภาษณ์ รศ.ดร.เสริมเกียรติ ถึงความก้าวหน้าของคณะในปัจจุบัน

“ในเรื่องของหลักสูตร ขณะนี้เรามีทั้งหลักสูตรนานาชาติ หลักสูตรในระดับปริญญาโท และปริญญาเอก โดยจะคงจำนวน นักศึกษาระดับปริญญาตรีไว้ แล้วเพิ่มหลักสูตรบัณฑิตศึกษาให้ มากขึ้น ปัจจุบันคณะฯ เราเปิดการสอนจำนวน 26 หลักสูตร แล้ว โดยจำนวนหลักสูตรปริญญาโท ปริญญาเอก จะมากกว่า หลักสูตรปริญญาตรี เรามีปริญญาเอกเกือบครบทุกสาขาวิชา แล้ว ไม่ว่าจะเป็นเครื่องกล พลังงาน ไฟฟ้า อุตสาหกรรม โยธา สิ่งแวดล้อม เหลือเพียงสิ่งแวดล้อม และคอมพิวเตอร์

ในเรื่องของนักศึกษาเราเน้นในเรื่อง Problem-based Learning ให้เด็กคิดเป็นทำเป็น เราส่งนักศึกษาไปแข่งขัน หักกะประเภทต่างๆ ทั้งในระดับชาติ และระดับนานาชาติเป็น จำนวนมาก เช่น การแข่งขันพัฒนารถยนต์ Formula One จากอันดับที่ 10 กว่าในปีแรก จนปีล่าสุดเราได้อันดับที่ 3 ไปเพิ่มมหาวิทยาลัยอื่นที่มีงบประมาณสูงกว่า การแข่งขัน Schneider Electric ที่เป็นการแข่งขันทักษะด้านการต่อ อุปกรณ์ไฟฟ้า เราชนะเลิศอันดับที่ 1 ของประเทศไทย 4 ปี ติดต่อกัน เป็นเรื่องที่เหลือเชื่อมาก หรือการแข่งขันประดิษฐ์ หุ่นยนต์ทอดหมู (TPA Robo Pitch & Toss Competition 2009) ที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น) (สสท.) นักศึกษาของเราทำได้ทั้งอันดับที่ 1 และอันดับที่ 3 กลับมา ปีนี้เปลี่ยนเป็นแข่งขันหุ่นยนต์ปาลาวย้อยตักน้ำ (TPA Robo Gift Dunker Competition 2010) เราทำได้อันดับที่ 1 และ อันดับที่ 3 กลับมามีอีก ล่าสุดนักศึกษารเราได้ทั้งรางวัลชนะเลิศ และรองชนะเลิศ ในการประกวดนวัตกรรมเพื่อผู้พิการ ซึ่งจัด โดยบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ทีมชนะเลิศ พัฒนาโปรแกรม แปลภาษาไทยเป็นภาษามือไทยสามมิติ ส่วนทีมรองชนะเลิศ ประดิษฐ์เครื่องเปิดหนังสืออัตโนมัติสำหรับผู้พิการทางแขน และยังมีการวิจัยอื่นๆ อีกมากมาย ที่นักศึกษาของเราไปสร้าง ชื่อเสียงกลับมา ทั้งหมดนี้เป็นสิ่งที่แสดงถึงความสามารถของ นักศึกษาของเรา”

ตามนโยบายของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ที่จะมุ่งสู่การเป็น มหาวิทยาลัยวิจัยแห่งชาติ (National Research University) คณะวิศวกรรมศาสตร์ ที่เป็นส่วนหนึ่งของมหาวิทยาลัย จึ่ง จำเป็นต้องเร่งพัฒนาในด้านวิชาการ และส่งเสริมสนับสนุนให้ เกิดงานวิจัยต่างๆ อย่างเต็มที่ ซึ่งการพัฒนาดังกล่าว ส่งผลให้ ใน 2-3 ปีที่ผ่านมา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. ได้รับการจัด อันดับให้อยู่ 1 ใน 5 อันดับแรกของประเทศไทย และอันดับที่ 63 ของเอเชีย แต่ท่านคณบดียังไม่พอใจ และตั้งเป้าหมายใหม่ ให้เราขึ้นสู่ 1 ใน 3 อันดับแรกของประเทศ และติดอันดับ 1 ใน 20 อันดับแรกของเอเชียในอนาคตก็นี่

สำหรับในเรื่องงานเฉลิมฉลองวันคล้ายวันสถาปนา 40 ปี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. คณะฯ ได้กำหนดการจัดงาน ภายใต้งารอบแนวคิด 40 ปี วิเศษฯ มช. นวัตกรรมเพื่อชุมชน เนื่องจากเราเห็นความสำคัญของการนำองค์ความรู้ที่เรา มีอยู่ ถ่ายทอดสู่สังคม เพื่อพัฒนาชุมชนให้เขาอยู่มีความเข้มแข็ง มากยิ่งขึ้น

“องค์ความรู้ที่คณะฯ เราสะสมมา 40 กว่าปี ไม่ว่า จะเป็นงานวิจัยของอาจารย์ ผลงานของนักศึกษา น่าจะมีการ ถ่ายทอด หรือเชื่อมโยงไปยังสังคม และชุมชนต่างๆ เช่น องค์ความรู้ทางด้านโยธา เราได้ไปช่วยการแก้ปัญหาโครงสร้าง ของโบราณสถาน วัด เจดีย์ วิหาร รวมถึงพระธาตุดอยสุเทพ

หรือการที่เราไปช่วยเหลือไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ไม่ว่าจะเป็นเรื่องน้ำ ดิน ขยะ ในจังหวัด เชียงใหม่ ภาคอีสานอุตสาหกรรมก็ได้ให้ความรู้เข้าไปช่วยเหลือ SME ในการประกอบ ธุรกิจต่างๆ มากมาย ถ้ามหาวิทยาลัยอยู่อย่างโดดเดี่ยว โดยไม่สนใจชุมชนแล้วปล่อยให้ชุมชนอ่อนแอ ก็จะทำให้มหาวิทยาลัยไม่สามารถก้าวหน้าได้เท่าที่ควร ดังนั้น มหาวิทยาลัย และชุมชน จะต้องพัฒนาไปด้วยกัน"

งานเฉลิมฉลองโอกาสครบรอบ 40 ปี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มข. นี้ จะมีกิจกรรมการจัดนิทรรศการ การสัมมนา การจัดแข่งขันทักษะด้านต่างๆ ต่อเนื่องตลอดปี 2553 โดยจะดำเนินงานทั้งหมด และการแข่งขันที่จัดขึ้นทุกรายการ ไปแข่งขันในรูปของชนะเลิศในช่วงวันที่ 1 - 4 ธันวาคม 2553 ซึ่งคณะ จะมีกิจกรรม Open House เปิดคณะฯ ให้นักศึกษาเก่า และบุคคลทั่วไปได้เข้ามาเยี่ยมชม ให้เห็นถึงกระบวนการเรียนการสอนในปัจจุบัน นอกจากนี้สำหรับนักศึกษาเก่า เราจะมีงาน Engineers' Soul ที่ปกติจัดที่กรุงเทพฯ มาจัดที่เชียงใหม่ ในวันเสาร์ที่ 4 ธันวาคม 2553 และวันวันที่ 5 ธันวาคม 2553 ก็คือเชิญนักศึกษาเก่าทุกท่านเข้าร่วมพิธีฉลองพระวิษณุกรรม เทพแห่งการช่าง เพื่อความเป็นสิริมงคล โดยนักศึกษาเก่าทุกท่าน สามารถติดตามรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ของคณะฯ ได้ที่ <http://40th.eng.cmu.ac.th> และคณะฯ ยังได้จัดทำวารสาร "neer" ซึ่งเป็นวารสารแจกฟรี และทำเป็นรูปแบบออนไลน์ ที่เว็บไซต์ <http://neer.eng.cmu.ac.th> ซึ่งมีรูปแบบและเนื้อหาตรงกับความต้องการของวัยรุ่น เพื่อเผยแพร่ข่าวสารต่างๆ ของคณะ

นอกจากนี้ท่านคณบดี กำลังศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ชื่อเสียงของคณะฯ ครั้งสำคัญ

"เรากำลังศึกษาความเป็นไปได้ที่จะจัดรายการพิเศษถ่ายทอดสดทางสถานีโทรทัศน์ ความยาวประมาณ 1 ชั่วโมง นำเสนอเรื่องราวที่เผยแพร่ชื่อเสียงของคณะฯ เช่นการนำโครงการต่างๆ ที่เราไปช่วยเหลือแก้ไขปัญหามาให้แต่ละคนและชุมชน มานำเสนอในรูปแบบที่น่าสนใจ ยกตัวอย่างเช่นการแก้ไขปัญหาคูคลองสร้างของพระธาตุคอกสุเทพ ซึ่งจะเผยแพร่ผ่าน

ที่เราทำ และให้เห็นถึงการนำเทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรม มาช่วยเหลือสังคม โดยอาจเปิดให้นักศึกษาเก่าและผู้สนใจสามารถบริจาคเงินสนับสนุนคณะได้ในช่วงการถ่ายทอดสดด้วย"

การเดินทางอย่างยาวนานกว่า 40 ปี ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มข. ได้สร้างวิศวกรออกมาปรับใช้ประเทศชาติแล้วจำนวนเกือบ 10,000 คน แต่สิ่งที่เราภูมิใจไม่ใช่นับจำนวน แต่เป็นคุณภาพของวิศวกร มข. ที่อาจารย์เสริมเกียรติอยากให้พวกเราช่วยกันรักษาชื่อเสียงเกียรติคุณอันดีงาม ที่รุ่นพี่ๆ สร้างมาให้สืบต่อไปไม่มีที่สิ้นสุด

"ภาพลักษณ์ของวิศวกร มข. คือเป็นคนที่มีอุปนิสัยถ่อมตน เคารพผู้อาวุโส เคารพรุ่นพี่ๆ ดังนั้นถ้ารุ่นพี่เป็นตัวอย่างที่ดี รุ่นน้องก็จะดี ผมมีความเชื่ออย่างนั้น ผมเห็นคณะวิศวฯ ในสถานอื่นอื่นๆ แล้ว ความผูกพันระหว่างรุ่นพี่รุ่นน้องจะน้อยกว่าเรา ที่นี่ แม้จะเป็นนักศึกษาเก่าที่มาเป็นอาจารย์ด้วยกัน อาจารย์รุ่นน้อง ก็ยังยกมือไหว้อาจารย์รุ่นพี่ เราถูกปลูกฝังมาแบบนี้ ความเป็นผู้ที่ถ่อมตน การเคารพผู้อาวุโส ซึ่งเป็นธรรมชาติของคนดี จึงอยากให้นักศึกษาเก่าทุกคนช่วยกันเป็น Role Model ที่ดีให้แก่รุ่นน้อง ไม่อยากให้พวกเราไปสร้างปัญหา ไปคลั่งโกง ทุจริต คอร์รัปชัน เพื่อให้เจ้านาย อยากให้เป็นวิศวกรที่เป็นทั้งคนเก่ง และคนดี นั่นคือสิ่งที่ผมอยากสร้างให้เกิดกับนักศึกษาของเรา" ☺



ติดตามรายละเอียด งาน 40 ปี วิศวฯ มข. ได้ที่ <http://40th.eng.cmu.ac.th>
ติดตามข่าวสารออนไลน์ "neer" ได้ที่ <http://neer.eng.cmu.ac.th>

ตั้งแต่ปี 1 - ปี 4 ทำกิจกรรมอะไรบ้าง?

ตอนเรียนปี 1 ผมอยู่ชมรมกีฬา รักบี้ ฟุตบอล เพราะเล่นมาตั้งแต่เรียน มัธยมที่โรงเรียนบดินทร์รอยแยลลิวทาสัย ลงแข่งขั้มกีฬาเฟรนช์ กีฬาคณะ และกีฬา เกียรติโรงเรียนเลิศ 2 ปีซ้อนครับ พอ เรียนปี 2 และปี 3 ช้ายมาอยู่ชมรม นักประดิษฐ์แล้วก็ได้จับคิดเลือกเป็น ประธานชมรมฯ

ล่าสุดทางชมรมนักประดิษฐ์ได้เข้า รอบการแข่งขันหุ่นยนต์ชิงแชมป์แห่งประเทศไทย จัดโดยสมาคมส่งเสริม เทคโนโลยีไทยญี่ปุ่น เพื่อคัดเลือกเป็น ตัวแทนประเทศไทยไปแข่งระดับเอเชีย ครับ ปี 4 ผมได้เป็นอุปนายกฝ่ายกิจกรรม นอกคณะฯ และกิจกรรมสัมพันธ์

สิ่งที่ผมอยากทำให้สโมสรก็คือ อยากทำงานให้มีขั้นตอนแบบแผนเพื่อน้องๆ เข้ามาศึกษางานต่อได้เลย นอก จากนี้ก็อยากหาเงินสำหรับของสโมสรไว้ ใช้หมุนเวียน เพราะทุกปีจะพบปัญหาคือ เมื่อไม่มีเงินสำรองก็ต้องขอเงินรุ่นแล้ว ก็ไปคืนทำให้ไม่มีเงินเหลือเก็บไว้

ได้ประโยชน์จากการทำกิจกรรมอย่างไรบ้าง?

เมื่อเข้ามาชมรมกับชมรมทำให้เรา รู้จักเพื่อนเพิ่มขึ้น ได้มีการทำงานที่เป็น การวางแผน การบริหารชมรม เพราะเรา ต้องดูแลเรื่องคน เรื่องเงิน และเวลา ในการจัดกิจกรรมต่างๆ ช่วยฝึกตัวเอง ได้มากขึ้น มีบางครั้งที่ต้องเสียสละเรื่อง เรียนบ้าง แต่รับรองว่าการเรียนไม่เสีย ผมได้เกรด 2.9 ถ้ามีเวลารว่างก็ใช้เวลา อ่านหนังสือบททวนเองตลอด แต่ถ้า ช่วงสอบถึงกิจกรรมซึ่งทางมหาวิทยาลัย ก็จะงดกิจกรรมช่วงนี้ด้วย ผมทำอะไรค่อนข้างจริงจัง การเรียนก็เรียนแบบจริงจังหรือทำกิจกรรมก็ทำแบบจริงจัง เหมือนกัน

“ในปีที่ครบรอบ 40 ปี ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ถ้าเปรียบคณะก็เหมือนกับ ต้นไม้ที่มีผลผลิต และ แพร่พันธุ์ต่อไปทั่ว ส่วนคณะฯ ก็กำลังพัฒนาไป หลายๆ ด้าน ”



พรชัย ววิวัฒน์ (เฟิร์ส)

นักศึกษาชั้นปีที่ 4 ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

40 ปีของคณะ เหมือนต้นไม้ที่มีผลผลิตแพร่พันธุ์

สำหรับบางคนที่ไม่ชอบทำชมรมแต่นั่นเรื่องเรียนอย่างเดียว ผมคิดว่ามันทั้ง ข้อดีและข้อเสีย เช่น เมื่อไปสมัครงานที่ไหนบริษัทก็ตรงชอบเพราะเป็นคนเรียนรู้อยู่แล้ว แต่ผมคิดว่าคนที่ทำกิจกรรมด้วยเมื่อจบออกมาทำงาน สิ่งที่เคยทำกิจกรรมจะเข้ามา ช่วยเราได้มาก แต่สำหรับผมทั้งเรื่องเรียนและการทำกิจกรรมต้องทำแบบควบคู่กันไป ไม่เน้นหนักข้างใดข้างหนึ่งมากนัก

สิ่งที่ภาคภูมิใจของการจัดกิจกรรมครบรอบ 40 ปีของคณะ

ผมรู้สึกภูมิใจในสายสัมพันธ์ระหว่างเพื่อน ๆ รุ่นพี่และรุ่นน้อง เพราะเป็นคณะ ที่สอนให้เกิดความรักใคร่สามัคคีกัน อาจารย์ที่สอนก็มีความสามารถ แต่นักศึกษา ยังตั้งใจเรียนไม่พอ เวลาว่างบางคนไม่ทำกิจกรรมอยู่หอเล่นเกม

ในปีที่ครบรอบ 40 ปีของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ถ้าเปรียบคณะก็เหมือนกับ ต้นไม้ที่มีผลผลิต และแพร่พันธุ์ต่อไปทั่ว ส่วนคณะฯ ก็กำลังพัฒนาไปในหลายๆ ด้าน สำหรับกิจกรรมที่จะทำครบรอบ 40 ปี มีกิจกรรมเดินวิ่งมาราธอน เพื่อต้องการ ประชาสัมพันธ์คณะเป็นหลักครับ 🏃‍♂️

“รู้สึกภูมิใจ เพราะเป็นคน
คนที่รักกันดีช่วยเหลือ
กันดีโดยเฉพาะรุ่นพี่
ส่วนเรื่องวิชาบ้าง
ก็คิดว่าหนักที่ของ
รุ่นพี่ที่อยากทำให้องค์
รักกันมากขึ้น”



สุวิธรา บุญศรีโทว (น้องเปิง)

นักศึกษาชั้นปีที่ 2 ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

รู้สึกภูมิใจเพราะเป็นคนๆ ที่รักกันดี

ทำไมถึงอยากเลือกเรียนคณะวิศวกรรมศาสตร์?

ตอนที่เรียนมัธยมก็คิดคร่าวๆ ว่า จะเลือกเรียนสายมัธยมปลายหรือสายอาชีพดี แต่เป็นคนที่ไม่ชอบวิชาท่องจำพวกนี้จะ ก็เลยไปปรึกษากาจารย์ที่ได้รับคำแนะนำว่าเรียนคณะวิศวกรรมศาสตร์ น่าจะเหมาะแต่ต้องเก่งคำนวณด้วย

ส่วนคุณพ่ออยากให้เรียนทางด้านพยาบาล แต่หนูไม่ชอบ พ่อก็เลยไปหาข้อมูลว่าเรียนทางด้านนี้ก็ดีเหมือนกัน

เข้ามาเรียนมหาวิทยาลัยแรกๆ ปรับตัวยังไง?

สิ่งที่ต้องปรับตัวมากคือเรื่องการสอบ เพราะการเรียนในมหาวิทยาลัยต้องเรียนรวดเดียวแล้วค่อยสอบ ทำให้เราต้องขยันมากขึ้น คิดว่ายากกว่าตอนเรียนมัธยมแต่เรียนปี 1 ยังเป็นความรู้สึกเดิมๆ เหมือนเรียนมัธยมปลาย สิ่งที่จะได้พื้นฐานจากที่เรียนมานั้น แต่ก็ต้องอ่านหนังสือหนักมากขึ้น

ทำกิจกรรมอะไรบ้าง?

ตอนเรียนเทอม 1 เลือกชมรมฟุตบอล เป็นผู้จัดการทีมค่ะ เพราะยังไม่ค่อยรู้เรื่อง แต่ตอนนี้อยู่ชมรมวรรณศิลป์ ทำกิจกรรมทางด้านงานศิลปะวาดรูปแล้วก็พวกทำคัทเอ๊าท์

ทราบว่าได้รับทุนการศึกษาของมหาวิทยาลัยด้วย

ตอนปี 1 หนูได้ทุนประมาณเดือนละพันกว่าบาท สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการเรียน จำได้ว่าตอนเข้ามารายงานตัวก็มีเจ้าหน้าที่ของคณะแนะนำว่ามีเงินทุนการศึกษาให้เขียนขอรับทุน การคัดเลือกผู้ที่ได้รับทุนเท่าที่ทราบก็มีการไปเยี่ยมที่บ้าน พูดคุยกับผู้ปกครองแล้วก็ถ่ายรูปที่หน้าอก

ส่วนค่าใช้จ่ายสำหรับการเรียนก็ค่อนข้างสูงค่ะ เพราะคุณนักศึกษาของคณะฯ จะต่างจากคณะอื่นๆ และจะต้องเปลี่ยนแบบฟอร์มทุกปี เช่น เสื้อสีขาวก็ต้องเป็นขาวอมม่วง

เรียนมาเลยอยากทำงานอะไร?

คงเกี่ยวกับงานด้านคอมพิวเตอร์ แต่หนูยังไม่รู้ว่าจะชอบฮาร์ดแวร์หรือซอฟต์แวร์มากกว่ากัน คงต้องรอเรียนปี 2 เหมแรกก่อน เพราะจะได้เรียนทั้งสองวิชาและคงตัดสินใจได้ว่าชอบด้านไหนมากกว่า

ประทับใจอะไรในสิ่งที่ได้มาเรียนที่นี่?

รู้สึกภูมิใจ เพราะเป็นคนๆ ที่รักกันดี ช่วยเหลือกันดี โดยเฉพาะรุ่นพี่ ส่วนเรื่องวิชาบ้าง ก็คิดว่าหนักที่ของรุ่นพี่ที่อยากทำให้องค์รักกันมากขึ้น



ใหม่ล่าสุด! L&H on Smart Phone



ช่องทางพิเศษ...สะดวกทุกที่ สบายทุกเวลา
เข้าถึงทุกเรื่อง “แลนด์ แอนด์ เฮาส์” อย่าง
ด้วย **Smart Phone*** ในมือคุณ

แค่คลิก...ก็อัพเดทครบทุกข้อมูลได้ทันที

- ทุกโครงการ ทุกทำเล ที่คุณมองหา
- ทุกสาระดีๆ ที่คนรักบ้านอยากรู้
- ทุกข้อเสนอพิเศษสำหรับบ้านหลังใหม่
- ทุกรายละเอียดบริการหลังการขาย
และบริการคำนวณวงเงินสินเชื่อและยอดผ่อนบ้าน
ที่คุณคลิกคำนวณได้ง่ายๆ ด้วยตัวเอง

เพื่อใช้ Smart Phone* สแกน QR CODE
หรือจะเข้าไปที่ www.lh.co.th/smartphone
เลือกช่องทางที่สะดวกสำหรับความนิยม
แล้วใช้ Smart Phone* ติดตั้งแอปพลิเคชัน
คุณก็พร้อมเข้าถึงทุกเรื่อง “แลนด์ แอนด์ เฮาส์”
แค่ SCAN! ก็พร้อมอัพเดททุกเรื่องบ้าน



*รองรับ iPhone, BlackBerry Bold, Curve และ Nokia N Series / สำหรับ Smart Phone
ที่ยังไม่มีโปรแกรม Reader สามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.l-nigma.com

UV VINYL

ระบบประตู-หน้าต่างไวนิล รูปแบบใหม่ที่มีเหนือกว่าระบบทั่วๆไปทั้งด้านการออกแบบ และการใช้งานที่กลมกลืนกับสถาปัตยกรรมทุกรูปแบบ โครงสร้างมีความแข็งแรงทนทานมีกันสกรรพู่เขียวชานคอยล์ที่จำเป็นและตรวจสอบก่อนการติดตั้งพร้อมงานบริการหลังการขาย

* ผลิตภัณฑ์จากวัสดุไวนิลคุณภาพสูงซึ่งเพิ่มสารเคมีให้มีคุณสมบัติพิเศษ *

- ป้องกัน Ultraviolet
- มีความแข็งแรง
- มีความสม่ำเสมอของเนื้อวัสดุ
- มีความทนทานต่อสภาวะอากาศ
- มีความสวยงามและทนทานต่อแสงแดด
- โดยผ่านกระบวนการผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงที่ควบคุมการผลิตด้วยระบบคอมพิวเตอร์



* บริษัท ยูวี ไวนิล จำกัด

Tel. 037-381988, 037-381157-160
Fax 037-381264, 037-383000

* บริษัท ออทีเอส จำกัด

Tel. 02-2754744 (8 คู่สาย)
Fax 02-2769796

* บริษัท สยาม ยูวี ไวนิล จำกัด

Tel. 053-218371
Fax 053-215572

* บริษัท ทอรัส ออทีเอส จำกัด

Tel. 02-9566371, 02-911261-2
Fax 029546375

* บริษัท เอส ซี อี จำกัด

Tel. 02-2734744 (8 คู่สาย)
Fax 02-2769194

ทีม F 410 วิชาฯ มช. คว้ารางวัลสร้างรถแข่ง Formula One



●● มีมือไม่ธรรมดาเมื่อทีมนักศึกษาชมรมยานยนต์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ คว้ารางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 และรางวัลยอดเยี่ยมอันดับ 1 ด้านนำเสนอผลงานการออกแบบ ในการแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2010 - Student Formula ซึ่งจัดโดยสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทยได้สำเร็จ

คุณฐาน ธงไชย และ คุณภากร ศิริสถานนท์ นักศึกษาคณะวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ตัวแทนทีม F 10 นำให้ทั้งชมรมยานยนต์ได้เข้าแข่งขัน TSAE Auto Challenge Student Formula มาเป็นปีที่ 4 แล้ว ซึ่งจัดโดยสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เพื่อต้องการพัฒนาทักษะด้านวิศวกรรมยานยนต์ของนักศึกษา โดยจะทำการแข่งขันปีละ 1 ครั้งและใช้กฎกติกาสากลแบบฟูลออพชั่น ซึ่งในปีที่ผ่านมาถือว่าชมรมสามารถคว้ารางวัลที่ 3 มาได้

“ที่เราไม่ได้รางวัลชนะเลิศเพราะตัวกันอากาศมีขนาดใหญ่จึงไม่ผ่านกติกาครบ ส่วนการแข่งขันจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ Static Event หรือการแข่งขันด้านต้นทุนในการสร้าง การนำเสนอผลงานออกแบบ และ Dynamic Event การแข่งขันทดสอบอัตราเร่งของรถ ความสามารถในการเลี้ยวของรถ การวิ่งของรถ ความทนทาน Reliability และอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ปัญหาสำคัญที่เราพบ คือ การหาอุปกรณ์ เช่น ตัวเฟรมหรือโครงเหล็กในจังหวัดเชียงใหม่ไม่มีเลย ทำให้เราเสียเปรียบคู่แข่งมหาวิทยาลัยในกรุงเทพฯ”

ฐาน เล่าว่าการแข่งขันในปีนี้ได้ย่นระยะเวลาจัดเร็วขึ้น เพื่อให้ได้ตัวแทนชนะเลิศทันเข้าแข่งขันระดับสากลที่ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งจะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2553 นี้ ชมรมยานยนต์ก็ได้เตรียมความพร้อมกันตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคมที่ผ่านมา มีเป้าหมายคือการลดน้ำหนักของรถ และเพิ่มความเร็ว โดยขั้นตอนการเตรียมงานจะเริ่มจากการออกแบบรถแข่ง การสร้างอุปกรณ์ และการทดสอบ

“ในครั้งนี้รถที่เราออกแบบจะมีมวลรวมคือให้สั้นลงลดขนาดรถ ซึ่งจะทำให้น้ำหนักเบาขึ้น แล้วก็จุดเด่นคือจะมีกล่องเครื่องด้านหลังมีการลดน้ำหนักมาก ส่วนใช้ชุดด้านหน้าก็เป็นตัวเดียวเพื่อถ่ายแรงให้ดีขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายระบบเลี้ยงกำลังเริ่มทำการเลี้ยงด้วยล้อ และใช้โซ่โซลมาช่วย เพื่อปล่อยสัญญาณเข้าไต่เบ็ดเพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลเรื่องการจ่ายน้ำมัน และอุณหภูมิ”

สำหรับการออกแบบตัวรถได้มีการศึกษาจากข้อมูลของทีมอื่นๆ และรูปแบบการออกแบบของทีมในต่างประเทศเพื่อนำมาปรับแก้ตามเหมาะสม

ทีม F 410 เสียเปรียบคู่แข่งที่มีงบประมาณในการพัฒนาตัวรถที่ทีมอื่นมาก แต่คนขับก็มีส่วนสำคัญในการคว้าชัยชนะ ที่ผ่านมามีมือเรียบเนียนกับคู่แข่ง เรามีประสิทธิภาพดีกว่า แต่ไม่สามารถใช้งานได้เต็มที่ เพราะช่วงล่างด้านการเลี้ยวมีปัญหา ปัจจุบันทีม F 410 มีสมาชิก 18 คน โดยแบ่งหน้าที่ออกเป็นกลุ่มพัฒนาด้านไฟฟ้า เครื่องยนต์ กลุ่มทำเรื่องระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ กลุ่มออกแบบบอดี้และช่วงล่าง โดยใช้งบประมาณประมาณ 5 แสนบาท

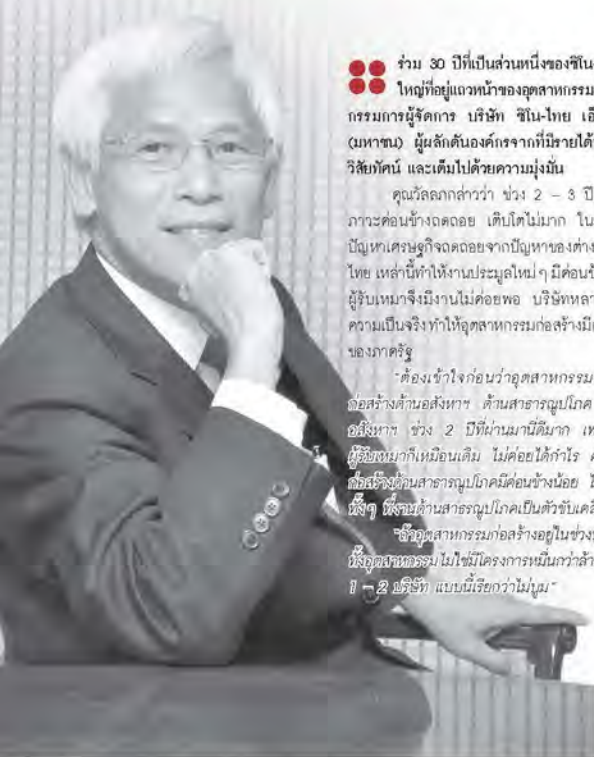
“ผมคิดว่าเราต้องการคนผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ทางด้านนี้มาช่วยหรือเป็นที่ปรึกษา ที่ มช. จะเสียเปรียบกว่ามหาวิทยาลัยอื่น เพราะเขามักมีนักศึกษาระดับปริญญาโทมาช่วยคิด ซึ่งมีความรู้มากกว่าเรา แต่ขอเราเป็นนักศึกษาปริญญาตรีทำกันเอง ก็ต้องศึกษาจากหนังสือหรือบทความและบางครั้งก็ต้องปรึกษาคณาจารย์แต่เราคงได้เปรียบในแง่ประสบการณ์ คือ เราเรียนรู้การทำงานด้วยตัวองกันตั้งแต่เริ่มต้น”

ชมรมยานยนต์ยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาแข่งให้สามารถชนะเลิศได้ในการแข่งขันปีหน้า แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือและงบประมาณ หากที่ปรึกษาจากท่านใดสนใจเป็นสปอนเซอร์ว่าจะเป็นด้านใดก็ตาม สามารถติดต่อได้ที่ชมรมยานยนต์ เพื่อการแข่งขันภาควิศวกรรมเครื่องกล มช. โทร 08-9191-7735 (คุณอภิษฎา) หรือ 053-944144 ต่อ 415 (คุณวราภักดิ์) ☎



กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อุตสาหกรรมก่อสร้างกำลังฟื้นตัว



คุณวัลลภกล่าวว่า ช่วง 2 – 3 ปีที่ผ่านมา การดูแลสุขภาพกรมก่อสร้างอยู่ในภาวะค่อนข้างดีตลอดเติบโตไปมาก ในช่วงที่ผ่านมากรมเมืองไม่ค่อยมีสถิติภาพปัญหาเศรษฐกิจลดน้อยจากปัญหาของต่างประเทศ มีการชะลอการลงทุนไปๆ ในไทย เหล่านี้ทำให้งานประมูลไปๆ มีค่อนข้างน้อย หลายๆ โครงการต้องชะลอออกไป ผู้รับเหมาจึงมีงานไม่ค่อยพอ บริษัทหลายแห่งต้องขอมกัฒพันธ์พัฒนาที่ต่ำกว่าความเป็นจริงทำให้อุตสาหกรรมก่อสร้างมีการแข่งขันที่ค่อนข้างรุนแรงโดยเฉพาะงานเอกชน

“ต้องเข้าใจกันว่าอุตสาหกรรมก่อสร้างแบ่งออกเป็นหลายประเภทเช่น
ก่อสร้างด้านอสังหาริมทรัพย์ ด้านสาธารณูปโภค ด้านอุตสาหกรรม ผมมองว่าในภาคของ
อสังหาริมทรัพย์ 2 ปีที่ผ่านมาปรับตัวมาก เพราะรัฐบาลเข้ามาช่วยเหลือกระตุ้นกำลังซื้อ แต่
ปัญหามากก็เหมือนเดิม ไม่ค่อยได้กำไร คนที่ได้กำไรคือเจ้าของโครงการ ส่วนการ
ผลิตสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคนี้ค่อนข้างน้อย ไม่ค่อยมีโครงการใหม่ๆ ออกมาอย่างชัดเจน
ซึ่งถ้าพิจารณาจากสาธารณูปโภคในต่างประเทศนั้นค่อนข้างดีของรัฐบาล”

“จัดสถานที่อบรมก่อสร้างอยู่ในช่วงบวม ไม่ว่าบริษัทใหญ่หรือเล็กต้องมีงานทำ
ที่อุตสาหกรรมไม้ให้โครงการนี้เกินกว่าล้านอยู่แค่งานสองงานแล้วผู้รับเหมาได้งานแค่
1 - 2 บริษัท แบบนี้เรียกว่าไม่บูม”



“ธุรกิจก่อสร้างจะเดินได้หรือไม่ได้ อยู่ที่คน ไม่ใช่อยู่ที่เงิน”

“ปัจจุบันสถานการณ์ต่างๆ เริ่มดีขึ้นเป็นลำดับ และกำลังอยู่ในช่วงฟื้นตัว ส่วนอนาคตของอุตสาหกรรมก่อสร้างเป็นเรื่องที่ค่อนข้างยาก เพราะอุตสาหกรรมก่อสร้างเป็นธุรกิจที่พึ่งพิงกับนโยบายของภาครัฐ ซึ่งรัฐใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการสร้างถนน ทางด่วน รถไฟฟ้า สนามบิน โรงไฟฟ้า หากรัฐบาลมีเสถียรภาพ โครงการต่างๆ ก็จะเกิดขึ้นและดำเนินต่อไป ในอีกด้านหนึ่งก็เกิดจากการลงทุนของภาคเอกชน เช่น ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ หรือโรงงานต่างๆ ถ้ามีงานหลายๆ ประเภท หลายๆ ขนาด เกิดขึ้นพร้อมกัน ก็จะทำให้บริษัทก่อสร้างไม่ลำบาก กลางเล็ก จะได้รับงานไปด้วย แต่ต้องยอมรับอย่างหนึ่งว่าโครงการใหญ่ๆ ย่อมต้องการบริษัทขนาดใหญ่ที่มีประสบการณ์มาเป็นผู้ดำเนินการ”

เมื่อถามมองภาพในระดับองค์กร บริษัทรับเหมาก่อสร้างโดยทั่วไปจะมีกลุ่มบุคลากรที่เป็นแกนหลักที่มีประสบการณ์เป็นสินทรัพย์สำคัญขององค์กร ซึ่งมีความสำคัญต่อธุรกิจนี้ไม่ว่าจะมีงานหรือไม่มีงาน บริษัทก็ต้องมีค่าใช้จ่ายเพื่อรักษาบุคลากรเหล่านี้ไว้

“ธุรกิจก่อสร้างจะเดินได้หรือไม่ได้ อยู่ที่คน ไม่ใช่อยู่ที่เงิน คนเป็นหัวใจหลักในการขับเคลื่อน หลายคนเข้าใจผิดว่าขอให้ได้งานมา มีเงินมา แล้วจะทำให้ได้ ความจริงไม่ใช่เช่นนั้น โครงการก่อสร้างยังต้องมียอดประกอบสำคัญอีกหลายๆ ด้านที่จำเป็น และต้องการบุคลากรที่มีประสบการณ์มาบริหาร จึงจะประสบความสำเร็จ”

เมื่อถามถึงเรื่องมุมมองส่วนตัวของคุณวัลลภในด้านการทำงาน ด้วยประสบการณ์การทำงานอย่างยาวนาน คุณวัลลภเห็นว่าการประสบความสำเร็จในชีวิตจะต้องใช้ความอดทน ความทุ่มเทในการทำงาน ยินดีทำงานทุกงานที่ได้รับมอบหมาย แม้ว่าจะเป็นงานที่ยากและไม่เคยทำมาก่อน เพราะสิ่งนั้นหมายถึง “โอกาส” และต้องทำให้เป็นตัวอย่างแก่รุ่นน้องๆ จนเขาเกิดความเชื่อถือในผลงานของเรา ตลอดจนหมั่นศึกษาหาความรู้ใหม่ๆ ให้แก่ตัวเอง เพื่อการก้าวหน้าในอาชีพการงาน

“น้องๆ รุ่นใหม่ส่วนใหญ่เปลี่ยนงานบ่อยเพื่อเพิ่มเงินเดือนของตัวเอง แต่สุดท้ายคุณก็ต้องมานั่งเวียนอยู่แบบนั้นตลอดเวลา ไม่มีที่สิ้นสุด ลองสังเกตผู้บริหารองค์กรใหญ่ๆ เขาจะอยู่กับองค์กร ตั้งแต่เป็นเสมียนยันมีตำแหน่งสูงๆ แล้วค่อยๆ เติบโตขึ้นจนเป็นต้นไม้ใหญ่ จนกลายเป็นต้นไม้อีก มีแขน มีขา เหมือนกิ่งก้านสาขาของต้นไม้ ทำให้คุณรู้จักคนทั้งองค์กร การดำเนินงานธุรกิจก่อสร้าง จะมีโครงการใหม่ๆ เข้ามา ซึ่งแต่ละโครงการก็จะมีลักษณะที่แตกต่างกัน เพราะฉะนั้นเราต้องรู้จักเลือกใช้คนให้เป็น ให้เหมาะสมกับลักษณะงานนั้นๆ จึงจะประสบความสำเร็จ ถ้าเลือกใช้คนผิด โอกาสผิดพลาดก็จะสูง”

“สิ่งสำคัญของผู้บริหาร คือคนไม่ห่ออก บอกคนได้ ใช้คนเป็น ต้องดูให้ก่อนว่าผู้ร่วมงานคนไหนมีข้ออ่อนและจุดแข็งด้านใด ต้องรู้จักใช้คนให้เหมาะสมกับงาน ซึ่งเป็นเรื่องที่ลอบกับยาก ต้องอาศัยประสบการณ์มาดูแล” ☺





ชูชาติ ชื่นมงคลกุล (รุ่น 2)

รองอธิบดี ฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง

พัฒนาแบบไม่มองข้ามบุคลากร

●● คงไม่เข้าเกินไปนักหากจะร่วมแสดงความยินดีกับ ‘คุณชูชาติ ชื่นมงคลกุล’ นักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รุ่น 2 ที่ได้เข้ารับตำแหน่งรองอธิบดี ฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง แม้บทบาทความรับผิดชอบต้องสูงขึ้น แต่กลับมีรอยยิ้มบนใบหน้าอยู่ตลอดเวลา

คุณชูชาติ กล่าวว่า ก่อนหน้านั้นเป็นผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 3 จังหวัดสกลนคร ก็รู้สึกประทับใจกับบรรยากาศและทีมงาน คิดว่าชีวิตราชการน่าจะจบที่นั่น แม้ว่าท่านอธิบดีฯ เคยทบทวนให้มาเป็นรองอธิบดี แต่ก็ขอปฏิเสธเพราะรู้สึกว่าตัวเองพอแล้ว หลังจากนั้นก็ถูกทบทวนถามอีกครั้ง แต่ครั้งนี้ด้วยความที่เห็นความสำคัญขององค์กรที่เลี้ยงตัวเองให้เติบโตก้าวหน้าจึงขอทำงานทดแทนองค์กรก่อนเกษียณอายุราชการ

“การเข้ามารับตำแหน่งนี้ไม่ได้ตั้งใจมาแสวงหาความก้าวหน้า เพียงแต่คิดว่าเข้ามารับใช้องค์กร เพราะเมื่อเวลาไม่ถึง 2 ปีก็จะเกษียณฯ ชีวิตผ่านร้อนผ่านหนาวมาเยอะแล้ว ชื่อเสียงเกียรติยศผมก็คิดว่ามีพอแล้ว คนเราถ้าคิดว่าพอก็พอ”

สำหรับบทบาทความรับผิดชอบที่มากขึ้นในวันนี้ โดยมีขอบข่ายดูแลงานก่อสร้างของกรมทางหลวง ได้แก่ สำนักงานก่อสร้างทางที่ 1 ของจังหวัดภาคเหนือทั้งหมด สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ของจังหวัดภาคอีสานและปริมณฑล ส่วนสำนักก่อสร้างทางที่ 3 ของจังหวัดภาคใต้ นอกจากนี้ยังดูแลสำนักเครื่องกลและสื่อสารเรื่องเครื่องจักรทั้งหมด รวมถึงงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดิน การจัดซื้อจัดจ้างวัสดุ นอกเหนือจากงานบังคับบัญชาทั่วไปแล้วยังเป็นคณะกรรมการพิจารณาเรื่องการโยกย้ายตำแหน่งอีกด้วย



เป้าหมายของการทำงานก็เหมือนกับป้ายที่ติดไว้ในห้องทำงาน คือ 'นายรัก ลูกน้องบูชา เพื่อนฝูงคบหา ประชาชนเลื่อมใสศรัทธา'

"ผมรู้ว่าถ้ามาอยู่ตรงนี้คือพบกับงานหนักขึ้น ถ้าตั้งความหวังไว้มากแต่สภาพความจริงมันต่างกันก็คงเครียด ดังนั้นก็ใช้วิธีตั้งความหวังให้ต่ำ แต่บางทีก็เครียดแบบไม่รู้ตัวนะ เพราะที่เขามองอยู่ละ เป้าหมายของการทำงานก็คงเหมือนกับป้ายที่ติดไว้ในห้องทำงานคือ 'นายรัก ลูกน้องบูชา เพื่อนฝูงคบหา ประชาชนเลื่อมใสศรัทธา' ซึ่งเป็นป้ายที่ติดตัวมาตั้งแต่ปี 2541 ผมคิดว่าควรให้ความสำคัญกับ 'คน' เป็นเรื่องแรก บางครั้งมากกว่าหลักการ นี่เป็นสิ่งสำคัญในการบริหาร"

ปัจจุบันกรมทางหลวงมีโครงการสำคัญคือ การสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ที่จังหวัดนครพนม เชื่อมต่อไปยังเส้นทางลาวและเวียดนาม นอกเหนือจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ที่จังหวัดหนองคาย และที่จังหวัดมุกดาหารแล้ว

คุณชูชาติ กล่าวว่า นอกจากนี่ยังมีโครงการสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 ในจังหวัดเชียงรายได้ ซึ่งเป็นความร่วมมืออนุภาคประเทศลุ่มน้ำโขงคือ ไทย ลาว กัมพูชา เวียดนาม พม่าและจีน โดยเป็นการลงทุนระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีนฝ่ายละ 50% ซึ่งมีกระทรวงอุตสาหกรรมเข้าเป็นเดือนพฤษภาคม หากก่อสร้างแล้วเสร็จคาดว่าจะทำให้เกิดธุรกิจการท่องเที่ยวระหว่างไทย ลาว และจีนมากขึ้น นอกจากนี้การสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์ก็เป็นอีกหนึ่งวิสัยทัศน์ของกรมทางหลวง เพราะต้องการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางยิ่งขึ้น

"นับจากครั้งมีความภาคภูมิใจว่ายังไม่จำเป็นต้องสร้าง แต่ผมคิดว่าเรื่องวิสัยทัศน์ไม่เกี่ยวกับความจำเป็นหรือไม่จำเป็นต้องทำหรือไม่ทำ เพราะกรมทางหลวงต้องการอำนวยความสะดวกให้กับคนใช้รถใช้ถนน เพราะฉะนั้นเราก็คิดว่ามอเตอร์เวย์มีความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งมีความต้องการให้เกิดขึ้นทั้งที่ภาคเหนือ ภาคอีสานและภาคใต้ ซึ่งตอนนี้กำลังมีการทำประชาพิจารณ์ที่สระบุรีและโคราช"

ทั้งนี้ในปี 2555 กรมทางหลวงจะมีวาระครบรอบการดำเนินงาน 100 ปี คุณชูชาติมองว่ากรมทางหลวงเป็นองค์กรขนาดใหญ่ โดยมีข้าราชการและลูกจ้างประจำประมาณ 17,000 คน และลูกจ้างชั่วคราวที่ 30,000 คนอยู่ทั่วประเทศ

ขณะเดียวกันก็มีการพัฒนาเส้นทางต่างๆ มากมายทั้งจากอดีตจนถึงปัจจุบันจึงยืนยันว่ากรมทางหลวงเป็นผู้นำในแนวทาง และมีความรู้จากงานหลายหน่วยงานนำมาประกอบนำไปใช้

"การจะครบรอบ 100 ปีกรมทางหลวง นับเป็นความภูมิใจ ผมคิดว่าควรทำอย่างคิดให้คิดแต่ความสำเร็จในอดีตตลอด องค์การนั้นกำลังเริ่มเดินถอยหลังหลังเสื่อมแล้ว เราจึงต้องพัฒนาต่อไปเรื่อยๆ ซึ่งกระบวนการทำงานก็เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมาก ทั้งเรื่องเครื่องจักรต่างๆ การนำเทคโนโลยีมาใช้ทำให้มีความรวดเร็วมากขึ้น รวมถึงการมีทิมวิจัยของกรมทางหลวงที่ช่วยวิจัยในโครงการพิเศษ เช่น กรณีดินอ่อน แอวนบุรีปากท่อ เราก็พัฒนาไปเยอะมาก"

ในแง่ของการบริหารงานราชการยุคใหม่ที่มีการกำหนดไว้ว่า ข้าราชการยุคใหม่ต้องเน้นเรื่องประสิทธิภาพต่อลดขนาดลง ต้องมีส่วนร่วมกับประชาชน และต้องพัฒนาบริการให้ดีขึ้น แนวคิดเหล่านี้คุณชูชาติได้นำมาใช้ตั้งแต่ปี 2546 เช่น การเน้นเรื่องงานบริการแก่ประชาชนในหมวดทาง การให้มีห้องน้ำสะอาดบริการ หรือเป็นที่พักผ่อนแก่ผู้ใช้เส้นทาง

"ต้องบอกว่าผมเป็นนายช่างแขวง CEO รุ่นแรก ที่มีนโยบายเน้นการบริหารภาครัฐแนวใหม่ ที่มีประสิทธิภาพสูง แต่ผมคิดต่าง คือเราต้องเน้นเรื่องจิตวิญญาณของบุคลากรด้วย นี่ก็มีความผูกพัน นี่ก็ถึงวัฒนธรรมองค์กร งานในภาครัฐไม่ได้หวังเรื่องกำไร แต่ข้อสำคัญคือการพัฒนาเรื่องจิตวิญญาณให้พวกเขารักประชาชนที่ใช้นั่น"

จึงไม่น่าแปลกใจว่าแม้คุณชูชาติจะต้องโยกย้ายไปประจำจังหวัด ก็มีแต่ลูกน้องรักใคร่บางคนน้อย่างเช่นเขาแน่นอนด้วยความที่ชื่อหลักการให้ความสำคัญกับบุคลากร

"เพราะถ้าอยากได้ใจคน และอยู่อย่างเข้าใจกันก็ต้องยอมอยู่ใต้คนอันบ้าง ยอมอยู่ให้เกียรติเขา เพราะการให้เกียรติคนมาথাถั่งลงมา" ☺



นุชชาติ จารุจินดา (รุ่น 3)

รักษาการ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลยุทธ์องค์กร
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้วางกลยุทธ์ขององค์กรระดับโลก

●● บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย มี
ยอดขาย 1.7 ล้านล้านบาท มีกำไรประมาณ 60,000 ล้านบาท ถูกจัดอันดับ
เป็นบริษัทที่ใหญ่ที่สุดอันดับที่ 118 ของโลก และกำลังมีเป้าหมายที่จะเป็น 1 ใน
100 บริษัทที่ใหญ่ที่สุดในโลก การเติบโตขององค์กรนี้ จึงถูกวางแผนทุกก้าวเดินโดย
ผู้บริหารชั้นหัวกะติของประเทศไทย และหนึ่งในฟันเฟืองที่ผลักดันให้ ปตท. ก้าวเดิน
มาถึงจุดนี้ เป็นนักคิดหน้าแถวคณะวิศวกรรมศาสตร์ มท. รุ่นที่ 3 คุณนุชชาติ จารุจินดา
ซึ่งวันนี้ท่านจะพาเราให้เราได้ถึงงานที่ท่านรับผิดชอบโดยตรง คือเรื่องกลยุทธ์องค์กร

“เมื่ออยู่กับ ปตท. ตั้งแต่เริ่มตั้ง ปตท. ปี 2521 ตั้งแต่อำนาจบริหารงานในสาย
พลังงาน เป็นคนเดียวที่มีหลายสายนี้ตั้งแต่ยังเป็นองค์การก๊าซธรรมชาติ และต่อมา
รวมกับองค์การเชื้อเพลิง เป็นองค์การเชื้อเพลิงแห่งประเทศไทย เริ่มแรกที่ทำงานก็ได้
นำความรู้จากการเรียนวิศวกรรมโยธา เข้ามาใช้ในเรื่องการวางท่อส่งก๊าซเส้นแรกและ
ค่อยเติบโตขึ้นมา เคยดูแลโครงการวางท่อส่งก๊าซ โครงการทำโรงแยกก๊าซ และดูเรื่อง
Operation ทั้งหมดของระบบท่อส่งก๊าซ แล้วมาดูและเรื่องการท่าลาคอน้ำมัน ดูเรื่อง
การพัฒนาธุรกิจต่างประเทศ ดูเรื่องคลังน้ำมัน ระบบโลจิสติกส์ และดูระบบก๊าซ
ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ นอกจากนี้ยังทำเรื่อง International Trading และ
ตำแหน่งปัจจุบันคือ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่กลยุทธ์องค์กร”

ชื่อของบริษัท ที่เป็นตัวย่อ ปตท.
นั้นช่อมาจาก การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่เกิดขึ้นจาก
ภาวะการขาดแคลนน้ำมันในปี 2521
รัฐบาลจึงต้องจัดตั้งรัฐวิสาหกิจขึ้นมา
รับผิดชอบหาแหล่งพลังงานจากภายใน
ประเทศจนเมื่อสามารถนำก๊าซธรรมชาติ
จากแหล่งในประเทศมาใช้ได้ จึงช่วยให้
ประเทศไทยสามารถพึ่งพาตนเองทาง
พลังงานได้ระดับหนึ่ง และลดการสูญเสีย
เงินตราต่างประเทศไปเป็นจำนวนมาก
และต่อมาได้แปลงสภาพเป็นบริษัท
มหาชน เมื่อปี 2544 ทำให้ต้องมีวัตถุประสงค์
ประสงค์ในการสร้างมูลค่าสูงสุดให้กับ
ผู้ถือหุ้นด้วย



การที่ปกติจะเดินไปข้างหน้า เราไม่ได้วางแผนแค่ 5 ปี หรือ 10 ปี แต่เรามองไกลกว่านั้น ถึง 20-30 ปีข้างหน้า

"แต่จริงใจในวันข้างหน้า เราไม่ได้มองเฉพาะเรื่องกำไรเป็นหลัก แต่เรามองว่าเป็น 3 Bottom Line คือ ต้องมองให้ครบทั้งด้านผลตอบแทนทางธุรกิจ ผลตอบด้านสังคม และสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป จึงมีการตั้งเป็น 3 P คือ Profit People และ Planet ธุรกิจทุกอย่างที่เราทำตั้งค่านึงถึงเรื่องสังคม และสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป"

"การที่ปกติจะเดินไปข้างหน้า เราไม่ได้วางแผนแค่ 5 ปี หรือ 10 ปี แต่เรามองไกลกว่านั้น ถึง 20-30 ปีข้างหน้า แต่ในช่วงไม่กี่ปีจากนี้ ผมคิดว่า ปตท. ยังคงเติบโตไปในส่วนที่เป็นธุรกิจหลักของเราคือ น้ำมัน และก๊าซ แต่เราจะไปเน้นเรื่องการผลิตมากขึ้น เพราะเราดูตัวเองเทียบกับบริษัทน้ำมันแห่งชาติในประเทศอื่นๆ เขาจะลงทุนการผลิตมากขึ้น เราเองก็จะไปทิศทางนั้นมากขึ้นเช่นกัน ซึ่งต้องเข้าใจว่าน้ำมันมีแนวโน้มและก๊าซก็ยังมีวันหมดไป ราคาที่สูงขึ้นเรา จึงอยากมีส่วนของการผลิตเพิ่มขึ้น ขณะนี้เราดำเนินธุรกิจเป็น 14 ประเทศ เช่น ตะวันออกกลาง โอมาน ในจีน และประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคนี้เรามีธุรกิจเหมืองถ่านหินที่อินโดนีเซีย เป็นการผลิตที่นำเข้ามาใช้ในเมืองไทยหรือขายที่นั่นเลย เรามีการปลูกป่าที่อินโดนีเซีย ปตท. ตั้งเป้าไว้ที่ 300,000 ไร่ ซึ่งเป็นน้ำมันปาล์มที่นำมาใช้ในการทำอาหาร อีกส่วนหนึ่งคือพลังงานทดแทนที่เรียกว่า Renewable Energy นี่คือการทางที่เราทำลงไป"

ในวันโลกต้องเผชิญกับวิกฤตการทางพลังงานอีกครั้งไม่ว่าน้ำมัน ก๊าซ หรือถ่านหิน ถ้าสิ่งจะหมดไปจากโลก เป็นเรื่องที่น่าคิดว่า ถ้าไม่มีทั้งน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ ปตท. จะอยู่ได้หรือไม่

"เชื้อเพลิงพลังงานที่เป็นพลังงาน Primary เช่น น้ำมัน คือมีแหล่งขุดจากดินแล้วนำมาใช้ ในขณะที่ไฟฟ้าเป็นพลังงาน Secondary เพราะต้องนำพลังงานอื่นมาผลิตไฟฟ้า หัวใจสำคัญคือ เรื่อง Mobility เพราะพลังงานสำคัญที่เราใช้ คือ พลังงานขนส่ง หากน้ำมันหมดไปจากโลกคาดว่าพลังงานไฟฟ้า และพลังงานนิวเคลียร์จะเข้ามา มีข้อมูลระบุว่าน้ำมันจะหมดไปในอีก 40-50 ปีข้างหน้า ส่วนก๊าซจะหมดไปอีก 70 ปี และถ่านหินหมดประมาณ 100-120 ปี ดังนั้น 40 ปีนี้ไม่ได้ไกลกับช่วงอายุคนเลย

เราจึงอยู่ระหว่างเส้นแบ่งทางแยกที่สหภาพการใช้พลังงานในอนาคตว่า จะใช้แบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไบโอฟิวส์ โดย

ปกติ. มองว่าสภาพบ้านเราที่เน้นในเรื่องภาคเกษตรกรรมก็จะเป็นด้านไบโอฟิวส์ แต่ขณะเดียวกันเราก็มีการทำวิจัยเรื่องอื่นๆ ด้วย เช่น เหมืองยูเรเนียม ที่ ปตท. กำลังมองเรื่องเวลาและโอกาส หรือทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ ก็มองว่าควรดูเรื่องลิเทียม ซึ่งเป็นสารตั้งต้นสำหรับผลิตแบตเตอรี่ แต่อาจจะยังไม่เหมาะกับการดำเนินการในขณะนี้ นี่คือการทางที่ ปตท. จะเดินไป"

ในฐานะที่คุณในฐานะที่เคตดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการผู้จัดการใหญ่ ก็ขอชื่นชมชาติสำหรับยานยนต์ เราจึงอดที่จะถามเรื่องทิศทางของพลังงานสำหรับรถยนต์ในประเทศไทย ว่าพลังงานตัวไหนจะมาทดแทนน้ำมันในที่สุด

"สำหรับการนำก๊าซมาใช้กับรถยนต์ ซึ่งเป็นพลังงานทางเลือกแก่ประชาชนในช่วงน้ำมันราคาแพง และลดการพึ่งพาการนำเข้า แม้ว่าต้นทุนแท้จริงจะยังสูงอยู่ โดย ปตท. ได้รับภาระส่วนหนึ่งไว้ ทั้งนี้พบว่า ปัจจุบันมีรถที่ใช้ NGV ประมาณ 1.7 หมื่นคัน และมีใบบริการ 400 กว่าแห่ง โดยสามารถทดแทนการใช้น้ำมันในการขนส่งได้ 6-7% ทำให้ประเทศประหยัดได้เป็นหลายหมื่นล้านบาท แต่ถ้าธรรมชาติก็ยังมีความจำกัด ซึ่ง ปตท. ก็เน้นส่งเสริมการใช้ในรถเชิงพาณิชย์ เช่น รถแท็กซี่ รถโดยสาร รถตู้ แต่รถบ้านนี้ก็เป็นพลังงานทางเลือก โดยมองว่าทิศทางของพลังงาน NGV กับ E85 จะไปด้วยกัน เนื่องจาก E85 เข้ามาทดแทนเบนซิน ซึ่งเหมาะกับรถบ้านที่ไม่สะดวกใช้ NGV ขณะที่รถรุ่นใหม่ๆ ที่ออกมาก็สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ตั้งแต่ E100-E10 บ้านเราก็คิดมาทาง E"

ความสำเร็จจากคุณในฐานะในวันนี้ เป็นแบบอย่างที่ดีสำหรับน้อง เราจึงขอชื่นชมสำเร็จในการประสบความสำเร็จในชีวิต

"ผมคิดว่าไม่มีคำตอบ หรือ สูตรสำเร็จของการประสบความสำเร็จ แต่คิดว่าอยู่ที่การทุ่มเท และความใส่ใจที่จะเรียนรู้ตลอดเวลา เพราะโลกสมัยนี้มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา และโหมก ไม่มีข้อจำกัดว่า เราเรียน 4 ปีจบแล้ว เราต้องเป็นวิศวกร เราเป็นอะไรก็ได้ ถ้าเรามีความพยายามและความตั้งใจ และทุกคนมีโอกาสที่จะประสบความสำเร็จเท่าๆ กัน"

ชัยสิทธิ์ ศุภรัตน์ (รุ่นที่ 3)

รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MRTA ยกระดับชีวิตคนกรุง

บทบาทของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีความสำคัญกับการพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะเมืองที่มีการจราจรติดขัดแบบกรุงเทพฯ ‘ชัยสิทธิ์ ศุภรัตน์’ (รุ่น 3) รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ MRTA เป็นกำลังสำคัญคนหนึ่งช่วยยกระดับมาตรฐานบนท้องถนนของคนไทยให้ดีขึ้น

คุณชัยสิทธิ์ กล่าวว่า การจราจรติดขัดเกิดจากปัจจัยหลายด้าน เช่น ปัญหาด้านผังเมือง ถนนไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ถนนหรือการเดินทางที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ แต่ระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพยังไม่เพียงพอ และไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ ประชาชนจำนวนมากจึงนิยมใช้รถส่วนตัวมากกว่าใช้ระบบขนส่งสาธารณะ “สาเหตุนี้เองทำให้เกิดผลกระทบปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาสิ่งแวดล้อม ปัญหาอุบัติเหตุ และปัญหาด้านทุนการขนส่งด้านพลังงานสูง หายที่สุดทำให้เกิดการสูญเสียด้านเศรษฐกิจและสังคมตามมา ในภาพรวมประเทศเราเป็นสังคมที่ใช้ระบบถนนเป็นหลัก การใช้ระบบรางยังมีน้อยมากเมื่อเทียบกับต่างประเทศที่เจริญแล้ว ส่งผลให้ต้นทุนด้านการขนส่งของเราสูงมาก ทำให้ประเทศเราเสียเปรียบในการแข่งขันกับประเทศอื่น”

จากปัญหาดังกล่าวจึงนำไปสู่แนวคิดในการพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางหรือรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขึ้นอย่างจริงจัง การก่อสร้างรถไฟฟ้าแม้ใช้ต้นทุนสูง แต่ให้ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจที่คุ้มค่าประหยัดพลังงานน้ำมัน ลดปัญหามลภาวะสิ่งแวดล้อมและทำให้ประชาชนมีสุขภาพจิตดีขึ้น อีกทั้งยังช่วยกระตุ้นการจ้างงานในช่วงก่อสร้างงานโยธาได้อีกด้วย

คุณชัยสิทธิ์ กล่าวว่า ปัจจุบันโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางแบ่งเป็น 12 เส้นทาง ตามระบบแม่แบบของขนส่งในเขตกรุงเทพและปริมณฑลใน ระยะ 20 ปีข้างหน้าคือ ปี 2553-2572



ในช่วงของชีวิตการทำงาน งานต้องมาก่อนเสมอ
ซึ่งยังไม่เพียงพอเราจะต้องเก่งในเรื่องคน ต้องมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี
มีความสามารถในการประสานงานเป็นทีมได้"



แบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะเร่งด่วนที่จะเปิดบริการภายในปี 2559 โดยมี โครงการสายเส้นทางทั้งหมด 236 กม. ครอบคลุมพื้นที่บริการ 370 ตร.กม. รองรับประชาชนในเขตให้บริการประมาณ 3.3 ล้านคน

ระยะโครงการเพิ่มเติมนภายในปี 2562 อีก 141 กม. ทำให้ภายในปี 2562 มีรถไฟฟ้ามารวม 377 กม. ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ 525 ตร.กม. รองรับประชาชนในเขตให้บริการประมาณ 3.8 ล้านคน

และระยะโครงการเพิ่มเติมนภายในปี 2572 อีก 118 กม. ทำให้ภายในปี 2572 มีรถไฟฟ้ามารวม 495 กม. ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ 680 ตร.กม. รองรับประชาชนในเขตให้บริการประมาณ 5.13 ล้านคน

"เมื่อมีโครงการเพิ่ม 495 กม. ซึ่งใช้เงินลงทุนประมาณ 811,070 ล้านบาท มีการวิเคราะห์ว่ามีจำนวนผู้โดยสารรวม 7.67 ล้านคน ต่อวัน ตลอดอายุโครงการ 30 ปี จะจะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (BIRR) 19.67% โดยมีมูลค่าประโยชน์น้ำมันรวม 1.5 ล้านล้านบาท ซึ่งแสดงให้เห็นว่าโครงการรถไฟฟ้ามารวมตามแผนแม่บทของ สบข. นี้ให้ผลประโยชน์ตอบแทนต่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศที่คุ้มค่าต่อการลงทุน"

"ระบบขนส่งมวลชนทางรางหรือระบบรถไฟฟ้ามารวมขนส่งมวลชนได้พิสูจน์ว่าเป็นทางเลือกแก้ปัญหาการเดินทางและจราจรแบบยั่งยืนสำหรับเมืองใหญ่ ที่มีประชากรมาก ๆ ตั้งแต่ 2 ล้านคนขึ้นไป เพราะเป็นระบบขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษสิ่งแวดล้อมในระยะยาว ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน"

เมื่อมีการพัฒนารถไฟฟ้าที่ครอบคลุมพื้นที่เพียงพอแล้ว จะทำให้ระบบขนส่งสาธารณะโดยรวมมีประสิทธิภาพสูง ประชาชนสามารถเดินทางด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัด ซึ่งจะทำให้ประชาชนส่วนใหญ่เปลี่ยนการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะแทนเหมือนกับในกรุงโตเกียว หรือในกรุงลอนดอน

ตลอดเวลาที่ผ่านมาคุณชัยสิทธิ์ได้ทุ่มเทพัฒนางานอย่างหนัก และกว่ามาถึงจุดนี้ได้ต้องศึกษาหาความรู้จากงานที่

รับมอบหมาย ทั้งจากในตำรา เพื่อนร่วมงาน หรือผู้บังคับบัญชา โดยยึดทัศนคติ "Never say no attitude" คือต้องสนุกกับการทำงาน หรือทำงานให้มีความสุข

"ในตลอดชีวิตการทำงานของผมที่ผ่านมาจะค่อนข้างทุ่มเทให้กับงานมาก โดยไม่จำกัดทั้งเรื่องเวลาและสถานที่ ก็คือทำงานวันหยุดก็ได้ ทำงานที่บ้านก็ได้ เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามเป้าหมายของเวลา และมีความสุขในงานที่ดี โดยถือว่าในช่วงของชีวิตการทำงาน งานต้องมาก่อนเสมอ ซึ่งยังไม่เพียงพอเราจะต้องเก่งในเรื่องคน ต้องมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี มีความสามารถในการประสานงานเป็นทีมได้"

ในความสำเร็จของ รฟม. แม้ระยะแรกๆ จะเป็นองค์กรขนาดเล็ก มีบุคลากรไม่มาก แต่สามารถดำเนินงานก่อสร้างโครงการใหญ่ๆ คือโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกประสบความสำเร็จได้ ก็เพราะมีแกนวิสัยธรรมองค์กรที่เรียกว่า "MRTA" ให้พนักงานยึดเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อนำพองานไปสู่เป้าหมายและวิสัยทัศน์ที่กำหนด

"ตัว M หรือ Mastery คือ ความเป็นผู้มีมีความรู้ความสามารถสูง ส่วนตัว R หรือ Respect คือ เราเคารพให้เกียรติซึ่งกันและกัน ตัว T หรือ Teamwork คือ เราทำงานเป็นทีม และตัว A หรือ Accountability คือ เรามีความรับผิดชอบต่อผลของงานที่เรา"

นี่คือความหมายของ MRTA ที่บ่งบอกถึงความเป็นประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานอันเป็นประโยชน์ต่อมวลชน



คุณสมบุญ วัฒนาวุฒธรณ์ (รุ่น 3)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท แสพลัสเบอร์ก จำกัด

UPVC มิติใหม่ของการก่อสร้าง

วัสดุก่อสร้างที่กำลังเป็นดาวรุ่งพุ่งแรงตัวหนึ่งในขณะนี้ คือ ประตู - หน้าต่างที่ทำจากพลาสติกชนิด UPVC ด้วยข้อดีที่มีความสวยงามกว่าความทนทานมากกว่าการป้องกัน การซึมซอมน้ำ และป้องกันเสียงรบกวนได้ดีกว่า และคุณสมบัติอื่นๆ ที่เหนือกว่าวัสดุก่อสร้างแบบเดิมที่ทำจากไม้ เช่น วกกไม้ บานประตู หน้าต่าง ไม้ ทำให้วัสดุชนิดนี้กำลังเข้ามาทดแทนวัสดุประเภทไม้ที่กำลังจะหายากมากขึ้นเรื่อยๆ เราได้โอกาสพูดคุยกับคุณสมบุญ วัฒนาวุฒธรณ์ นักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มข. รุ่นที่ 3 ซึ่งเป็นเจ้าของธุรกิจผลิตภัณฑ์ UPVC ภายใต้แบรนด์ Amigo ซึ่งนับเป็นผู้ผลิต UPVC 1 ใน 2 รายของคนไทย

คุณสมบุญ นอกจากจะจบปริญญาตรีจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่แล้ว ยังจบปริญญาโทในด้านวิศวกรรมศาสตร์ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยด้วย แต่กลับไม่ชอบงานในสาขาวิศวกรรม จึงสมัครเป็นพนักงานขายวัสดุก่อสร้าง

ของปูนซิเมนต์ไทยและเติบโตในสายงานจนลาออกมาช่วยก่อตั้งห้างสรรพสินค้ารูปแบบใหม่ ที่เน้นขายเฉพาะวัสดุก่อสร้างคือ ห้างสรรพสินค้าโฮมโปรสาขาแรกของประเทศไทยแล้วก็ต้องฝ่าฟันอุปสรรคจากการลดค่าเงินบาทในปี 2540 จนสามารถทำให้กิจการผ่านพ้นวิกฤตในครั้งนั้น และโฮมโปรสามารถอยู่รอดมาได้จนถึงปัจจุบัน



“บริษัทอสังหาริมทรัพย์ระดับแถวหน้าของเมืองไทย เช่น แลนด์แอนด์เฮ้าส์ คิวเฮ้าส์ ใช้เราหมด”

“หลังจากนั้นก็เริ่มมาทำธุรกิจส่วนตัวตอนปี 2545 เนื่องจากอยู่ในวงการธุรกิจวัสดุก่อสร้างมาตลอด ก็คงหนีไม่พ้นวงการนี้ ก่อนหน้านั้นเราเคยมีโอกาสไปประเทศในแถบยุโรป ก็เห็นว่าเขาใช้ UPVC เป็นวัสดุก่อสร้าง ก็คิดว่าในเมืองไทยถึงจังหวัดหรือยัง แล้วผมได้รับการสนับสนุนที่มากมายจาก บริษัทไทยพลาสติกเคมี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตเม็ดพลาสติกรายใหญ่ของเมืองไทยซึ่งผมจะมีบริษัทลูก ที่ทำธุรกิจผลิต UPVC อยู่แล้วแต่ก็ต้องการให้เกิดการแข่งขึ้นกันในตลาด จึงสนับสนุนให้เราเกิด”

ถึงแม้ว่าคุณสมบัติจะได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างดีจากผู้ผลิตเม็ดพลาสติกรายใหญ่ แต่การเริ่มต้นธุรกิจวัสดุก่อสร้างแบบใหม่ ในตอนที่ประเทศไทยยังไม่มีความรู้เรื่อง UPVC มากนัก ก็ไม่ใช่เรื่องง่ายเลย

“ปัญหามาจากผู้รับเหมาก่อสร้าง เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างส่วนใหญ่คุ้นเคยกับวงกบไม้หรืออลูมิเนียม แต่ผลิตภัณฑ์ประเภท UPVC ต้องมีความละเอียดมากกว่า เรียกว่าผลิตพลาสติกได้แค่มีลิสเนตเท่านั้น การแก้ไขปัญหานี้ก็ต้องอาศัยการเจรจากับผู้รับเหมา ค่อยๆ เรียนรู้ไปพร้อมกัน เพื่อให้งานออกมามีคุณภาพที่สุด ตอนหลังผมว่าคนยอมรับมากขึ้น ช่วงเริ่มมีเครื่องมือเครื่องมือนำมาทำงานให้ดีขึ้น”

ตลาดวัสดุก่อสร้างที่ทำจากไม้ มีมูลค่ารวมประมาณ 20,000 ล้านบาท ในขณะที่ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากยูพีวีซี มีส่วนแบ่งยังไม่ถึง 10% นั่นหมายถึง บริษัทยังสามารถเติบโตได้อีกมหาศาล ในขณะที่คู่แข่งนั้นไม่ไปการแข่งขันกับบริษัทที่ผลิตยูพีวีซีอีกรายของประเทศไทย

“ต้องมองว่าเราแข่งกับวัสดุประเภทอลูมิเนียมมากกว่า เพราะยูพีวีซีมีผลิตในเมืองไทยมีแค่ 2 ราย ที่เลือกนำเข้าจากจีน ผมคิดว่าตอนนี้ราคายูพีวีซีเริ่มสู้กับไม้ และอลูมิเนียมได้ไม่แพงบ่อยๆ เหมือนเมื่อก่อน ตอนนั้นราคาใกล้เคียง แล้วไม้ก็เริ่มหายไปตามตลาดแล้ว อลูมิเนียมก็ราคาไม่ต่างกันเท่าไร บริษัทอสังหาริมทรัพย์ระดับแถวหน้าของเมืองไทย เช่น แลนด์แอนด์เฮ้าส์ คิวเฮ้าส์ ใช้เราหมด รวมถึงยังได้รับโครงการอาคารสูง ริมทะเล 24 ชั้น และคอนโด 8 ชั้น ในขณะเดียวกันเองประเทศไทยมีมาตรฐาน มอก. หน้าต่างยูพีวีซี ซึ่งยังไม่มีใครได้แต่เรากำลังจะได้ เพราะฉะนั้นเราก็น่าจะขยายตลาด

งานของราชการได้ในอนาคตอันใกล้นี้ผมคิดว่าอนาคตค่อนข้างสดใส ถ้าไม่ช้าตัวเอง คือ เรื่องคุณภาพและบริการไม่ดี”

ข้อบริษัท แพลตฟอร์ม นั้น คุณสมบัติเหล่านี้ให้ฟังสนุกๆ ว่ามาจากคำว่า Happy และเบิกบาน และทั้ง 2 คำนี้ ตรงกับลักษณะส่วนตัวของคุณสมบัติที่เป็นคนที่มีความสุขอยู่ตลอดเวลา เราจึงถามถึงเคล็ดลับในการทำงานอย่างมีความสุขให้ประสบความสำเร็จในชีวิต

“ผมว่าต้องขยัน อย่าไปห่วงทำงานแล้วจะได้อะไร แต่เมื่อทำงานแล้วประโยชน์จะได้กับตัวเอง เป็นการเก็บเกี่ยวประสบการณ์ ไม่ต้องคิดว่าคุ้มเงินเดือนหรือไม่คุ้ม คิดว่าเราทำงานเยอะเราก็ได้เรียนรู้มาก แล้วจะเป็นประโยชน์กับตัวเอง”



SC ASSET

ร.อ.กรี เดชชัย (รุ่น 13)

ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ

บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

SC Asset ตั้งเป้าทึบล้ม อีก 3 ปีข้างหน้า

⦿ ภายหลังที่ 'ร.อ.กรี เดชชัย' (รุ่น 13) ประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ บริษัท เอสซี แอสเสท คอร์ปอเรชั่น เข้ามาสานักต้น เอสซี แอสเสทฯ พลิกกลยุทธ์การท่าตลาดครั้งใหญ่ จนสร้างรายได้ ขยับสู่ 5,000 ล้านบาทได้สำเร็จ ในปีที่ผ่านมา พร้อมวางเป้าหมายอีก 3 ปีข้างหน้าไว้ที่หมื่นล้านเป็นตัวเลขที่ไม่ไกลเกินฝัน

ร.อ.กรี กล่าวไว้ว่า เอสซี แอสเสทฯ สามารถเติบโตถึง 25% ตลอด 3 ปีที่ผ่านมา มีการตอบรับจากลูกค้าอย่างต่อเนื่องและมีกระแสเงินสดที่แข็งแกร่ง จากจุดแข็งจากตัวสินค้าที่มีคุณภาพเทียบเท่ากับผู้ประกอบการแนวหน้าของวงการได้ กลยุทธ์ในปีนี้เป็นจุดเน้นเรื่องการสร้างแบรนด์อย่างจริงจัง

“ในด้านการดำเนินงานผมคิดว่ามีความคล่องตัว - เราเป็นองค์กรไม่ใหญ่/ ในขณะที่องค์กรขนาดใหญ่จะขับเคลื่อนตัวเองได้ช้า ไม่ทันคู่แข่งชั้น ผมเองก็ได้เห็นโครงสร้างจากหลายๆ ที่ ทำให้มองเห็นถึงจุดอ่อนของอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ 2-3 ปีที่ผ่านมาผมเน้นเรื่องการสร้างคน และสร้างระบบไปพร้อมกัน





“โชคดีที่มีเจ้านายดี มีบอร์ดีที่ดี และให้โอกาสได้ทำในสิ่งที่คิดไว้”

ย้อนหลังกลับไป เมื่อเดือนมีนาคม 2550 ที่ได้เข้ามา
ร่วมงานกับ เอสซี แอสเสทฯ ร.อ.กรี ชอมรับว่า ใน 3 เดือนแรก
ที่เข้ามาร่วมงาน ต้องทำงานทุกวันไม่มีวันหยุด ปีแรกปิดยอด
ขายได้ที่ 3,000 ล้านบาท เพราะมีสต็อกบ้านและทาวเฮ้าส์
ที่รอการขายจำนวนมาก และมีการปรับกลยุทธ์การขาย โดย
เปลี่ยนวิธีการคิดของคนที่ทำงานให้เข้าใจคู่แข่ง และเข้าใจในสิ่ง
ที่ตัวเองขาย

ทั้งนี้ เอสซี แอสเสทฯ มีธุรกิจหลายส่วน ทั้งรายได้
จากการให้เช่าอาคารสำนักงานคือ อาคารชินวัตร 1-3 ซึ่งมี
สัดส่วนรายได้ 20% ส่วนอีก 80% เป็นรายได้จากโครงการ
ด้านอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งถือเป็นรายได้หลัก โดยเป็นโครงการกลุ่มบ้าน
เดี่ยวใช้ชื่อว่า Bangkok Boulevard ทาวเฮ้าส์ ที่ใช้ชื่อว่า
Vista Park และคอนโดมิเนียม ที่ใช้ชื่อว่า Centric Scene
สำหรับการขยายงานในปี 2553 เอสซี แอสเสทฯ มีโครงการ
ใหม่ 12 โครงการ แบ่งเป็นโครงการแนวราบ 8 โครงการ
และคอนโดมิเนียม 4 โครงการ ที่ยังเน้นเขตในเมือง และ
ใกล้สถานีรถไฟฟ้า รวมมูลค่าโครงการทั้งหมดประมาณ 10,000
ล้านบาท

“โครงการส่วนใหญ่จับกลุ่มอยู่อยู่อาศัยระดับบิวก โดย
เราเน้นไปทางด้านการพัฒนาธุรกิจเป็นหลักคือ การซื้อที่ดิน
การหาโอกาส และพัฒนาธุรกิจ ดังนั้นเราจึงต้องมีไอเดียมา
เป็นจุดขายให้กับกลุ่มลูกค้า ซึ่งบ้านของเราราคาเริ่มที่ 5
ล้านบาท ในปีนี้มีโครงการระดับพรีเมียมถึง 100 ล้านบาท
ตลาด ในส่วนนี้ยังมีกลุ่มผู้สนใจ เพราะบ้านยังมีความต้องการ
การขึ้นฐานของคน จากที่ไม่มีที่อยู่อาศัยก็อยากมีที่อยู่อาศัย
หรือมีแล้วก็อยากมีให้คนอื่น”

ส่วนผลกระทบด้านเศรษฐกิจต่อธุรกิจ ร.อ.กรี มีความ
คิดเห็นว่า ประเทศไทยเริ่มปรับตัวได้ในเรื่องของบ้านหรือที่อยู่
อาศัย ผลกระทบที่เกิดขึ้นคือการตัดสินใจที่ช้าลงในการซื้อ
บ้าน แต่ธุรกิจก็ยังคงเดินต่อไปได้ถึง 80% เพราะเป็นกลุ่มที่มี
ความจำเป็นในการต้องเปลี่ยนที่อยู่อาศัย และกลุ่มนี้จะทราบ
ว่าโครงการเริ่มขายออกไปนอกเมืองมากขึ้น เพราะที่ดินที่อยู่
ใกล้เมืองกำลังจะหมดไป

“เมื่อก่อนเรามองว่าย่านรามอินทราบ้านราคา 7-10 ล้าน
บาท มีแพนงะ แต่วันนี้ราคาก็ไม่ได้แล้ว ราคาก็ต้องไป
หาแถวย่านวัชรพล นี่เป็นปัจจัยทำให้คนที่มีความต้องการจริง



ก็ยังซื้ออยู่ ส่วนกลุ่มแนวสูงที่เป็นคอนโดมิเนียมจะมีตลาด
2 ประเภท คือ ตลาดของนักลงทุนและตลาดของผู้อยู่อาศัย
ซึ่งแน่นอนว่าตลาดของนักลงทุนที่ซื้อคอนโดมิเนียมเก็บไว้จะ
เริ่มน้อยลง แต่เมื่อพูดถึงฟลอร์ของ เอสซี แอสเสทฯ จะเน้น
ตลาดผู้อยู่อาศัยจริงๆ มากกว่า”

ร.อ.กรี กล่าวว่า สิ่งที่ทำได้ในวันนี้เพราะ คุณชวน
ชัยสุโรจน์ นายกษมาคม คนปัจจุบัน เป็นคนสอนวิธีคิดหลักการ
ทำงานต่างๆ ให้น่าลงทุนทำงานอยู่ บริษัท ควอลิตี้เฮ้าส์ จำกัด
(มหาชน) และเป็นจังหวัดภูเก็ต ที่ตัดสินใจมาร่วมงานที่นี่

“ความสำเร็จวันนี้ไม่ได้มองว่าตัวเองเป็นคนเก่ง แต่
เป็นคนที่มีโชคดี ที่มีเจ้านายดี มีบอร์ดีที่ดี และให้โอกาสได้ทำ
ในสิ่งที่คิดไว้”

ชำนาญ ชัยกล้าทัญ (รุ่น 6)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคซียู เซอร์วิส จำกัด

ความเชื่อที่เกิดจากผลงาน

●● แปดปีที่ผ่านมามี บริษัท เคซียู เซอร์วิส จำกัด เกิดจากการรวมตัวของทีมสถาปนิกและวิศวกรไทยที่มีประสบการณ์ จนถึงวันนี้ บริษัทฯ เติบโตขึ้นตามระยะเวลาด้วย Key success ที่ “คุณชำนาญ ชัยกล้าทัญ” (รุ่น 6) กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคซียู เซอร์วิส จำกัด ปิดมือตลอดการทำงาน คือ “เอาใจเขามาใส่ใจเรา”

คุณชำนาญ กล่าวไว้ว่า บริษัทให้บริการครอบคลุมงานทุกส่วนของอาคารก่อสร้าง แต่หากพิจารณาถึงงานบริการด้านให้คำปรึกษาแล้ว ความสามารถของผู้บริหารการก่อสร้าง (Construction Management) หรือ CM คนไทยไม่ด้อยไปกว่า CM จากต่างประเทศ แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ยังติดกับตัวบุคคลมากกว่าแบรนด์ เพราะงานด้านที่ปรึกษาการก่อสร้าง คือ การเป็นผู้ให้บริการเฉพาะทางที่ต้องมีความเชี่ยวชาญทางวิชาชีพ ความรู้ และความสามารถ บริษัทฯ จึงต้องสร้างมาตรฐานให้พนักงานเพื่อให้ Output ออกมาเหมือนกัน

“ถ้าเปรียบเทียบกับปัจจุบันในอดีต ช่วงแรกๆ ที่ผมทำคือ ปี 2522 ช่วงนั้นทาง CM จะอาศัยผู้บริหารเป็นหลัก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอาจารย์มาทำ CM กัน และเศรษฐกิจก็ค่อนข้างดี งานเยอะ การแข่งขันก็ไม่ค่อยมีมากนัก ผมจำได้ว่าช่วงนั้นแทบไม่มีการประมูลแข่งขันกัน เพราะตัวลูกค้ามีน้อย แต่พอช่วงปี 2540 ยุคทองสบูแตก งานก็เริ่มน้อยแล้ว และมีความแข่งขันในตลาดมาก ต่างฝ่ายก็เริ่มแข่งราคากันอย่างรุนแรง ช่วงนั้นจำได้ว่าแทบไม่มีงาน การปรับตัวค่อนข้างลำบาก ต้องลดคนเป็นช่วงๆ แต่ตอนนั้นผมยังทำงานอยู่กับบริษัทหนึ่ง”

จนกระทั่งปี 2545 คุณชำนาญ จึงได้รับทุนก่อตั้งบริษัท เคซียู เซอร์วิส จำกัด ขึ้นมา ด้วยประสบการณ์งานบริการที่ผ่านมา สร้างความมั่นใจที่จะผลักดันบริษัทฯ ให้เติบโตได้ในที่สุด แต่สิ่งที่คุณชำนาญกังวลคือการหาตลาด เพราะแนวโน้

ของธุรกิจด้านอสังหาริมทรัพย์กับปัจจัยหลายด้าน ตัวอย่างเช่น หากมีโครงการรถไฟฟ้าเกิดขึ้นก็จะทำให้มีโครงการคอนโดมิเนียมเกิดขึ้นตามมา

“เมื่อมาจับงานจริงๆ ต้องยอมรับว่า เพื่อนๆ หรือรุ่นพี่ที่เราได้มาก นี่เป็นส่วนสำคัญ เนื่องจากเราเคยทำมาแล้วก็พอรู้ว่ามีงานเข้ามาดูด้านไหน ปกติผมดูแนวโน้มเป็นปีต่อไป หากปีนี้มีการเติบโตที่ดีคาดว่าปีหน้าก็จะเช่นกัน ในปีนี้เรามีโครงการทั้งหมด 7 โครงการ ทั้งต่างจังหวัดและกรุงเทพฯ แบ่งเป็นทั้งโครงการคอนโดมิเนียมหรือการปรับปรุงต่อเติมห้างสรรพสินค้า เช่น ห้างเซ็นทรัลสาขาเชียงใหม่ หรืองานที่เข้ามาต่อเนื่องอย่างโฮมเวิร์ด ผมเข้าใจว่าเศรษฐกิจดีขึ้น และยังไม่กระทบกับเรา โดยปีที่ผ่านมาเรามีรายได้ 60 ล้านบาท ส่วนปีนี้ตั้งเป้าไว้ที่ 80-90 ล้านบาท”

คุณชำนาญ กล่าวต่อว่า บริษัทฯ เหมาะกับโครงการงานภาคเอกชนมากกว่า เพราะผู้บริหารและหุ้นส่วนมีลักษณะการทำงานที่ตรงไปตรงมา ส่วนภาครัฐอาจจะจะมีขั้นตอนที่ซับซ้อนกว่า และใช้เวลานานกว่า นอกจากนี้บุคลากรก็จะเป็นอีกกลุ่มหนึ่งที่ต้องกับการติดต่อกับภาครัฐ

“การสร้างความสำเร็จให้อาจารย์คืออยู่ที่ผลงานเป็นหลัก ทำงานให้ได้ดีคุณภาพ ประสิทธิภาพ “เอาใจเขามาใส่ใจเรา” คือให้คิดว่าเราเป็นเจ้าของโครงการแล้วต้องการอะไร? ทำอย่างไรให้เขาประสบความสำเร็จส่วนไม่ด้วยดี? ที่สำคัญคือโครงการต้องเสร็จตรงกำหนดเป็นนโยบายของเราที่เน้น”

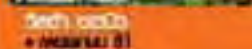
“สำหรับความสัมพันธ์ของรุ่นพี่รุ่นน้องชาววิศวะ มข. เมื่อได้ออกมาทำงานจริงแล้วก็จะยืนยันเห็นคุณค่ามากขึ้น เพราะต่างคอยให้ความช่วยเหลือ เป็นที่ปรึกษาและให้กำลังใจ จึงอยากให้สายสัมพันธ์แบบนี้เป็นจุดแข็งสู่รุ่นน้องๆ เช่นกัน”

កម្រិតបំប៉ន New Series 2009

កម្រិតបណ្ណាល័យ New Series 2009



เราออกแบบบ้านเพื่อให้คุณได้สัมผัสแบบฉบับ 360 องศารอบด้าน (360 degree) รอบตัวในสังคมที่เต็มไปด้วยคุณภาพ พร้อมพร้อมด้วย
สาธารณูปโภคครบครัน และระบบรักษาความปลอดภัย CCTV พบบนฉบับของคุณได้...กับทุกโครงการของเราจาก **SC ASSET**



Ins. 02-949-2333
www.scasset.com

• **Food & Drink** ပဲခူးမြို့နယ်ရှိ အများဆုံးသောက်သုံးသော အစားအသောက်များကို ဖော်ပြထားသည်။
• **Accommodation** ပဲခူးမြို့နယ်ရှိ အများဆုံးသတ်မှတ်ထားသော အခန်းခန်းများကို ဖော်ပြထားသည်။
• **Transportation** ပဲခူးမြို့နယ်ရှိ အများဆုံးသတ်မှတ်ထားသော အခန်းခန်းများကို ဖော်ပြထားသည်။
• **Security** ပဲခူးမြို့နယ်ရှိ အများဆုံးသတ်မှတ်ထားသော အခန်းခန်းများကို ဖော်ပြထားသည်။
• **Healthcare** ပဲခူးမြို့နယ်ရှိ အများဆုံးသတ်မှတ်ထားသော အခန်းခန်းများကို ဖော်ပြထားသည်။

[illegible]

ภารกิจของเรา คือ งานก่อสร้างที่มีคุณภาพ
และมีการบริการที่ดีเป็นที่พอใจของลูกค้า



บริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด
TEKA CONSTRUCTION CO.,LTD



102/109 ถนนเทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
102/109 Thesabansongklor Road, Ladyao, Jatujak, Bangkok 10900
Tel. 02-954-4090-7 Fax. 02-954-4098
website : www.tekacon.com E-mail : teka@tekacon.com

LEE MACHINERY (THAILAND) LTD.

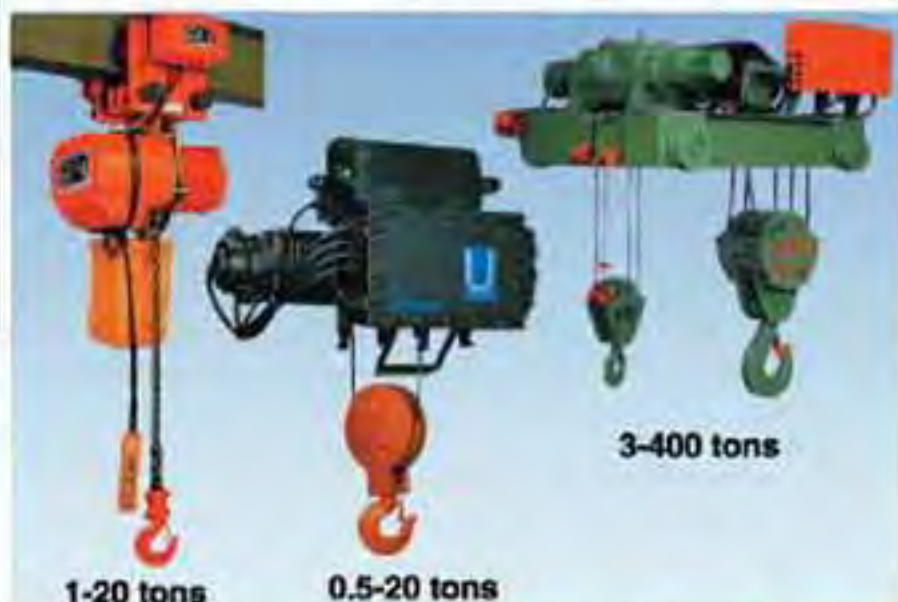
SWITZERLAND GERMANY JAPAN TAIWAN U.S.A.



Lifting capacities from 1 to 400 tons



Gantry crane



1-20 tons

0.5-20 tons

3-400 tons

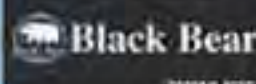
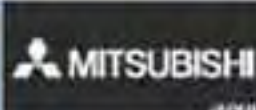


Telescopic JIB



Suspended track with bend

ได้รับการแต่งตั้งและ
เป็นตัวแทนจำหน่าย
โดยตรงจากผู้ผลิตชั้นนำ
จากต่างประเทศ ดังนี้.....



ออกแบบ ประกอบ ติดตั้ง

- รับออกแบบ ประกอบ - ติดตั้ง ระบบเครนโรงงาน ลิฟท์ยกของ และรอกไฟฟ้า โดยทีมงานวิศวกรผู้เชี่ยวชาญโดยเฉพาะ ตามมาตรฐาน JIS, CMAA, และ DIN Standard
- มีทีมงานวิศวกรเครื่องกล, ไฟฟ้า, โยธาและอุตสาหกรรม พร้อมให้คำปรึกษา แนะนำวางแผนการใช้งาน

คุณภาพ

- ได้รับมาตรฐานโรงงานประกอบเครน คุณภาพสูง

บริการ

- บริการหลังการขาย พร้อมตรวจเช็ค และเซ็นรับรองความปลอดภัยตามกำหนด (คป.1)
- บริการปรับแต่ง, โอเวอร์ฮอล และอัพเกรด ตามลักษณะงาน เพื่อความทนทาน และ Heavy Duty
- มีรอกและอะไหล่สำรอง ให้ลูกค้าใช้ต่อเนื่อง

รับประกัน

- มีประกันภัยความเสียหาย เนื่องจากการใช้งาน Product Liability Insurance
- มีประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์ ตลอดอายุการใช้งาน



EXPLOSION
PROOF HOIST



บริษัท ลี แมชชีนแนรี่ (ประเทศไทย) จำกัด
LEE MACHINERY (THAILAND) CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ โรงงานและศูนย์บริการ: เลขที่ 126 หมู่ 6 ถนนวิเศษวิทยาใหม่-ลาดกระบัง (บางนา-ตลาด กม. 10) ต.สีหะราชเหนือ กิ่งอำเภอบางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540
โทร : 0-2327-9300 (30 คู่สาย) โทรสาร : 0-2327-9310, 0-2327-9311, 0-2327-9312
สาขา: หัวลำโพง 415/8-10 ถนนพหลโยธิน เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
E-mail: info@LeeMachinery.com Web site: www.LeeMachinery.com



บริษัท พีซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น แมททีเรียล จำกัด
PCM CONSTRUCTION MATERIALS CO., LTD

โทรศัพท์ 02-987-1020-8 แฟกซ์ 02-987-0671
อีเมล info@pcm.co.th เว็บไซต์ www.pcm.co.th



กว่า 25 ปี แห่งการติดตั้ง
และพัฒนางานผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรง

บริษัท พีซีเอ็ม คอนสตรัคชั่น แมททีเรียล จำกัด

ผู้ผลิตและจัดจำหน่าย ผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรง ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มานานกว่า 25 ปี
ผลิตและจัดจำหน่าย แผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงชนิดแผ่นเรียบ, แผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงชนิดสามขา,
คานรั้วสำเร็จรูป, แผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงชนิดกลวง, ผนังกันเสียง, เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ชนิด I12, I15,
ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป, และคอนกรีตเสริมใยแก้ว (GRC)



แผ่นพื้นสำเร็จรูปห้องเรียบ



แผ่นพื้นสำเร็จรูปสามขา



แผ่นพื้นสำเร็จรูประบบกลวง



เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง I12, I15



คอนกรีตเสริมใยแก้ว



ผนังกันเสียง



ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป



คานรั้วสำเร็จรูป



คอนกรีตเสริมใยแก้ว

ผลการแข่งขันกอล์ฟการกุศล สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปี 2553

วันศุกร์ที่ 11 มิถุนายน 2553 สนามกอล์ฟ วินด์เซอร์ ปาร์ค แอนด์ กอล์ฟคลับ



สมาคมฯ ได้จัดแข่งขันกอล์ฟการกุศลสมาคมฯ เมื่อวันศุกร์ที่ 11 มิถุนายน 2553 ที่ผ่านมา มีทีมเข้าร่วมการแข่งขันจำนวน 57 ทีม รวมผู้เข้าแข่งขันจำนวน 284 คน

ทีมชนะเลิศ ได้แก่ ทีมรุ่น 36 ซึ่งผู้แข่งขันในทีมประกอบด้วย คุณเจนจิรา เวสสาณนท์, คุณชนพล มุลญะเดช, คุณชวรัชชัย, คุณธนกร รอดพิทักษ์, คุณวิระ

ทีมรองชนะเลิศ ได้แก่ ทีมรุ่น 4 (2) ประกอบด้วย คุณไกรศรี วังสวรรค์, คุณสุปราณี ชัยกองเกียรติ, คุณสุชาติ ชัยกองเกียรติ, คุณจิรภานต์ เจริญพาณิชย์, คุณชัยยุทธ มหะบุญโญ และ

ผู้ชนะเลิศประเภท Overall Low Gross ได้แก่ คุณไกรศรี วังสวรรค์

(ติดตามผลการแข่งขันทั้งหมดได้ที่เว็บไซต์สมาคมฯ <http://www.engineersm.com.th>)



สมาคมฯ ขอขอบพระคุณผู้เข้าแข่งขัน และผู้สนับสนุนการแข่งขันทุกท่านเป็นอย่างสูง และหวังว่าจะได้รับความสนับสนุนอีกในการแข่งขันครั้งต่อไป

ขอเชิญเข้าร่วมการแข่งขันกอล์ฟ เชื่อมความสัมพันธ์นักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช.

“เฉลิมฉลองครบรอบ 40 ปี
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่”

วันเสาร์ที่ 4 ธันวาคม 2553 เวลา 12.00 น.
ณ. สนามกอล์ฟพัฒนาวิทยากองบิน 41 จังหวัดเชียงใหม่

ค่าสมัคร ทีมละ 7,500 บาท (5 คน) หรือคนละ 1,500 บาท
(รวมค่า Green Fee, Caddy Fee และอาหารกลางวัน)

พิธีมอบรางวัล ในงาน Engineers' Soul 2010

สมัครก่อนได้สิทธิ์ในการแข่งขันก่อน
(รับสมัครไม่เกิน 18 ทีม เนื่องจากเป็นข้อจำกัดของสนามแข่งขัน)

สอบถามรายละเอียดได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 08-9433-3209, 08-1671-3249, 053-942007-9 โทรสาร 053-903760

กนิษฐ์ สารสิน (รุ่น 13)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด

Dynoflex ผู้นำตลาดกระเบื้องยาง

●● หลายคนอาจคุ้นหน้าคุ้นตาทางรายการโทรทัศน์ หรือได้เห็นลีลาการเป็นพิธีกรจนคิดว่าเป็นคือนักแสดง แต่คนในวงการอุปกรณ์ก่อสร้างทราบกันดีว่าคุณกนิษฐ์ สารสิน (รุ่น 13) กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผลิตภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด คือผู้ดูแลธุรกิจกระเบื้องยาง Dynoflex มาเนิ่นนานกว่า 20 ปีแล้ว และนี่คือธุรกิจหลักของเขาในวันนี้

ธุรกิจกระเบื้องยาง Dynoflex ที่ครอบคลุมสารสีเนื้อพื้นอยู่ ทำตลาดมานานร่วม 40 ปี และมีโรงงานผลิตถึง 2 แห่ง ทั้งที่อยู่ในบริเวณส่วนสำนักงานใหญ่และที่จังหวัดปทุมธานี สามารถผลิตสินค้าได้ 5 แสนตารางเมตรต่อเดือน โดยมีกระเบื้องยางหลากหลายชนิด เช่น กระเบื้องยางชนิดเนื้อเดียว กระเบื้องยางชนิดเคลือบฟิล์ม ซึ่งมีลวดลายและสีลื่นต่างๆ ให้ลูกค้าได้เลือกใช้





การทำงานในวงการบันเทิง ช่วยให้การพูดคุย เจริญกับลูกค้าง่ายขึ้น

คุณณิษฐาเล่าให้ฟังถึงคุณสมบัติของกระเบื้องยางที่ทำให้สถานที่ราชการ โรงพยาบาล ห้างสรรพสินค้าหรือสำนักงานส่วนใหญ่เลือกปูพื้นด้วยกระเบื้องยาง เนื่องจากกระเบื้องยางมีคุณสมบัติพิเศษที่ลดปัญหาเรื่องปลวก ติดตั้งรวดเร็ว และราคาไม่แพง และกำลังได้รับความนิยมมากขึ้น

“ปัจจุบันลูกค้าที่เป็นอาคารออฟฟิศจะลดการใช้พรม เพราะเกิดปัญหาเรื่องฝุ่น ส่วนการปูพื้นด้วยเซรามิกก็มีเสียงค่อนข้างดังเวลาเดิน หรือถ้าแตกร้าวขึ้นมาก็เป็นเรื่องใหญ่ ขณะที่ราคากระเบื้องยางถูกกว่ากันมาก ติดตั้งเร็ว วันไหนที่ลูกค้าเบื่อขึ้นมา ก็สามารถเปลี่ยนแล้วลงใหม่ได้โดยไม่ต้องคิดมาก แต่ยังเป็นเซรามิกต้องมาแกะหาและเปลี่ยนงานเปียก ส่วนของเรากลับเป็นงานแห้งทำให้ติดตั้งง่าย”

อย่างไรก็ตาม สินค้าปูพื้นประเภทเซรามิกยังเป็นตลาดใหญ่อันดับ 1 เพราะเหมาะกับบ้านจัดสรร ขณะที่ข้อจำกัดของกระเบื้องยางคือไม่ชอบพื้นที่ชื้นแฉะ ซึ่งก่อนจะเลือกใช้ก็ต้องให้ความรู้แก่ลูกค้าเพื่อไม่ให้เกิดผลเสียตามมา ทั้งนี้ลูกค้ากลุ่มหลักของ Dynoflex คือ กลุ่มธนาคาร เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย, ธนาคารกรุงเก่า, ธนาคารไทยพาณิชย์ กลุ่มห้างสรรพสินค้า เช่น ห้างเซ็นทรัล, ห้างโรบินสัน, สยามดิสคัฟเวอรีเซ็นเตอร์ กลุ่มโรงพยาบาล เช่น โรงพยาบาลราชวิถี, โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และกลุ่มสถานการศึกษาเช่น มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยบูรพา, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นต้น

สำหรับตลาดกระเบื้องยางในประเทศไทยมีผู้ประกอบการประมาณ 4-5 ราย และ Dynoflex สามารถครองส่วนแบ่งตลาดอันดับ 1 ที่ 40% จากมูลค่าตลาดรวมประมาณ 1 พันล้านบาท ด้วยข้อได้เปรียบที่ Dynoflex ทำตลาดมานาน และลูกค้าให้ความเชื่อถือมาตลอด

“อัตราการเติบโตขึ้นอยู่กับเศรษฐกิจ ถ้าเศรษฐกิจดีงานก่อสร้างมากก็ส่งผลถึงเราด้วย แต่ปีนี้สถานการณ์ยังไม่ค่อยดีนัก โดยหลักแล้วเราทำตลาดทั้งผ่านเอเยน และทำตลาดเองด้วย ตอนนี้มีเอเยนทั้งในและต่างประเทศประมาณ 200 กว่าราย ส่วนใหญ่อยู่ที่ภาคอีสาน การเพิ่มเอเยนก็ต้องพิจารณาตลาดด้วย เพราะมีเด็กอยู่ก่อนแล้ว ถ้าเด็กอ่อนให้เรารู้จักก็ต้องขยายตามด้วย แต่เอเยนบางรายก็บอกว่าเรามีเอเยนเยอะก็

เหมือนกับการแข่งกันเอง ส่วนการทำงานในวงการบันเทิงก็มีส่วนช่วยในเรื่องธุรกิจเหมือนกัน เพราะทำให้การเข้าไปพูดคุยเจรจากับลูกค้าได้ง่ายขึ้น”

สำหรับแนวทางการบริหารงานคุณณิษฐาขอชี้แจงหลักความรับผิดชอบเป็นที่ตั้ง มุ่งมั่นทำงาน โดยส่วนใหญ่จะเข้ามาดูแลงานที่สำคัญงานเป็นประจำ นอกจากนี้ยังทำงานด้านสังคม เช่น กรรมการมูลนิธิป้องกันและปราบปรามยาเสพติดในไทย ประสานคอนโค และกรรมการตรวจสอบและการบริหารงานสถานีตำรวจทุ่งมหาเมฆ อีกด้วย

ส่วนแนวคิดการบริหารนี้สามารถนำมาใช้กับเรื่องเรียนด้วยคือ เมื่อเรียนก็ต้องเรียนให้ดีที่สุด แต่เมื่อกำหนดแล้วก็ต้องทำให้ดีที่สุดเช่นกัน ☺



เมื่อพูดถึงคำว่า “โลจิสติกส์” คนส่วนใหญ่มักคิดถึงแค่การขนส่งทางบกหรือทางเรือ เพราะเรามักเห็นรถบรรทุกเข็นคันนี้ตัวใหญ่ติดไว้ที่ข้างรถ แต่ความจริงแล้ว การขนส่งเป็นเพียงส่วนเล็กๆ ของศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ ดร.บุญฤทธิ์ พานิชกร ที่ผันตัวจากการเป็นผู้บริหารระดับสูงของบริษัทโลจิสติกส์ยักษ์ใหญ่มาเป็นอาจารย์สอนหนังสือวิชาโลจิสติกส์ในมหาวิทยาลัย อธิบายให้เราฟังง่าย ๆ ถึงความหมายของคำนี้

“ยกตัวอย่างเหมือนกับทีมฟุตบอล การที่เรากำหนดให้ใครใน 11 คน อยู่ตำแหน่งไหน นั่นคือการทำ Supply Chain การลำเลียงฟุตบอลคือโลจิสติกส์ แต่บางครั้งการเคลื่อนที่ต้องทำ Transportation ด้วย หรือบางครั้งก็ต้องเลี้ยงลูกไว้เหมือนกับการ Warehousing ในบางเวลาก็ต้องคาดการณ์ (Forecast) ด้วย

วิศวกรโลจิสติกส์

ดร.บุญฤทธิ์ พานิชกร (รุ่น 16)

ผู้อำนวยการหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม



เป้าหมายของทุกคนคือทำให้ฟุตบอลไปถึงประตูฝั่งตรงข้าม คนมักเข้าใจผิดว่า โลจิสติกส์ เป็นเรื่องไกลตัว แต่ทั้งเรื่องโลจิสติกส์และซัพพลายเชน เป็นสิ่งที่เกี่ยวข้องกับเราตลอดเวลา ตั้งแต่การเลือกเส้นทางเดินทางไปในมาไหน การแต่งกาย ก็คือ Packaging หรือตู้เย็นที่บ้านเรา ก็เหมือนกับเรากำลังทำ Warehousing ที่ต้องวางแผนการจัดวางตู้ ผลไม้ ของสดที่เก็บในตู้เย็น กระทั่งการขาย Marketing หรือ Finance ก็เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์หมด”

ดร.บุญฤทธิ์ พานิชกร (รุ่น 16) ปัจจุบันดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการสถาบันวิชาการโซลูชัน ผู้อำนวยการหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม และเป็นทั้งปริญญาโทที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เล่าให้ฟังว่าทำไมถึงลาออกจากตำแหน่งผู้บริหารที่มีผลตอบแทนต่างๆ มากมาย มาเป็นอาจารย์ในมหาวิทยาลัย

“ด้วยความที่เป็นคนไม่ค่อยอยู่นิ่ง ตอนทำงานก็เรียนไปด้วย ผมเรียนปริญญาเอกตอนอายุ 39 แล้วนะ ตอนอยู่ที่บริษัทก็สบาย เงินเดือนก็ได้เป็นสองรองใคร มีรถและคนขับรถประจำตำแหน่ง แต่พอเราเรียนแล้วก็รู้สึกว่าใช้ตัวเอง คัดปลงบ้านจากห้องทำงานเป็นห้องสมุด รอบตัวมันดีขึ้นหนังสือเต็มไปหมดเลย นี่คือการที่เรา ประจวบเหมาะกับการที่มหาวิทยาลัยศรีปทุมมาเชิญให้เป็นอาจารย์ก็เลยตัดสินใจมาเต็มตัว”

ดร.บุญฤทธิ์ รับผิดชอบ รองผู้อำนวยการสถาบันวิชาการโซลูชัน ด้วยเงื่อนไขที่จะต้องจัดตั้งหลักสูตรระดับปริญญาโท และปริญญาเอกด้านโลจิสติกส์ในแบบที่ ดร.บุญฤทธิ์ อยากจะให้เกิดขึ้นในประเทศไทย



"เราอยากเป็นกฎการศึกษา เพราะรับไม่ได้กับการเปิดตำราสอน"

"วงการศึกษไทยยังติดหล่มอยู่กับกระดาดเพียงใบเดียว เราจึงอยากเป็นกฎการศึกษา เพราะรับไม่ได้กับการเปิดตำราสอน วันนี้ทุกคนอยากอะไรก็รู้อย่างเดียว หากในอินเทอร์เน็ตได้ ต่างจากสมัยก่อน แต่การศึกษาไทยยังกำหนดว่าต้องเรียนกี่ชั่วโมง ต้องเข้าคลาสกี่ชั่วโมง ต้องสอบให้ได้คะแนนเท่านี้ ดังนั้นวันนี้ต้องนำทฤษฎีมาสู่ภาคปฏิบัติให้ได้ ต้องไปเห็นของจริง ถ้าแก่บางคนไม่มีก็คิดแต่เก่งกว่าผมมาก บริหารงานลูกค้ามันเห็นล้านหรือหมื่นล้าน น่าจะสามารถนำมาช่วยทอดได้ไหม? นักศึกษาตอนที่มาสมัครเรียนอยากได้แค่กระดาดหนึ่งใบ แต่หลังจากมาสัมภาษณ์กับผมอย่างน้อย 50% ต้องเปลี่ยนความคิดแล้วกระดาดไม่ได้ช่วยอะไรเท่าไร"

หลักสูตรระดับปริญญาโท ด้านโลจิสติกส์ที่ ดร.บุญฤทธิ์ ออกแบบ เป็นศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ และชีพหลายแขนงที่เน้นทางด้าน Management มากกว่า Engineering เป็นหลักสูตร 1 ปีจบ เรียนเฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์ ถ้าถึงเปิดรับนักศึกษารุ่นที่ 3 ของสถาบันฯ และนี่เป็นแนวทางการรับสมัครนักศึกษาที่ไม่เหมือนใคร

"การรับคนที่ไม่ได้จำกัดว่าต้องอยู่ในอุตสาหกรรม แต่เมื่อเรียนแล้วต้องนำความรู้ไปใช้ หัวใจอย่างหนึ่งของหลักสูตรนี้คือ อย่ทำงาน Independent Study (IS) เรื่องที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานที่คิดทำ ผมถึงบอกว่าการศึกษาเพียงเพราะคนวงการไอทีไปทำวิทยานิพนธ์เรื่องหัตถกรรม อย่างนั้นเขาต้องทำการกระดาดหนึ่งใบจริงๆ แต่หลักสูตรนี้ ถ้านักศึกษาทำธุรกิจขายข้าวสาร ก็ควรจะทำเรื่องการเพิ่มยอดขายของร้านข้าวสาร เพราะคนต้องการให้หนังสือหนึ่งเล่มที่ออกมา สามารถนำกลับไปใช้ทำงานที่สำนักงานหรือที่บ้านได้ ไม่ใช่ช่วงห้องสมุดเฉยๆ ในมหาวิทยาลัย"

นอกจากรับฝึคนอบในหน้าที่ผู้อำนวยการหลักสูตรวิทยา ศาสตร์ตามบัณฑิต สาขาการจัดการโลจิสติกส์และชีพหลายแขนงแล้ว ดร.บุญฤทธิ์ ยังเป็นองผู้ชำนาญการ สถาบันวิทยาการ เชื้ออุปทานด้วย (Supply Chain Intelligence Institute, SSCI) ซึ่งสถาบันนี้ให้บริการวิชาการ เช่น การเป็นที่ปรึกษา การทำเทรนนิ่งการวิจัย และการสร้างมาตรฐานต่างๆ ซึ่งเป็นงานฝ่ายเหลือผู้ประกอบการที่ ดร.บุญฤทธิ์ บอกว่า มีความสุขที่ได้ทำ

"ผมไม่เป็นที่ปรึกษาให้โรงงาน CNR ในนครปฐม ซึ่งเป็นผู้ประกอบการขนส่งหลายและเดิน เติบโตปัญหาคือ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้จ้างให้รถไปรับทรายหรือหินปรากฏว่า เมื่อไปถึงแล้วไม่มีของให้ขน เพราะผู้จ้างไม่แจ้งออเดอร์ล่วงหน้า

ทำให้บ่อยครั้งไม่ได้คู่ทรายขึ้นมาเตรียมไว้ ก็เลยต้องวิ่งรถกลับ ต้นทุนก็สูงขึ้น ผมก็เลยใช้ศาสตร์เรื่องห่วงโซ่อุปทานเข้ามาช่วย ซึ่งจริงๆ เรามีประวัติที่จำนวนการสั่งอยู่แล้ว ผมก็ใช้วิธีการคำนวณด้วยหลักคณิตศาสตร์ธรรมดาๆ โดยไม่ต้องรื้อถั่วจำจั่งสั่ง เราสั่งไปก่อนเลย วันไหนสั่งเกิน วันถัดไปก็ลดออก สั่งขาดก็ไปเพิ่มขึ้นเท่านั้นเอง ก็แจ้งออเดอร์ล่วงหน้า สุดท้ายรอไว้พอรถไปถึงก็ขนทรายกลับมากินได้ ทำให้ช่วยประหยัดเงินได้เดือนละ 5-6 แสนบาท"

ในฐานะที่ ดร.บุญฤทธิ์ เป็นนักโลจิสติกส์ระดับแนวหน้าของประเทศไทย เป็นคอลัมน์นิสต์ คอลัมน์ "โลจิสติกส์แมนเนจเม้นท์" ในนิตยสารโลจิสติกส์ ไทยแลนด์ เป็นผู้ดำเนินรายการ "โลจิสติกส์ก้าวไกล" ทางสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 และเคยจัดรายการวิทยุให้ความรู้เรื่องโลจิสติกส์มาช้านาน ได้ให้มุมมองที่มีต่อการโลจิสติกส์ของประเทศไทยอย่างน่าสนใจ

"ผมคิดว่าเราอย่าขาดเรื่องบุคลากร ไม่ต้องเปรียบเทียบกันมาเลยหรือสิบลัทธิ ตอนนี้เวียดนามก็กำลังมาแล้ว ด้านไอทีบ้านเราก็ยัง และยังไม่มีความรู้ที่เป็น Integrated Service ผมไปสิงคโปร์ เขาใช้การคิดเพียงใบเดียวในการเดินทางจ่ายค่าทางด่วน ดูนั่น จ่ายค่าที่จอดรถ ก็ครบใบนี้ นิดเดียว โลจิสติกส์ แต่บ้านเราทางด่วนเหมือนกันยังไม่ค่อยเลย เรื่อง Infrastructure มองรวมๆ เหมือนกับว่าบ้านเราน่าพอใจ แต่ถ้าแยกเป็นส่วนๆ ยังไม่พอใจ เพราะเราสร้างถนนเพื่อการท่องเที่ยว แต่ไม่คิดในเรื่องการรองรับเรื่องการค้า รถบรรทุกวิ่งรถหนักทั้ง ในเขตของถนนขนส่ง ทุกประเทศให้ความสำคัญกับเรื่องรถไฟ แต่บ้านเราน่ามีดีกว่า"

"อีกสิ่งหนึ่งที่ระบบโลจิสติกส์บ้านเราจ้องแย คือ เรื่อง Information ของเราหายากมาก และไม่มีการรวมข้อมูลเป็น Center ทำให้ทุกหน่วยงานต้องทำ Center ของตัวเองทำซ้ำซ้อนกัน"

"มีคนบอกว่าต้นทุนของโลจิสติกส์ของประเทศไทยสูง กว่าประเทศอื่น แต่ผมมองว่าไม่ได้สูงเกินไป เพราะผมมีความคิดไม่เหมือนชาวบ้าน เช่น มีตัวเราด้านทุนของโลจิสติกส์ประเทศไทยอยู่ที่ 18-20% เมื่อเทียบเทียบกับตัวเศรษฐกิจของประเทศ ด้านของทางสูงก็สูง เพราะถ้าเราไปเทียบก็บางประเทศ เช่น สหรัฐฯ สิงคโปร์ ต้นทุนของเขาคือตัวละตัวเดียว แต่ประเทศเราเป็นประเทศเกษตรกรรม เมื่อเราคิดต้นทุนของโลจิสติกส์ถูกกว่าด้วยค่าจิสตี ผมจึงมองว่าต้นทุนสูงก็มองได้หรือจะมองว่าเป็นต้นทุนที่ต่ำก็ได้เช่นกัน" 🍌

ทรงศักดิ์ วัฒนพูน (รุ่น 17)

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เชียงใหม่บรูเฮาส์ จำกัด

วิศวกร สาขาวิศวกรรมการผลิตเบียร์



●● เป็นที่รู้กันในหมู่นักดื่มเบียร์ทั้งหลายว่าเบียร์ที่มีรสชาติและคุณภาพดีที่สุดคือเบียร์ลด์เบียร์มันที่หมักสดๆ จากโรงเบียร์ที่ได้มาตรฐาน ซึ่งเบื้องหลังการผลิตเบียร์ให้ได้คุณภาพนั้น เกี่ยวข้องกับศาสตร์ทั้งทางด้านเทคโนโลยีการผลิตอาหารและศาสตร์ในสาขาวิศวกรรมการผลิตเบียร์ที่แม่นยำอย่างแพร่หลายในสถาบันอุดมศึกษาของประเทศเยอรมัน วันนี้อาจจะขอแนะนำให้รู้จักเจ้าของโรงเบียร์แห่งเดียวของภาคเหนือ คุณทรงศักดิ์ วัฒนพูน (รุ่น 17) กรรมการผู้จัดการ บริษัท เชียงใหม่บรูเฮาส์ จำกัด ซึ่งคุณทรงศักดิ์จะมาเล่าประสบการณ์ในการต่อสู้ ฝ่าฟันด้วยสองมือเปล่า จนสามารถเป็นเจ้าของโรงเบียร์ได้ในวันนี้

“หลังจากผมเรียนจบ ก็ไปทำงานบริษัทรับเหมาฯ แห่งหนึ่ง ที่อำเภอหัวหิน ทำงานอยู่ 2-3 ปีก็อยากกลับบ้าน ผมเป็นคนเชียงใหม่โดยกำเนิด กลับมาอาจารย์ก็ติดต่องานให้ แต่ปรากฏว่าโปรเจกต์ไม่ขึ้น เลยไปทำงานบริษัทรับเหมาแห่งหนึ่งในเชียงใหม่อยู่อีกประมาณหนึ่งปี แล้วก็คิดว่าเราไม่อยากจะเป็นมนุษย์เงินเดือน เลยเปิดบริษัทรับเหมาเองตอนอายุ 24 ปี ด้วยทุนนี้ถึงหนึ่งแสนบาท แต่ด้วยความที่เงินทุนน้อย จึงทำงานรับเหมาฯ ไม่ไหวเหมือนคนงบบ้างทุนให้คนอื่นขาย เลยเปลี่ยนมาเป็น Consult บ้าง หรือ Trading บ้าง สุดท้ายเปลี่ยนมาเป็นตัวแทนขายหลังคา พอทำสักพักก็อยากมีโรงงานของตัวเอง”

ในช่วงก่อนปี 2540 เงินกู้จากต่างประเทศหลังไหลเข้ามาสู่ผู้ประกอบการในประเทศไทยอย่างมากมาย ผ่านสถาบันการเงินทั้งในและต่างประเทศ คุณทรงศักดิ์ จึงทำโครงการโรงงานผลิตหลังคาไปเสนอสถาบันการเงินแห่งหนึ่งในต่างประเทศ จนได้รับอนุมัติเงินกู้จำนวน 250 ล้านบาท แต่ไม่มีหลักทรัพย์ไปค้ำประกัน คุณทรงศักดิ์จึงพยายามหาผู้ร่วมทุนมาค้ำประกันหนี้ให้ ในขณะที่นำเงินทุนที่มีทั้งหมดไปมัดจำค่าที่ดินที่จะปลูกสร้างโรงงาน แต่ในที่สุดก็ไม่สามารถหาผู้ร่วมทุนได้ ทำให้สูญเสียเงินที่สะสมไว้ไปทั้งหมด แต่นั่นก็ไม่ได้ทำให้คุณทรงศักดิ์ที่ถอยลงในชีวิต



“จากที่ผมเป็นวิศวกรก่อสร้าง แล้วมาทำโรงเบียร์ ซึ่งเป็นเหมือนร้านอาหาร แต่ต่อจากนี้ไป ผมกำลังจะเปลี่ยนให้เป็นอุตสาหกรรมการผลิตเบียร์”

“ผมยังไม่ชัดเจนหาเงินจากไหน ก็เลยเดินทางไปดูงานที่ยุโรป ตอนนั้นผมดื่มเหล้าทุกคืน พอไปยุโรปดื่มเหล้าไม่ได้ เพราะเหล้าแพง เบียร์ถูกก็เลยหันมาดื่มเบียร์ ก็มีคนทักว่าผมดื่มเบียร์เยอะ ทำไมไม่ลองมาเปลี่ยนมาสร้างโรงเบียร์ ผมก็เลยกลับไปเยอรมัน เริ่มหาสินเชื่อก่อนมาลงทุนทำโรงงานเบียร์จนได้ ที่สินเชื่อก็คือสาธารณชนกับเยอรมัน ที่เขาต้องการสนับสนุนการส่งออกเครื่องจักรของเขา ก็บังเอิญโชคดีไปพบแหล่งเงินทุนที่เขาให้เครื่องจักรกับประเทศที่กำลังพัฒนา โดยที่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน ได้เงินไป 40 กว่าล้านบาท แต่ไม่ได้เป็นต้นทุน คือได้เป็นเครื่องจักรมา”

การมีเครื่องจักรอย่างเดียวนั้นเพียงพอ การสร้างโรงเบียร์จำเป็นต้องมีที่ดิน และเงินทุนในการก่อสร้างอาคารด้วย ซึ่งขณะนั้น คุณทรงศักดิ์ อายุเพียง 29 ปี ไปขอสินเชื่อเพื่อลงทุนในที่ดิน และซื้อปลุกสร้างที่ใหม่ก็ไม่มีสถาบันการเงินใดกล้าอนุมัติ

“ตอนนั้นมีบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมขนาดเล็ก (บอย.) ให้เราเสนอโครงการเป็นภาษาอังกฤษ ผมทำโครงการเองทั้งหมดโดยมีคนเยอรมันมาช่วยเหลือบ้าง เพราะเขาก็อยากขายเครื่องจักร เราก็อยากซื้อ แต่ บอย. ไม่เชื่อว่าผมสินเชื่อก็คือเครื่องจักรแบบไม่มีหลักประกันนี้จริง ผมเลยท้าวว่าถ้ามีสินเชื่อนี้จริง ต้องปล่อยเงินกู้ให้ผม อาศัยลูกคือ จุนสัททัย บอย. ก็อนุมัติให้ แต่ในวงเงินกู้ที่ต่ำกว่าที่ขออนุมัติมาก แค่ 35 ล้านบาท แต่ก็ต้องเอาไว้ก่อนแล้วไปสู้เอาตามหน้า”

การต่อสู้อย่างถึงที่สุดของคุณทรงศักดิ์ ทำให้สามารถซื้อที่ดินและสร้างโรงเบียร์ในจังหวัดเชียงใหม่ได้เสร็จภายใน 6 เดือนโดยได้เพื่อนฝูงเดียวกันมาค้ำประกันก่อสร้างให้ และสามารถขนเครื่องจักรเข้ามาติดตั้ง จนเปิดได้เบียร์ได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2544 คุณทรงศักดิ์ ได้นำรูปภาพประวัติศาสตร์การก่อสร้างตั้งและการตกแต่งเข้ามาเป็นระดับไปตามแผนเบียร์เจ้านามของโรงเบียร์ เหมือนจะประกาศให้ลูกค้าทุกคนรู้ถึงการต่อสู้ของเขา ซึ่งการทำธุรกิจในแบบนี้มันน่าเป็นการ ตัดสินใจที่เสี่ยงมาก

“ผมมีประสบการณ์น้อย แต่เมื่อมองท่าแล้ว เหมือนผมนั่งบนหลังม้า ไม่ใช่หลังเสือ คือถ้าตกลงมาคือหักตายทันที ยอมรับว่ายังสูงยิ่งหนาว ตอนที่เปิดโรงเบียร์อายุเพียง 30 ปี ในระยะเวลา 10 กว่าปีที่ผ่านมาผมรู้สึกว่าปัญหาเยอะ เพราะไม่ใช่สายอาชีพที่เราเรียนมา และเราต้องมาบริหารจัดการจึจ้อยล้านบาท โดยที่ไม่มีเงินทุนสำรองเลย”

เมื่อได้ศึกษาเรื่องศาสตร์ของการผลิตเบียร์มาอย่างยาวนาน คุณทรงศักดิ์จึงกลายเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านศาสตร์ของวิศวกรรมการผลิตเบียร์

“เรื่อง Know how การผลิตเบียร์ ตอนซื้อเครื่องจักรเขาจะให้เราไปดูโรงงานที่เขาทำ เราก็ศึกษาวิธีการทำเบียร์ให้ชัดหลายเวอร์ชันเรา เรื่องเบียร์ใส เบียร์ขุ่น แก้ว ฟอง เป็นอย่างไร คนเชียงใหม่ในช่วงแรก ไม่รู้จักรสชาติของเบียร์สด ดื่มแล้วถามว่าเบียร์บูดหรือเปล่า? เราต้องให้ความรู้กับลูกค้าไปด้วย วิธีการดื่มที่ถูกต้องก็ไม่ใช่วิธีการดื่มเบียร์แบบไทยๆ คือ โส้หน้าแข็ง เราต้องบอกว่าคุณหมวยของเบียร์ที่ดื่มที่สุด คือ 1-4 องศา และต้องไม่ใส่น้ำแข็ง เวลาที่ดื่มก็ไม่ต้องเอามือจับแน่น เพราะอุณหภูมิในร่างกายของเราจะทำให้อุณหภูมิของเบียร์ขึ้นแก้วสูงเกินกว่า 4 องศา ยีสต์จะกลืนมาทำปฏิกิริยา ทำให้รสชาติจะเปลี่ยนไป” คือหลักวิชาการง่ายๆ ที่เราต้องอธิบายให้ลูกค้าเข้าใจ

ในอนาคตอันใกล้นี้ โรงเบียร์เยอรมันเชียงใหม่ จะเปิดตัวครั้งใหญ่อีกครั้ง เนื่องจากการแพร่ผลผลิตได้อนุญาตให้ “เบียร์โรงเล็ก” สามารถจำหน่ายเบียร์ไปนอกอาคารที่ขออนุญาตได้

“จากที่ผมเป็นวิศวกรก่อสร้าง แล้วมาทำโรงเบียร์ ซึ่งเป็นเหมือนร้านอาหาร แต่ต่อจากนี้ไปผมกำลังจะเปลี่ยนให้เป็นอุตสาหกรรมการผลิตเบียร์ ตั้งชื่อแบรนด์ของเบียร์ว่า “ขมเบ้งน้ำ” มาจากภาษาเยอรมัน เพราะในขมเบ้งมีบีเบ้ง ยีสต์ น้ำ หลักการเดียวกันเบียร์ ตอนนั้นเรากำลังการผลิตแค่ 16% อีก 84% ยังไม่ได้ทำเงิน การที่เราจะไม่แข่งกับเบียร์โรงใหญ่อันดับแรกต้องดูเรื่องราคา เราต้องแพงกว่าเขา แต่ที่ดีกว่าคือคุณภาพ และถ้าเราเปลี่ยนจาก Retail มาเป็น Mass Product - Mass Marketing เราจะต้องมีราคาจริงได้ก็ ประเด็นการฉีกเบียร์ที่ผ่านทำให้รู้ว่าคุณหมวยคืออะไร? และจะสู้กับเบียร์ที่บรรจขวดหรือกระป๋องอย่างไร?”

ภายในปีหน้า เราจะได้เห็นเบียร์สตีฟ “ขมเบ้งน้ำ” ที่เน้นใจใส่ในคุณภาพของรสชาติของเบียร์ ซึ่งผลิตภายใต้มาตรฐานเยอรมัน โดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญการผลิตเบียร์หนึ่งเดียวของประเทศไทย นพ. ☺

คุณสุรติ ผาทอง (รุ่น 21)

ผู้จัดการทั่วไป โรงแรมมนตร์ เชียงใหม่

จากวิศวกรหญิง สู่ผู้บริหารโรงแรม



นักศึกษา มข. ทุกคนคุ้นเคยกับโรงแรมเก่าแก่หัวมุมถนนตรงประตูท่าแพ ตัวในเมือง ที่เราซบซึ้งมอร์เตอร์ไซด์ผ่านเป็นประจำ หลายเคยยังจำได้ถึงรสชาติขนมปัง และอาหารเช้าของร้านแอง ได้อาหารแห่งนี้ ซึ่งทำให้คนรู้จักแต่ชื่อร้านอาหาร จนอาจจะไม่คอยได้สนใจว่าโรงแรมแห่งนี้คืออะไร

คุณสุรติ ผาทอง (รุ่น 21) หรือ “คุณแอร์” ผู้จัดการทั่วไป โรงแรมมนตร์เล่าความเป็นมาที่ทำให้เธอได้มาเป็นผู้บริหารโรงแรมแห่งนี้

“ตั้งแต่จบมาก็เริ่มทำบริษัทในเครือชินไทย อยู่ได้ 6-7 เดือน หลังจากนั้นก็ย้ายไปเที่ยวในโลกกว้างเลยไปเป็นแอร์โฮสเตส ที่สายการบินเกาหลี ได้สัก 6-7 เดือนเท่านั้น เพราะอยากเที่ยว ได้ไปอเมริกา ไปยุโรป ตอนนั้นอายุ 21-22 จากเด็กตัวเล็ก ๆ หรือสาวอูฐที่อยู่อเมริกา ได้ไปเดินทางเที่ยวเล่นกลางกรุงนิวยอร์กด้วยกำลังทรัพย์ของตัวเอง ทำให้เรารู้สึกว่าชีวิตมีอะไรที่ใหญ่ขึ้น ทำให้เราคิดว่าชีวิตเราต้องการอะไรกันแน่?”

จากนั้นคุณสุรติก็ได้กลับมาทำงานในตำแหน่งวิศวกร ฝ่ายวางแผนของบริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) แล้วก็ออกจากบริษัท เนื่องจากต้องการกลับมาอยู่เชียงใหม่ ได้ศึกษาต่อในระดับปริญญาโทด้านเศรษฐศาสตร์ ที่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พร้อมกับเริ่มต้นธุรกิจ Wedding Studio ของตัวเอง แล้วกระโดดเข้าสู่ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ทำพาเรย์ส์ ห้องแถว และหอพัก ซึ่งทุกธุรกิจที่เธอทำก็ประสบความสำเร็จมาโดยตลอด จนเธอแต่งงานกับสามี แล้ววันหนึ่งก็ขับรถผ่านโรงแรมมนตร์ ที่ขับรถผ่านทุกวันโดยไม่ได้สนใจอะไร แต่วันเธอคิดเล่น ๆ ว่าน่าจะทำโรงแรมนี้ใหม่ เพราะอยู่ในย่านเก่า ทำเลดี เหมือนเป็นเมืองบังเอิญที่เจ้าของโรงแรมมาเสนอขายหุ้นให้ครอบครัวของเธอพอดี



“อยากทำให้โรงแรมบนตึกรูปเป็นเหมือนบ้านหลังที่สองของเรา”

“อยู่ที่นี่ ที่บ้านก็งานเราว่า ชื่อโรงแรมนี้ดีไหม เพราะเราทำเลดี แอร์ก็ช้อนอกว่า ชื่อเลยๆ ถ้าไม่ชื่อตอนนั้นก็ชื่อไม่ได้แล้วนะ เพราะเป็นชตเมืองเก่า ราคาที่นี่ก็ไม่แพง ตอนแรกก็คิดว่าจะช่วยดูให้มันดู หน่อยๆ เรื่องการตลาดบ้าง และเพราะว่าเป็นคนชอบเที่ยวมาก ได้เห็นโรงแรมมาเยอะ ก็เลยมาช่วยดูเรื่องการดีไซน์ห้องพัก ต่อมาวันหนึ่งเพื่อนหุ้นส่วนของโรงแรมก็ถือหนังสือเล่มหนึ่งมา เป็นหนังสือการบริหารโรงแรมเล่มหนาเลย มาให้เรา ก็เลยถามว่าให้ทำไหม? เขาบอกว่าจะให้เรามาเป็นผู้จัดการทั่วไป (หัวเราะ) ก็ลองดูก็ได้”

หลังจากครอบครัวลงทุนซื้อหุ้นโรงแรมบนตึกในปี 2549 คุณสุรติก็เข้ามาเริ่มบริหารงาน ตั้งแต่นั้นมาปลายปี 2550 ปัจจุบันโรงแรมก็อยู่ระหว่างการทยอยดำเนินการตกแต่งภายในใหม่ให้เสร็จสิ้น โดยไม่มีการปิดให้บริการโรงแรมทั้งหมด แล้วเธอก็พบว่าการทำงานเป็นผู้บริหารโรงแรมก็ไม่ใช่อย่างที่เราคิด

“ปีแรกก็เรียนรู้งาน รู้จักทีมงาน เพราะเราไม่เคยมีประสบการณ์บริหารโรงแรมมาก่อน แต่การที่เราจบวิศวะ เคยเป็นวิศวกรโรงงาน ทำให้เรามีตรรกะในการคิด การตัดสินใจ ประกอบกับทีมงานเดิมของโรงแรมก็มีความสามารถ ทำให้เราสามารถบริหารงานได้ต่อเนื่อง สิ่งที่เราชอบที่สุดคืองาน Catering เพราะเราเป็นคนที่ไม่ได้เข้าครัว เลยต้องเรียนรู้เรื่องอาหารเรื่องไวน์ อันไหนมีรสสำหรับไหน เนื้อไหนๆ เราต้องเรียนรู้พนักงานเก่าที่นั่นมาได้ส่วนหนึ่ง แต่เป็นการทำงานแบบคนจีนสมัยก่อนคือซื้อมาขายไปแต่ ไม่มีการวางแผน หรือการนำระบบไอทีมาใช้ที่โรงแรม เว็ปไซต์ของโรงแรมก็ไม่มี หรือเรื่องการปรับเมนูก็ไม่มี

เมื่อเข้ามาเราก็ได้ปรับปรุงเรื่องการบริหารใหม่ทั้งหมด นำไอทีมาใช้ในทุกจุด เน้นเรื่อง Paperless ในส่วน Back Office ก็คือวางระบบใหม่ ดูเรื่องการวางแผนผลิตภัณฑ์ใหม่ด้วยว่าเราจะใช้สื่ออะไร ใช้โปรดัคส์อะไรออกไป คือต้องมีคนทำหน้าที่นี้ มีตลาดตรงไหน มีอะไรแต่ละเดือนยังงี้ หรือมีการจัดอีเวนท์ยังงี้ เป็นการทำตลาดเชิงรุก”

เนื่องจากประเทศไทย ใน 2-3 ปีที่ผ่านมา ต้องเจอกับวิกฤตการณ์ด้านการเมือง ที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโดยตรง ทำให้คุณสุรติ เริ่มต้นธุรกิจพริ้วกับปัญหานักเดินทางที่ลดลง

“ในภาพรวมก็กระทบมาก เคยคิดเหมือนกันตั้งแต่ตอนเปิดสนามเป็นสุวรรณภูมิก็ยังคิดว่าต้องมีการยืดหยุ่นเหตุการณ์ทางการเมืองต่อ เราได้เข้าอบรมสัมมนาต่างๆ ได้แนวความคิดจากผู้มีประสบการณ์ทั้งหลาย เคยยกมือถามในที่สัมมนาเลยว่าเราจะแก้ไขปัญหายังไง? เขาก็บอกวิธีการมาเป็นข้อๆ เลย สิ่งหนึ่งที่นำมาใช้คือ เราต้องปรับปรุงโรงแรมให้เสร็จในปีนี้ เหมือนกับการแข่งกันตัวให้พร้อม ถ้าเมื่อไหร่การเมืองสงบแล้ว ประเทศไทยก็ยังเป็นประเทศที่น่าสนใจสำหรับการท่องเที่ยวอยู่ดี

เราอยากให้มีโรงแรมบนตึกเป็นเหมือนบ้านหลังที่สองของเรา เพราะฉะนั้นการบริการเป็นสิ่งสำคัญ เราต้องจำลูกค้าได้ว่าลูกค้าชื่ออะไร? ลูกค้าชอบมาช่วงไหนชอบห้องแบบไหน? ชอบเตียงเป็นแบบไหน? เตียงเตียงคู่หรือเตียงเดี่ยว? ตรงนี้ก็จะป็นจุดขายที่เราใช้ เราจะ Rebranding โรงแรมใหม่เป็น M Hotel Friendly & Gallery เปลี่ยนภาพลักษณ์จากโรงแรมที่เก่ามาก ระดับ 2 ดาว ที่คนกลุ่มอายุ 40 ขึ้นไป ถึงจะเลือกมาพัก ให้กลายเป็นโรงแรมระดับ 3 ดาวที่มีการตกแต่งทันสมัย เลือกเฟอร์นิเจอร์มาตกแต่งโรงแรมดูดี ลักษณะการดีไซน์แสงนุ่มนวล กลุ่มเป้าหมายของเราจะเปลี่ยนเป็น กลุ่มวัยอายุ 20 กว่าขึ้นไป ที่อยากสะดวกสบายและอยู่กลางเมือง เราต้องการให้มันเป็นเหมือนบ้านหลังที่สอง ที่ราคาต่ำกว่า 2,000 บาท หรือช่วง High Season ก็ไม่เกิน 2,500 บาท”

ด้วยทำเลที่ตั้งติดที่ถนน Landmark สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ คือประตูหาแพ อีกทั้งลูกค้ายังสามารถเที่ยวถนนคนเดินวันอาทิตย์ได้โดยเริ่มจากโรงแรมประตูโรงแรมได้เลย จึงทำให้ลูกค้าบอกต่อแบบปากต่อปาก และเมื่อการตกแต่งภายในเสร็จสมบูรณ์ คุณสุรติก็จะเริ่มทำการ Rebranding จากโรงแรมบนตึกเชียงใหม่ให้กลายเป็น M Hotel Friendly & Gallery

หากพี่ น้องๆ คนไหน กลับไปเที่ยวเชียงใหม่แล้วอยากจะได้ลองพักโรงแรมที่เชียงใหม่กลางเมือง ก็ติดต่อสารอหังค์ได้ไม่เสียสารละทั้งที โทรศัพท 053-418698
ตั้งแต่เวลา 07.00 น. - 23.30 น. ☎



คุณอำนาจ เจริญประสพสุข (รุ่น 21)

CEO บริษัท เดอะเกรทโฟนอาร์ท จำกัด

เจ้าของวารสาร FINE ART วารสารศิลปะเล่มเดียวของประเทศไทย

สำหรับคนที่อยู่นอกวงการศิลปะของประเทศไทย คงไม่ทราบว่าปัจจุบันประเทศไทยมีวารสารด้านศิลปะเหลืออยู่เพียงฉบับเดียวคือวารสาร FINE ART และไม่น่าเชื่อว่าวารสารดังกล่าว เป็นของนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มข.

ชีวิตที่พลิกผันของคุณอำนาจ เจริญประสพสุข (รุ่น 21) หรือ "คุณแอ" หลังจากจบคณะวิศวกรรมศาสตร์ในปี 2537 ก็ไม่เคยได้ทำงานเป็นวิศวกรเลย เพราะต้องกลับไปช่วยธุรกิจของครอบครัว คุณอำนาจเล่าให้ฟังถึงที่ไม่ที่มาที่ทำให้กลายเป็นเจ้าของหนังสือเกี่ยวกับศิลปะได้ในวันนี้



“ศิลปินก็คือไอชื่อนอร์ที่อิงกับตัวเอง ต่างจากไอชื่อนอร์พวกสถาปนิก ที่ต้องอิงกับลูกค้า”

“ผมก็ช่วยงานที่บ้าน มีเวลารว่างก็มักลืมนเพื่อนที่เรียนศิลปะพาไปดูงานศิลปะบ้าง แล้วก็พบว่าศิลปินแต่ละคนก็คือดีไซน์เนอร์คนหนึ่ง แต่เป็นดีไซน์เนอร์ที่อิงกับตัวเอง ต่างจากดีไซน์เนอร์พวกสถาปนิกที่ต้องอิงกับลูกค้า ก็เลยน่าสนใจ และที่ทำให้ดึงดูดเรามากขึ้นคือ รูปที่เราดูไม่รู้เรื่อง ไม่เข้าใจ แต่คนที่อยู่ในวงการหรือที่มีคุณวุฒิ จะบอกว่ามีความหมาย ตอนแรกเราดูไม่ออก อย่างในงานนิทรรศการ เราจะไปตามศิลปินเลยว่านี่คืออะไร เขาจะอธิบายในสิ่งที่เขาคิด ตอนหลังผมก็เลยไปตามเลยว่าเป็นอะไร? คือดีคืออะไร ก็เรื่องของเราก็ดูมาได้ 5-6 ปี ก็คิดว่าเราน่าจะทำอะไรกับงานศิลปะบ้าง”

ด้วยความที่เชียงใหม่เป็นเสมือนเมืองหลวงแห่งวงการศิลปะ ทำให้มีศิลปินตั้งรกราก สร้างงานศิลปะอยู่ที่นั่นเยอะมาก ทั้งเป็นคนท้องถิ่นและย้ายมาจากที่อื่น ส่วนแล้วแต่เป็นศิลปินที่มีชื่อเสียงระดับประเทศ คุณอำนาจ เริ่มต้นจากการซื้องานศิลปะที่ตัวเองชอบ เริ่มสะสมมากขึ้น จนทำให้คุณอำนาจติดใจจะทำธุรกิจนี้สิ่งที่เขารัก

“เริ่มต้นก็เปิดร้านทำกรอบรูปคิดว่าถ้าเราทำทำกรอบรูปจะได้เห็นรูปของศิลปินเยอะๆ ไม่ได้คิดแบบธุรกิจเลย แล้วสุดท้ายก็เจ๊ง เพราะว่าศิลปินจริงๆ แล้วส่วนน้อยมากจะมีเงินพอใช้ เพราะปริมาณการซื้องานน้อยมากเมื่อสิบปีก่อน ทำให้ปีเดียวก็เลิก ก็มาคุยกันเพื่อนต่อว่าเราทำอะไรได้อีก เลยจะมาทำแกลลอรี่รูป แต่ตอนนั้นที่เชียงใหม่มีคนน้อยที่ซื้องานศิลปะ ผมเป็นคนหนึ่งที่ซื้อ และส่วนใหญ่ศิลปินที่มักส่งขายให้กับทางกรุงเทพ บางทีเขามีลูกค้าเป็นแกลลอรี่อยู่แล้ว เลยสรุปว่าตลาดเป็นไปได้ยาก มองว่าอีกสิบปีธุรกิจนี้จะเจ๊งก็ได้”

แต่จากการที่คุยกันเพื่อนคนหนึ่ง ถึงความเป็นไปได้ที่จะทำแกลลอรี่ คุยกันวัน สุดท้ายเราก็มาคุยกันถึงเรื่องหนังสือ เพราะที่ผ่านมามีหนังสือแวนี่ประมาณ 3-4 เล่ม แล้วก็ทยอยปิดไป เพราะอยู่ไม่ได้จริงๆ ผมไม่เคยทำหนังสือมาก่อน เพื่อทำไม่เคยทำเหมือนกัน แต่ก็เป็นไอเดีย เพราะหนังสือที่มีอยู่ในตอนนั้นทุกเล่มจะมีสิ่งกีด แต่หนังสือของเราจะเป็นกลางๆ ไม่มีค่าย นำเสนอสิ่งที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เช่น การแต่งงาน นักศึกษาทำศิลปินนักร้อง กลุ่มเป้าหมายเป็นนักเขียน ศิลปะ ศิลปิน และผู้ที่สนใจ เพื่อที่เป็นบรรณาธิการก็เป็นศิลปิน เขาอ่านบทความศิลปะอยู่แล้ว เขาเลือกว่าแนวโน้มถึงจะ น่าสนใจ และมีเพื่อนที่เป็นอาจารย์อยู่ศิลปภาควัดด้วย”

นั่นคือที่มาที่ทำให้คุณอำนาจ ลงทุนทำธุรกิจวารสาร FINE ART กับเพื่อน เมื่อ 8 ปีที่แล้ว โดยเพื่อนรับหน้าที่เป็นบรรณาธิการ และคุณอำนาจทำหน้าที่บริหารงานทั้งหมดในสำนักงาน โดยมอบหมายให้ บริษัท อมรินทร์พริ้นติ้ง แอนด์ พับลิชชิ่ง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดพิมพ์ และจัดจำหน่าย

“เล่มแรกเตรียมตัวประมาณ 3 เดือน ปากเป็นเรื่องของคุณกวีวัลย์ คัชณิ บก.เขียนเอง แล้วก็ต้องหาข้อมูลเองหลังๆ ก็ให้น้ำเขียนเป็นคนเขียน เราให้หานักเขียนที่รู้จักศิลปินค่อนข้างดี คนเป็นศิลปินจริงๆ ก็เป็นเรื่องยากนะ ในการขอสัมภาษณ์ เพราะการลงหนังสือมันแต่ผลดีสำหรับเขา เล่มอาจารย์เฉลิมชัย ข่ายตีมาก อาจารย์ก็ยังกรุณาเอาหนังสือไปวางขายที่ตัวรองหุ่นเลย นอกจากนั้นเราก็ตัดตอนคนที่เป็นักเขียนในภาคต่างๆ เพื่อตัดต่อสัมภาษณ์กับศิลปิน ทั้งอีสาน หรือได้อาจารย์หรือสำนักเขียนในจังหวัดอื่นๆ

ผมทำหน้าที่บริหารสำนักงานที่เชียงใหม่ ตอนนี้มีพนักงาน 8 คน แล้วก็มีส่วนอยู่ที่กรุงเทพฯ ด้วย รายได้มาจาก 3 ทาง คือโฆษณา ขาย และสมาชิก เราเน้นทั้งสามส่วน ปัญหาเรื่องขายโฆษณาที่มีมาตลอด ก็พออยู่ได้ แต่ทำหนังสือไม่ได้กำไรหรอก ยังไม่ขาดทุนอยู่บ้าง เคยคุยกันเหมือนกันเรื่อง การซื้อขายธุรกิจเป็น Art Dealer แต่ต้องมีส่วนที่เป็นห้องสุดท้ายก็ไม่ได้ดีกว่าเพราะอยากให้น้องหนึ่ง เพราะถ้าทำตรงนั้นก็จะแข่งกันเองอีก”

จากการที่เป็นสื่อหลักของวงการศิลปะของไทยมาอย่างยาวนาน คุณอำนาจจึงให้แนวคิดเรื่องการพัฒนาศิลปะของประเทศไทยดังนี้

“ผมอยากให้รัฐบาลไทยหันมาสนับสนุนงานด้านศิลปะแบบจริงจังบ้าง ตอนนี้เรามีหอศิลป์และวัฒนธรรมเพิ่มขึ้น แต่อยากให้เพิ่มหอศิลป์อย่างเดียว ไม่ต้องต่อท้ายด้วยวัฒนธรรมได้ไหม เพราะดูซับซ้อนไปพอเคยอยากให้เป็นเอกลักษณ์ชัดเจนซึ่งเป็นแนวทางที่นานาชาติของประเทศเขาทำกันอย่างเกาหลี แล้วก็ถือเป็นกฎหมายหรือนโยบายให้บริษัทเอกชนรายใหญ่ๆ มาสนับสนุนหรือมีส่วนร่วมในงานศิลปะ หรือการให้เด็ก ๆ เข้าหอศิลป์ดูแล้วคิดแล้วเด็กจะพาพ่อแม่เข้าไปเองครับ”

คุณสัมพันธ์ บุญมา (รุ่น 9)

ประธานชมรมนักศึกษาเก่า
วิศวกรรมศาสตร์ มช.

จังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน



การเดินทางไปแนะนำด้วยนายกสมาคม และคณะกรรมการบริหารสมาคม
ชุดใหม่ ร่วมกับผู้บริหารคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ทำให้เรามีโอกาสพบกับประธานชมรมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช.
จังหวัดในภาคเหนือถึง 3 ชมรม ชมรมแรกคือชมรมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรม
ศาสตร์ มช. จังหวัด เชียงใหม่ – ลำพูน

ชมรมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. จังหวัดเชียงใหม่ – ลำพูน มี
สมาชิกทำงานในจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดลำพูน เช่นในนิคมอุตสาหกรรมลำพูน
รวมถึงนักศึกษาเก่าที่เป็นอาจารย์ในคณะฯ ด้วย ปัจจุบันมีสมาชิกประมาณ 100
คน ภายใต้การบริหารงานของประธานชมรมท่านที่ 3 นับตั้งแต่การก่อตั้งชมรม
คือ คุณสัมพันธ์ บุญมา (รุ่น 9) ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สัมฤทธิ์พัฒนากิจ

ด้วยความที่ชมรมฯ และสมาชิก อยู่ใกล้คณะฯ ทำให้กิจกรรมหลักๆ ของ
ชมรม คือการเป็นตัวแทนของนักศึกษาเก่า ร่วมกิจกรรมสำคัญของคณะฯ เช่น
งานรับน้องขึ้นดอย งานปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่ งาน Engineers' Soul พิธี
สักการะพระวิษณุกรรม การแสดงความยินดีกับบัณฑิตใหม่ เป็นต้น นอกจากนี้
ชมรมฯ ยังจัดกิจกรรมเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างสมาชิกอีกหลายกิจกรรม



“ผมมองว่าความสัมพันธ์ของรุ่นพี่รุ่นน้องมีความสำคัญมาก ทั้งเรื่องส่วนตัว และเรื่องงาน”

“กิจกรรมชมรมฯ จะแทรกระหว่างช่วงที่เว้นว่าง เช่น การจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพนักศึกษาเก่า เราจัดงาน Dinner Talk เป็นการทานข้าวด้วยกันแล้วมีการเชิญนักศึกษาเก่าผู้ทรงคุณวุฒิมาเล่าถึงประสบการณ์การทำงานให้ฟัง แล้วก็มีกิจกรรม พวกกีฬากอล์ฟ พบปะกันเดือนละครั้ง ส่วนการหาทุนเข้าชมรมก็จัดกิจกรรมแบบมีรูปภาพ ส่งสรรค์ และหาทุนไปด้วย คือ กิจกรรมโบว์ลิง เนื่องจากว่าเศรษฐกิจในเชียงใหม่เล็กกว่าในกรุงเทพ การจัดโบว์ลิง เป็นกิจกรรมที่จ่ายไม่เยอะ เช่น ทีม 2 คน ค่าบัตร 2,000 บาท คนที่เล่นไม่เป็นก็มา ได้รายได้ที่เข้าชมรมฯ ก็นำไปเป็นกองทุนช่วยน้องๆ เช่น เราสนับสนุนน้ำดื่มในกิจกรรมวันน้องสิ้นสอย บิลด์ 10,000 บาท หรือกิจกรรมของนักศึกษาที่ขาดแคลน ถ้าเข้ามาเราจะช่วย”

ปัญหาประการหนึ่งของชมรมฯ คือการที่ไม่มีสำนักงานชมรม ที่เป็นที่ประสานงานของสมาชิก คุณสมิทธิ์ จึงได้เขียนปรึกษากับท่านคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะฯ กำลังมีโครงการปรับปรุงอาคารข้างๆ ห้องสมุดคณะฯ อยู่พอดี

“ก่อนหน้านั้นเวลานัดเจอกันนัดที่คณะฯ ก็ขอห้องโน้น บ้างห้องนี้บ้าง เลยเขียนปรึกษากับคณบดีว่าถ้าจะมีสถานที่ให้กับชมรม ซึ่งคณบดีก็เห็นความสำคัญ เพราะต้องการให้นักศึกษาเก่ากลับมาสนับสนุนคณะฯ ในการทำกิจกรรมหลายๆ อย่าง คณบดีฯ จึงได้ปรับปรุงอาคาร 2 ชั้น ที่อยู่ระหว่างห้องสมุดกับโรงอาหาร และยกส่วนหนึ่งของอาคารนั้นให้เป็นที่ประสานงานของนักศึกษาเก่า ส่วนหนึ่งจะเป็น Hall of Fame เก็บประวัตินักศึกษาเก่าดีเด่นของคณะฯ หรือ นักศึกษาเก่าดีเด่นที่ได้รับการคัดเลือกจากมหาวิทยาลัย ส่วนชั้นล่างจะจัดเป็นห้องทำการของนักศึกษาเก่า ซึ่งชมรมฯ เชิงใหม่ – ล้าทุนจะเข้าไปดูแลให้ แต่ไม่ใช่เฉพาะของชมรม เชิงใหม่ – ล้าทุน นักศึกษาเก่าทุกคนสามารถมาใช้งานได้ ส่วนชั้นล่างอีกส่วนหนึ่งจะเป็น Cafeteria มีมุมนั่งกินกาแฟ คาดว่าจะปรับปรุงเสร็จสิ้นภายในกรกฎาคมนี้ เพราะปีนี้จะเปิดปีที่ดีคณะฯ ฉลองครบรอบ 40 ปี ต้องมีกิจกรรมเยอะมาก จึงต้องมีศูนย์ประสานงานเพื่อความสะดวก”

“ผมมองว่าความสัมพันธ์ของรุ่นพี่รุ่นน้องมีความสำคัญมาก ทั้งเรื่องส่วนตัวและเรื่องงาน ถ้าเปรียบเทียบความสัมพันธ์

ระหว่างนักศึกษารุ่นเก่า กับนักศึกษารุ่นใหม่แล้ว ความสัมพันธ์ของนักศึกษารุ่นใหม่มีน้อยกว่ามาก รุ่น 1 มีจบไม่มีสิบคน รุ่นแปดร้อยกว่าคน ปัจจุบันมีนักศึกษาเป็นพันคน แต่มีหนึ่งจบจริงๆ แค่ 600-700 คน เรื่องคุณภาพการศึกษาที่สำคัญเมื่อเด็กเยอะอาจารย์อาจดูแลไม่ทั่วถึงบางคนกลัวว่าสอบผ่านแต่ไม่รู้จริง ประสบการณ์ก็ไม่มีความการที่ไม่ได้ ออกมาให้เด็กรุ่นหลังดูงาน อวดตน เพราะเดี๋ยวนี้เรียนในห้องแอร์ ใช้คอมพิวเตอร์แต่เมื่อจบไปทำงานจริง จะไม่เจองานสนาม ต้องลุย ต้องอดทน เพราะว่าควรไปหาประสบการณ์จากบริษัทใหญ่ๆ ให้รู้วาระบบการทำงานจริงๆ เป็นอย่างไร”

วารสารช้างเหล็กสัมพันธ์ จะเปิดพื้นที่ให้แก่ชมรมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มท. ในจังหวัดต่างๆ ให้ประชาสัมพันธ์ข่าวสารของชมรม ระหว่างภายในสมาชิกชมรม และระหว่างชมรมกับสมาชิกสมาคมฯ ดังนั้น หากมีชมรมนักศึกษาเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มท. ในจังหวัดใดที่ต้องการประชาสัมพันธ์กิจกรรมของชมรม ก็สามารถติดต่อได้โดยตรงที่สมาคมฯ ครับ ☺



คุณจักรพงษ์ ไฉลิศ (รุ่น 12)

ประธานชมรมนักศึกษาเก่า วิศวกรรมศาสตร์ มช.

จังหวัดลำปาง



จังหวัดลำปาง เป็นจังหวัดที่มีนักศึกษาเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มช. ไปทำงานอยู่จำนวนมาก โดยเฉพาะในเมืองแม่มาะ ซึ่งจำเป็นต้องใช้วิศวกรแทบทุกสาขาวิชา ทำให้กลุ่มนักศึกษาเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มช. ที่ทำงานที่นั่น รวมกลุ่มกันมาอย่างยาวนาน จนจัดตั้งเป็นชมรมนักศึกษาเก่า วิศวกรรมศาสตร์ มช. จังหวัดลำปาง เมื่อ 11 ปีที่แล้ว มีการเลือกตั้งประธานชมรมในแบบของวิศวกรรมศาสตร์ มช. คุณจักรพงษ์ ไฉลิศ ประธานชมรมท่านปัจจุบัน เล่าให้ฟังถึงระบบการเลือกประธานชมรมที่ไม่เหมือนใคร

“ประธานชมรมฯ ลำปาง จะมีวาระคนละ 2 ปี ไล่กันรุ่นต่อรุ่น เช่น ประธานท่านที่แล้ว รุ่นที่ 11 พอหมดวาระ ก็เป็นหน้าที่ของรุ่นที่ 12 ซึ่งรุ่นผมในลำปาง มี 4 คน ผมก็ได้รับเลือกจากเพื่อนๆ ให้เป็นประธาน ซึ่งผมก็จะหมดวาระในเดือนพฤศจิกายนนี้ แล้วก็จะมีการส่งมอบงานให้แก่ประธานท่านต่อไป” ซึ่งก็จะเป็นรุ่นที่ 13

ชมรมนักศึกษาเก่า วิศวกรรมศาสตร์ มช. จังหวัดลำปาง มีสมาชิกประมาณ 110 คน มีตั้งแต่ นักศึกษาเก่ารุ่นที่ 1 จนถึงรุ่นที่ 34 มีนโยบายสนับสนุนกิจกรรมของคณะฯ เช่น การหาทุนการศึกษาให้แก่เด็กด้อยโอกาส วิศวกรรมศาสตร์ มช. ที่ขาดแคลนทุนทรัพย์ ปีละ 30,000 บาท มีการบริจาคเงินสนับสนุนกิจกรรมรับน้องขึ้นดอย และยังมีกิจกรรมระหว่างสมาชิกอีกหลายกิจกรรม

“ชมรมฯ จะมีการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ประจำปี ช่วงเดือนพฤศจิกายน งานนี้จะเป็นการอภิมหาสมัชชาไปในตัว ใครย้ายไปทำงานที่ไหน ใครเข้ามาใหม่ ส่วนทุกเดือนถ้าไม่ติดขัดอะไรก็มีการจัดเสวนา จัดกิจกรรมอาหารกลางวันเข้าชมรมมีสมาชิก ที่มาร่วมกิจกรรมประมาณ 20 คน รายได้ของชมรม ส่วนหนึ่งจะเป็นทุนการศึกษา โดยให้คณะฯ เป็นผู้คัดเลือกนักศึกษาผู้รับทุน แล้วก็ส่งมอบเงินเข้าพรรษาให้กับวัดที่อยู่ใกล้เคียงในโรงไฟฟ้าแม่มาะ หรือหากมีโรงเรียนที่อยู่ในเขตทุรกันดาร ขอความสนับสนุนพวกอุปกรณ์การเรียน สมุด ดินสอ ที่ทราบข่าวจาก

สมาชิกของเรา ก็จะส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์มาถึงประธานชมรมฯ เราก็มาประชุมกันว่าสมควรที่จะสนับสนุนหรือไม่ ถ้าสนับสนุน เราก็บริจาครายละเอียด 2,000 บาท”

การรับสมัครสมาชิกของใหม่ชมรมฯ ก็มีวิธีที่ให้นักศึกษาเก่าวิศวกรรมศาสตร์ มช. ที่มาทำงานที่จังหวัดลำปาง เป็นสมาชิกกันแทบทุกคน

“ถ้าจบจากวิศวกรรมฯ เราจะทำให้เป็นสมาชิกโดยปริยาย เราจะให้ชื่อจากประธานแต่ละรุ่น แล้วจะเชิญเข้าร่วมงานเลี้ยงสังสรรค์ประจำปี ถ้ามีชื่อเป็นสมาชิกชมรมฯ แล้วขอไม่ออก เพื่อนแต่ละรุ่นจะดึงกันเข้ามา เพราะทุกครั้งที่มีน้องรุ่นใหม่เข้ามา ก็จะมีการเชิญชวนให้มาเป็นสมาชิกชมรมฯ มีการรับน้องกันอบอุ่นดี”

ในฉบับนี้ทางออกเขียนกับท้าวสาร ความเคลื่อนไหวการจัดกิจกรรมของชมรมนักศึกษาเก่า วิศวกรรมศาสตร์ มช. จังหวัดลำปางได้ทันแล้ว ☺

1. www.mta.gov - Metro-North Railroad, 2009-2010, 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018, 2019-2020, 2021-2022, 2023-2024, 2025-2026, 2027-2028, 2029-2030, 2031-2032, 2033-2034, 2035-2036, 2037-2038, 2039-2040, 2041-2042, 2043-2044, 2045-2046, 2047-2048, 2049-2050, 2051-2052, 2053-2054, 2055-2056, 2057-2058, 2059-2060, 2061-2062, 2063-2064, 2065-2066, 2067-2068, 2069-2070, 2071-2072, 2073-2074, 2075-2076, 2077-2078, 2079-2080, 2081-2082, 2083-2084, 2085-2086, 2087-2088, 2089-2090, 2091-2092, 2093-2094, 2095-2096, 2097-2098, 2099-2100, 2101-2102, 2103-2104, 2105-2106, 2107-2108, 2109-2110, 2111-2112, 2113-2114, 2115-2116, 2117-2118, 2119-2120, 2121-2122, 2123-2124, 2125-2126, 2127-2128, 2129-2130, 2131-2132, 2133-2134, 2135-2136, 2137-2138, 2139-2140, 2141-2142, 2143-2144, 2145-2146, 2147-2148, 2149-2150, 2151-2152, 2153-2154, 2155-2156, 2157-2158, 2159-2160, 2161-2162, 2163-2164, 2165-2166, 2167-2168, 2169-2170, 2171-2172, 2173-2174, 2175-2176, 2177-2178, 2179-2180, 2181-2182, 2183-2184, 2185-2186, 2187-2188, 2189-2190, 2191-2192, 2193-2194, 2195-2196, 2197-2198, 2199-2200, 2201-2202, 2203-2204, 2205-2206, 2207-2208, 2209-2210, 2211-2212, 2213-2214, 2215-2216, 2217-2218, 2219-2220, 2221-2222, 2223-2224, 2225-2226, 2227-2228, 2229-2230, 2231-2232, 2233-2234, 2235-2236, 2237-2238, 2239-2240, 2241-2242, 2243-2244, 2245-2246, 2247-2248, 2249-2250, 2251-2252, 2253-2254, 2255-2256, 2257-2258, 2259-2260, 2261-2262, 2263-2264, 2265-2266, 2267-2268, 2269-2270, 2271-2272, 2273-2274, 2275-2276, 2277-2278, 2279-2280, 2281-2282, 2283-2284, 2285-2286, 2287-2288, 2289-2290, 2291-2292, 2293-2294, 2295-2296, 2297-2298, 2299-2300, 2301-2302, 2303-2304, 2305-2306, 2307-2308, 2309-2310, 2311-2312, 2313-2314, 2315-2316, 2317-2318, 2319-2320, 2321-2322, 2323-2324, 2325-2326, 2327-2328, 2329-2330, 2331-2332, 2333-2334, 2335-2336, 2337-2338, 2339-2340, 2341-2342, 2343-2344, 2345-2346, 2347-2348, 2349-2350, 2351-2352, 2353-2354, 2355-2356, 2357-2358, 2359-2360, 2361-2362, 2363-2364, 2365-2366, 2367-2368, 2369-2370, 2371-2372, 2373-2374, 2375-2376, 2377-2378, 2379-2380, 2381-2382, 2383-2384, 2385-2386, 2387-2388, 2389-2390, 2391-2392, 2393-2394, 2395-2396, 2397-2398, 2399-2400, 2401-2402, 2403-2404, 2405-2406, 2407-2408, 2409-2410, 2411-2412, 2413-2414, 2415-2416, 2417-2418, 2419-2420, 2421-2422, 2423-2424, 2425-2426, 2427-2428, 2429-2430, 2431-2432, 2433-2434, 2435-2436, 2437-2438, 2439-2440, 2441-2442, 2443-2444, 2445-2446, 2447-2448, 2449-2450, 2451-2452, 2453-2454, 2455-2456, 2457-2458, 2459-2460, 2461-2462, 2463-2464, 2465-2466, 2467-2468, 2469-2470, 2471-2472, 2473-2474, 2475-2476, 2477-2478, 2479-2480, 2481-2482, 2483-2484, 2485-2486, 2487-2488, 2489-2490, 2491-2492, 2493-2494, 2495-2496, 2497-2498, 2499-2500, 2501-2502, 2503-2504, 2505-2506, 2507-2508, 2509-2510, 2511-2512, 2513-2514, 2515-2516, 2517-2518, 2519-2520, 2521-2522, 2523-2524, 2525-2526, 2527-2528, 2529-2530, 2531-2532, 2533-2534, 2535-2536, 2537-2538, 2539-2540, 2541-2542, 2543-2544, 2545-2546, 2547-2548, 2549-2550, 2551-2552, 2553-2554, 2555-2556, 2557-2558, 2559-2560, 2561-2562, 2563-2564, 2565-2566, 2567-2568, 2569-2570, 2571-2572, 2573-2574, 2575-2576, 2577-2578, 2579-2580, 2581-2582, 2583-2584, 2585-2586, 2587-2588, 2589-2590, 2591-2592, 2593-2594, 2595-2596, 2597-2598, 2599-2600, 2601-2602, 2603-2604, 2605-2606, 2607-2608, 2609-2610, 2611-2612, 2613-2614, 2615-2616, 2617-2618, 2619-2620, 2621-2622, 2623-2624, 2625-2626, 2627-2628, 2629-2630, 2631-2632, 2633-2634, 2635-2636, 2637-2638, 2639-2640, 2641-2642, 2643-2644, 2645-2646, 2647-2648, 2649-2650, 2651-2652, 2653-2654, 2655-2656, 2657-2658, 2659-2660, 2661-2662, 2663-2664, 2665-2666, 2667-2668, 2669-2670, 2671-2672, 2673-2674, 2675-2676, 2677-2678, 2679-2680, 2681-2682, 2683-2684, 2685-2686, 2687-2688, 2689-2690, 2691-2692, 2693-2694, 2695-2696, 2697-2698, 2699-2700, 2701-2702, 2703-2704, 2705-2706, 2707-2708, 2709-2710, 2711-2712, 2713-2714, 2715-2716, 2717-2718, 2719-2720, 2721-2722, 2723-2724, 2725-2726, 2727-2728, 2729-2730, 2731-2732, 2733-2734, 2735-2736, 2737-2738, 2739-2740, 2741-2742, 2743-2744, 2745-2746, 2747-

สินค้าเพื่อคนรักบ้าน ครบครันกว่า 60,000 รายการ นับล้านชิ้น



ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า

โคมไฟ กลอดไฟ ม้านั่งไฟ เตะบอลกรรเชียงไฟฟ้าสำหรับเด็ก

ห้องนอน และของตกแต่งบ้าน

ကုမ္ပဏီများသည် ကုမ္ပဏီများ၏ ဝင်ရောက်မှုများကို ထိန်းချုပ်ရန် အသုံးပြုပါသည်။

มอเตอร์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า

กรุณามิใช่ สดุดี มีให้สื่อมวลชนตาม ดิฉัน เสด็จบริการด้วยพร

อุปกรณ์ช่าง และงานสวบ

[illegible]

อุปกรณ์ห้องน้ำ และกระเบื้อง

[illegible]

The Power

ศูนย์รวมข้อมูล และเสียงรณรงค์การตายแบบสงบ

Home Service

บริการสำหรับคนรักบ้าน ด้วยบริการครบวงจรจากทีมงาน

HomeCare



๕๐๐๐
 ๕๐๐๐
 ๕๐๐๐



กาฬิยาน
ปณิปุณฺทกิตฺตนา
กิตฺตนา



กำลังหาเบาะรอง
เครื่องใช้ไฟฟ้า
ที่นอน

3D Design

บริการออกแบบห้องต่างๆ ฆ่าเชื้อยาฆ่าฟ ด้วยโปรแกรม 3 มิติ

พร้อมพบบริการพิเศษ

- บริการส่งสินค้าฟรี
- บริการรับสั่งซื้อ และผลิตสินค้าพิเศษ (Special Order)
- รับประกันเปลี่ยนคืนสินค้าภายใน 14 วัน



Call Center : 0-2831-6000

- Woodwren (Sohn)
- Saurfink
- Weißkopfseeadel
- Vögelchen (Wesley)
- Weißkopf
- Graugans (Wesley)
- Dorn 2. (Hilfs)
- Weißkopf (Hilfs)
- Saurfink (Hilfs)

- FRS 0-2908-0099
 FRS 0-2921-3400
 FRS 0-2947-6366
 FRS 0-2959-0844
 FRS 0-2749-0377
 FRS 0-2454-6299
 FRS 0-2841-2900
 FRS 0-2955-3400
 FRS 0-2735-4599

- weatru 2
- litania
- growit
- inoia
- suwru
- epurru
- waturu
- inoia

- Tels 0-2956-6555
 Tels 0-2956-5888
 Tels 0-2983-7444
 Tels 0-2902-6825
 Tels 0-2423-3222
 Tels 0-2325-1200
 Tels 0-2444-4800
 Tels 0-2933-5000

- [illegible]

- frs 0-4429-8345
 frs 0-7625-5181. b
 frs 0-5395-1229
 frs 0-3839-0422
 frs 0-7448-9055
 frs 0-3252-5000
 frs 0-7723-1903
 frs 0-5629-9009
 frs 0-4138-5385

- ၀၀၀၀၀
- ၀၀၀၀၀၀
- ၀၀၀၀
- ၀၀၀၀
- ၀၀၀၀
- ၀၀၀၀၀၀၀၀
- ၀၀၀၀
- ၀၀၀၀၀၀၀
- ၀၀၀၀

- ns 0-4230-9000
 ns 0-7748-2109
 ns 0-3879-5111
 ns 0-3980-6033
 ns 0-3523-9855
 ns 0-5344-7838
 ns 0-7581-0499
 ns 0-7000-2398
 ns 0-4432-8799

โอบโบรสาหาในต่างจังหวัด

●●● ชมรมนักศึกษาก้าว วิศวกรรมศาสตร์ มช. จังหวัดชัยภูมิ เกิดขึ้นจากธรรมชาติ
กัน ของรุ่นพี่รุ่นน้องวิชา มช. ที่เป็นคนชัยภูมิแต่กำเนิด หรือย้ายมาตั้ง
รกรากอยู่ในจังหวัดชัยภูมิ และจัดตั้งเป็นชมรมเมื่อประมาณ 7 ปีที่แล้ว เริ่มแรกมี
สมาชิก เพียง 10 กว่าคน และค่อยๆ เพิ่มขึ้นถึง 40 คนในปัจจุบัน คุณสมชาย
พัฒนานุภาพ (รุ่น 14) ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พัฒนานุภาพก่อสร้าง ประธาน
ชมรมนักศึกษาก้าว วิศวกรรมศาสตร์ มช. จังหวัดชัยภูมิ เล่าให้ฟังถึงการบริหาร
งานของชมรมฯ

“ปัจจุบันเรามีสมาชิกที่ 40 คน แต่เวลาที่พบปะกันจริงๆ จะมาเจอกันได้สัก
20 คน จำนวนสมาชิกชมรมฯ จังหวัดชัยภูมิไม่ได้เยอะแน่นอนเพราะสมาชิกส่วนใหญ่
ทำงานรับราชการและต้องย้ายไปทำงานประจำจังหวัดต่างๆ โดยปกติสมาชิก ชมรม
จะนัดพบกันปีละ 2 ครั้ง เป็นการพบปะหาข่าวกันที่ร้านอาหารในจังหวัดชัยภูมิ
เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นหรืออัปเดตข่าวสารกัน

ผมเพิ่งเริ่มเข้ามาจับตัวแน่นอนประธานชมรมฯ ซึ่งยังไม่ได้มีการกำหนดวาระที่
แน่นอน ที่เข้ามาเป็นเพราะประธานท่านก่อนได้ย้ายไปทำงานที่จังหวัดลำปางแล้ว
ไม่มีเวลาร่างเลยขอให้ผมเป็น (หัวเราะ) แต่อาจจะมีการคัดเลือกกันอีกทีครับ ก่อน
หน้าก็กิจกรรมหลักๆ คือการพบปะเฮฮาๆ แต่โดยเรื่องงานก็เป็นกลุ่มที่เราหารือ
ติดต่อกันโดยตลอด เพราะส่วนใหญ่ทำงานรับราชการในสายโยธา เช่น ทำงาน
เทศบาล, อบจ. หรือ อบต. บ้าง หรือเปิดบริษัทรับเหมาน้ำบ้าง”

เนื่องจากเป็นชมรมขนาดเล็ก ที่มีสมาชิกจำนวนไม่มากนัก ที่ผ่านมาก็ยังไม่มี
กิจกรรมชมรมอะไรมากมายกว่าการนัดพบปะสังสรรค์กัน แต่คุณสมชายและสมาชิก
ชมรมก็มีมติว่าคงถึงที่จะจัดกิจกรรมอื่นๆ ของชมรมขึ้นบ้าง

“ตอนนี้ผมกำลังคิดเรื่องโครงการกิจกรรมต่างๆ ของชมรมฯ จังหวัดชัยภูมิ
ขึ้น ซึ่งจะเป็นกิจกรรมหาประโยชน์เพื่อสังคมท้องถิ่น ที่เคยคุยๆ กันไว้คือการหาทุน
การศึกษาสำหรับนักเรียนยากจนในท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ แต่ปัญหาคือพวกเขารบือ
การรวมตัวยาก ตอนนี้ก็เป็นการรวมตัวแบบหลวมๆ เเม่จึงพยายามให้รุ่นน้องๆ ได้
เข้าร่วมกิจกรรมของชมรมฯ เพราะเด็กรุ่นน้องส่วนใหญ่ที่โดยทำงานที่อื่นแล้วกลับ
มาบ้านเกิด แต่อาจไม่ได้ทำงานในสายงานที่เราติดต่อกัน ก็ดูเหมือนห่างหายไป”

“สำหรับรุ่นน้องที่เรียนจบและ
กำลังเริ่มงานต้องเรียนรู้ให้มากขึ้น เพราะ
บางที่ความรู้ในมหาวิทยาลัยก็เป็นเรื่อง
น้อยนิดมากเมื่อเปรียบเทียบกับที่เราต้อง
ไปทำงานข้างนอก หรือบางเรื่องเราก็ได้
ความรู้ใหม่ๆ จากการทำงานครับ”

นักศึกษาเก่าท่านใดที่พักอาศัย
หรือทำงานอยู่ในจังหวัดชัยภูมิลามารถ
เข้าร่วมเป็นสมาชิกของชมรมฯ ได้ครับ
โดยการติดต่อคุณสมชายได้โดยตรง
นอกจากนี้ หากชมรมฯ จัดกิจกรรมใดๆ
ก็จะนำข่าวสาขามาประชาสัมพันธ์ให้พี่ๆ
น้องๆ ทราบ ผ่านพื้นที่ตรงนี้นะครับ ☺

คุณสมชาย พัฒนานุภาพ (รุ่น 14)

ประธานชมรมนักศึกษาก้าว วิศวกรรมศาสตร์ มช.

จังหวัดชัยภูมิ





แนะนำคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ชุดใหม่

ตามที่สมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้จัดการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2552 เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2553 ณ อาคารที่ทำการสมาคมฯ ที่ประชุมได้มีมติแต่งตั้งคุณชวง ชัยสุโรจน์ (รุ่น 5) เป็นนายกสมาคมฯ ท่านใหม่ แทนนายกสมาคมฯ และคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ชุดเก่าที่หมดวาระลง และคุณชวง ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ที่ปรึกษาตามมติที่ดี กรรมการที่ปรึกษา และคณะกรรมการชุดใหม่ ซึ่งจะมีวาระการบริหารงานตั้งแต่เดือนเมษายน 2553 ถึง เดือนมีนาคม 2555 ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

ที่ปรึกษาภาคภูมิภาค



คุณวิชัย ชัยคุตรกุล
รุ่น 1

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท วี.ซี. ชัยรุ่งเรือง จำกัด



คุณฐชาติ ชื่นมงคล
รุ่น 2

รองอธิบดี กรมทางหลวง



คุณวลลภ รุ่งกิจวรเสถียร
รุ่น 2

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ชีโนไทย เอ็นจิเนียซิง
แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน)



คุณสมบุรณ์ วัฒนาสุวรรณ
รุ่น 3

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอสทีเบอร์รี่ จำกัด



คุณจรัส จี๋อิงเรืองรุ่ง
รุ่น 7

สมาชิกวุฒิสภา จังหวัดสระบุรี

กรรมการที่ปรึกษา



คุณวรนิษฐ์ กิมวาทะ
รุ่น 5

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท วิเค.บี.คอนแอสต์ลิง จำกัด



คุณพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล
รุ่น 5

ผู้ช่วยผู้จัดการ การรถไฟฟ้ามหานคร
มณฑลแห่งประเทศไทย



คุณสมชาย ถิระพานิชย์
รุ่น 5

ผู้บริหาร
บริษัท เอ็มแมส จำกัด



คุณเอกมล ขาวศิลป์
รุ่น 5

ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท นันทวัน จำกัด



คุณพรเทพ อาสนิทธิทอง
รุ่น 5

กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อินฟินี เซอร์วิส จำกัด



คุณณรงค์ มุญญัณม
รุ่น 5

วิศวกรอาวุโส บริษัท เอสซีไอ
ฟောင်း เรอวิชั่นส์ จำกัด



คุณอนันต์ เกษมปิยารมณ
รุ่น 5

กรรมการผู้จัดการ บริษัท กริยา
แอนด์ แอลโซลูชั่นส์ จำกัด



คุณประนพ ฐิติ
รุ่น 5

กรรมการ
บริษัท โกลบอลวิค เซอร์วิส จำกัด

คณะกรรมการบริหาร

นายกสมาคม



คุณชวรงค์ สุขสุโรจน์
รุ่น 5

รองกรรมการผู้จัดการ

บริษัท ควอลิตี้ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)

อุปนายก



คุณพรอุดม โชติมโนธรรม
รุ่น 9

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท คอนสตรัคชั่น โกลด์ จำกัด

เลขาธิการ



คุณโกวิท ศาสตร
รุ่น 5

วิศวกรและผู้ถือหุ้น

บริษัท วรรมย์ จำกัด

เหรัญญิก



คุณจิตตาพร จำเริญพดุงษ์
รุ่น 6

กรรมการ บริษัท เอส เอส เค
เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

นายทะเบียน



คุณสมพงษ์ สรรพรัตนพดุงษ์
รุ่น 11

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ศิวเทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ประชาสัมพันธ์



คุณวิจิตร ภูมิวิชัยวัฒน์
รุ่น 21

ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท อินทรี ดีไซน์ จำกัด

กรรมการ



คุณอุดม จิตศิริกุล
รุ่น 3

ผู้อำนวยการพลเรือน
ในสถาบันอุดมศึกษา



คุณกมล โกรระวี
รุ่น 7

กรรมการ

บริษัท คอมเพกซ์เฮาส์ จำกัด



คุณสมเกียรติ พุทธธรรมวงศ์
รุ่น 13

ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่าย

บริษัท ควอลิตี้ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)



คุณเมธี อนันรตน
รุ่น 18

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ดูนีทรี โอ เทคโนโลยี จำกัด



คุณเจริญพร อยู่สุข
รุ่น 25

ผู้อำนวยการฝ่ายผู้จัดการ
บริษัท นาราน ชววิป เทคโนโลยี
(ประเทศไทย) จำกัด



คุณรัฐสิทธิ์ จันทวิเศษ
รุ่น 27

นักเทคโนโลยี

บริษัท เซฟคอนประเทศไทย
สำรวจและเนติ จำกัด



คุณภาณุวัฒน์ เจริญผล
รุ่น 30

ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท เจริญผล 11 เอ็นจิเนียริ่ง
จำกัด



คุณณัฐพันธ์ อานันทนะ
รุ่น 36

วิศวกร

บริษัท ไคโยต้า มอเตอร์
ประเทศไทย จำกัด

ข่าวชาวอเมริกันนิยมย้ายมาเป็นพิเศษ จากแนวทิศของบ้าน
นายท่านใหม่ ที่ได้รับเงินซื้อตัวมาจนทุกกลุ่มมาชม
ประมุขใหม่ เพื่อที่หาแนวทางที่จะทำให้สมาคมฯ เป็นสื่อกลาง
ของนักกีฬาจากทุกกลุ่มอย่างแท้จริง และเห็นว่าการลี้ภัยชาวชาว
เกิร์ล ที่อยู่ต่างประเทศเข้ามาหลักสิบพันมีมาช้านานถึง 12 ปี นก
จะเป็นช่องทางสำคัญที่หาได้หาพิทุ นื่องๆ กระทบชาวชาวของ
เพื่อน ๆ ไปในตัวเอง หรือพิทุ นื่องๆ รุ่นใหม่ก็เคยได้อย่างดีที่สุด
สมาคมฯ จึงได้ขอให้แต่ละรุ่นส่งตัวแทนรุ่นละ 1 ท่าน มาทำหน้าที่
เป็น “ผู้สื่อข่าวประจำรุ่น” ซึ่งเป็นคนคลั่งมันส์ คิดดีมีดี ได้
กับชาวชาวถึงหลักสิบพัน ทุกๆ ฉบับ พิก นื่องๆ ท่านใด มี
ข่าวคราวของเพื่อนในรุ่นคนไหน ที่อยากจะบอกข่าวให้แก่
เพื่อน ๆ ได้รู้ จะได้สามารถส่งไปให้กับผู้สื่อข่าวประจำรุ่นของตัวเอง
ได้โดยตรง และหากใครไม่มีหมายเลขโทรศัพท์มือถือข่าวประจำ
รุ่นของตัวเอง ก็ขอพบได้ที่สมาคมฯ โทร 0-2553-0099 ดังนั้น
ขอเชิญไปพบกัน “ข่าวชาวเกิร์ล” จากผู้สื่อข่าวคลั่งมันส์ทุกท่าน
ได้เลยครับ

GEAR 1 : โดยคุณอนุช อภิศักดิ์ธาส

ได้ข่าวเพื่อนเรา เฮน โดนหลานสาว เกิร์ลกรหญิงคนสวย
ชวนไปทำธุรกิจ Amway เห็นว่าไปแบบมาของการทำงานจริงๆ
เพื่อน นื่องๆ ที่ต้องการมีรายได้เสริมเดือนละ 30,000 ถึง
80,000 บาท ให้ติดต่อมือถือเบอร์ 081-9225839 อีเมลไป nook
ให้เป็นเลขที่รุ่นใหม่ได้

ตอนนี้เสียใจกับเสียแรง (พอล) ทำถึงจิงหาเพื่อนร่วมทีม
กอล์ฟกันจิงหาเพื่อน เร่งๆ กันหน่อย จะถึงเวลาแล้ว

GEAR 2 : โดยคุณณิศา ภูมิรัตนแบบย์

รุ่น 2 เมื่อวันเสาร์ 15 พฤษภาคม 2553 สุทธิชัย อำนวย
(โย่ง) คนเลี้ยงนก เลี้ยงจิ้งจอกเกิดครบรอบ 58 ปี ช่วงเวลาที่
ทรงงาน อำเภอมหาเมเหล็ก จ.สระบุรี ช่วงเช้าเพื่อน ๆ จาก ทท.ม.
มี ไพโรจน์ วิจิตรภักดิ์ สุวัธ คุตตะเทพ พรมศักดิ์ ป่อแก้ว พร้อม
ครอบครัวนัดไปกิน อีบุคช แล้วตามไปชมทท.ม. วัลลภ รุ่งกิจ
วรเสถียร (อดีตนายกสมาคมฯ) ที่หออาหารจัดเลี้ยงแบบซาฟารี
ก่อนขึ้นชมธรรมชาติที่เกาะกล้วยไม้ ช่วงเย็น ชาย ทิระกุล กับ
สมนึก ลิมอำนวย มาเพิ่มความสนุกสนานที่ทรงงาน หมด 800
ไป 2 ชาติ Black อีทวดคั้ง ตมหรือเคอริบมา งานมีมันส์
เพราะเจ้าภาพ entertainment เอง แถมมีวงดนตรีแนว country เข้า
กับบรรยากาศเยี่ยม เพื่อน ๆ ร้องขอให้จัดอีกสักครั้งนึง ในงาน
สุวัธ คุตตะเทพ ประกาศจะมีลูกเขยคนใหม่เป็น American
Chinese จัดเลี้ยงในกรุงเทพฯ วันที่ 2 มกราคม 2554 เพื่อน ๆ
ช่วยกันดีใจหัวเราะ ส่วนที่เชียงใหม่จะจัดเลี้ยงหาไม่ ต้องขอ
ป่าวสาวเสวยสิริงานก่อนได้เรื่องอย่างไร แม้เสียงเพลงพรณ

จะส่งการรื้อเชิญให้พระเจ้า ส่วนพิชิต ภูพิชิตพงษ์ ถูกเพื่อน ๆ ต่อว่า
เพราะนัดกับเด็กดีแต่ติดธุระด่วนต้องไปเลี้ยงราย ก็มาก่อสัฟฟอน
เข้าเลยต้องยกเลิก แต่ก็ยังได้พบเพื่อนร่วมรุ่น มช. ที่นั่น มีรอง
อธิการบดีทางหอควบคุมของเจ้านก สุวัธ คุตตะเทพ และรอง
ผู้อำนวยการสำนักคลังของทั้ง 2 จ.อีก ก็ก็ก็ก็ ก็อื้นและรำลึก
ความหลังกับเพื่อนฝูงด้วยกัน ส่วนงานประจำไม่เคยขาด
งานนี้ติดภารกิจสำคัญไม่สามารถมาร่วมด้วยได้คือ ชาย ภูมิ
รัตนแบบย์ ขออภัยเพื่อน้องด้วย

GEAR 3 : โดยคุณสมบุญ วัฒนาศุภสรณ

รุ่น 3 ต้องขอโทษชาวชาวซึ่งหลักเป็นอย่างมากที่ไม่ได้เขียน
ให้มาหลายฉบับ ฉบับนี้เลยต้องเขียนสักหน่อยเพื่อต้อนรับ
นายกท่านใหม่ของเราจุน 5 ก่อนต้องขอแสดงความยินดีกับ
หลาย ๆ ท่าน ท่านภูษิตกรดี ผู้ว่า ทท.ม. รุ่น 3 เลี้ยงร่วมไปเมื่อเดือน
ตุลาคมปีที่แล้ว งานนี้ต้องขอขอบคุณ ผู้ช่วยผู้ชาติ(ตำแหน่ง
ขณะนั้น) จาก ปท. ที่จัดการสถานที่เขาเปลา ให้มาได้เลยว่า
“อบอุ่นและมีหยด” ถิ่นมาหลายเดือนมาความมีใน 3 ยกรถยนต์
ไปเขาใหญ่เลี้ยงท่านรองอธิบดีจิงหา ทท.ม. แห่งกรมเจ้าฟ้าและ
ท่านรองผู้ชาติ แห่ง ปท.ม. งานนี้ต้องขอขอบคุณท่านผู้ทรง
ท่านนายกสมาคม RITA ที่จัดการสถานที่ Resort อันเยี่ยมมี งานมี
manpower ที่เยี่ยม รุ่น 2 มาแถมด้วย บอกได้เลยว่า “อบอุ่นและมี
หยดไม่แพ้กัน” รุ่นอื่นไม่เชื่อให้ไปถามที่โย่ง (อิจจาแล้วโย่ง
ใหม่) แค่นี้ยังไม่พอ วันที่ 5-6 มิถุนายนปีนี้ รุ่น 3 จะยกทท.ม.
ไปภาคแม่พิมพ์ จังหวัดระยอง (ขณะที่ยื่นอยู่เดือนพฤศจิกายน
เพื่อเลี้ยงท่านรองผู้ชาติ แห่ง ทท.ม. งานนี้ต้องขอขอบคุณท่าน
รองผู้ชาติไว้ล่วงหน้าเพราะมีข่าวว่าท่านเขยเป็น sponsor ตัว
Resort อันหรู หมู่เขาของทท.ม.ต่างหาก งานนี้ท่านนายกได้เล
ว่ามื่นหยดคั้งๆ เป่นอน ไม่ได้เขียนมาเลยต้องขอโทษรุ่นอื่นไว้
ก่อนเอาไว้ว่าไปเยี่ยมพื้นที่ขึ้นยืน สูดอากาศไปตรงท่านไปถามมา
บ่เมื่อเดอด้วย โกลัสนามีนสุวรรณภูมิจะเห็นอาคารสำนักงาน
ใหม่ของ สกท. นับเป็นสิ่งที่น่าภาคภูมิใจของรุ่น รุ่น 3 ขอแสดงความ
ยินดีกับท่านผู้ทรง และท่านนายก

จบศึกข่าวรสดีที่ 7 เพื่อน ๆ นื่องๆ ทุกคน

GEAR 4 : โดยคุณวิรัชศักดิ์ วาณิชธวัช

ไม่มีข่าว

GEAR 5 : โดยคุณณิศา ภูมิรัตนแบบย์

ถึง มช. รุ่น 5 ข่าวสารรุ่น 5 ขอแสดงความยินดีกับ “คุณ
ชวง ชัยสุใจ” รุ่น 5 ที่ได้รับเลือกเป็นนายกสมาคมฯ และ “คุณ
พิระยุทธ สิงห์พัฒนกุล” ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้อำนวยการกีฬา
และสมาคมแห่งประเทศไทย ส่วนทาง “เพื่อนแม่พิมพ์ วรณิธิ

สังข์" ได้ฝากขอบคุณเพื่อนๆ รุ่น 5 ที่ได้ให้ความช่วยเหลือในยามไม่สบายมาตลอด ซึ่งตอนนี้อยากเกษียณ ปกติแล้ว... และขอแสดงความเสียใจต่อครอบครัว **เพื่อนสมชาย แซ่จู้** ได้สูญเสียหัวหน้าครอบครัวไป... ทั้งนี้ทางครอบครัว **เพื่อนสมชาย แซ่จู้** ได้ฝากขอบคุณเพื่อนๆ ซึ่งได้ช่วยเหลือในเรื่องงานศพที่ผ่านมาด้วยส่วนเพื่อนๆ เกียรติ 5 นักกอล์ฟทั้งหลาย ทุกๆ วันอาทิตย์ มีการประชันวงสวิง ติดต่อกันทุกวัน ได้ที่ **คุณณรงค์ บุญน้อย Tel. 081-618-0716**

GEAR 6 : โดยคุณกัลก วณินะรัตนพันธ์
เริ่มที่งานบุญเมื่อวันอาทิตย์ที่ 24 มกราคม 2553 พจนี อังวัฒนพานิช 043 สุวัฒน์ พัฒนใหญ่อยู่ 094 พิศาล ตั้งตรง-มิตร(เน็ค) 050 วรเกียรติ มณีเนตร 061 และ ประทีปธิ์ รุ่งมงคล(งู) 038 ได้ร่วมกันเป็นเจ้าภาพถวายผ้าป่าเพื่อสมทบทุนโครงการดูแลในช่องปากผู้สูงอายุ (ทัมป้อมม) ณ วัดตะครี้อย อ.คง นครราชสีมา ทำบุญสร้างกุศลทุกปีแล้วบุญคงหนุนส่งให้เจอ แต่สิ่งดีๆ เพื่อนๆ หลายคนเป็นเสียด้วยที่ไม่ได้ร่วมทำบุญในครั้งนี้ด้วยควรวางหน้าส่งข่าวด้วยนะ...และขอแสดงความยินดีกับ **ประทีปธิ์ รุ่งมงคล(งู) 038** ที่ได้รับความไว้วางใจของพี่น้องชาวตำบลเมืองคงให้ทำหน้าที่นายกเทศมนตรี บุญหนุนส่งทันตาเห็นจริงๆ

เพื่อนๆ รุ่น 6 ร่วมเป็นเจ้าภาพสวดอภิธรรมคุณพ่อของสมชาย **ลัมเทียนเจริญ 077** ณ บ้านโหรโยนน้อย กาญจนบุรี วันที่ 10 มี.ค. 53 ขอแสดงความเสียใจมา ณ. ที่นี้ด้วย... กนกศรีภมา 001 นอนรักษาตัวที่รพ. สรรคอก เชียงใหม่ ด้วยอาการล้มเลือดอุดตัน **ฐิตาพร จำเริญพุทธย์(อ้อย) 005** ไปพบหมอกับเพื่อนๆ ที่เชียงใหม่หลายคนรวมทั้งนายกชวนและเพื่อนๆ ทางกทม. ฝากกระเช้าและ



■ ไม่ลืมงานที่เชียงใหม่

ความปรารถนาดีไปเยี่ยม..ทราบข่าวตอนนี้อากาศปลอดภัยไม่ได้อุ่นผ้าตัดและต้องรักษาตัวอีกระยะหนึ่ง ขอให้หายวันหายคืน..สมาคมฯ ของเราได้พี่ชวง **ชัยสุโรจน์ รุ่น 5** เป็นนายก **ชาญชาญชัยกล้าหาญ 014** และ **ประวิทย์ วิไลวัฒน์พันธ์(ทาวง) 037** เลยอาสาเป็นตัวแทนรุ่นเพื่อช่วยเหลือและเป็นตัวเชื่อมระหว่างพวกเรากับสมาคมฯ ชมรมกอล์ฟฯ ได้ชัยยันต์ **อร่ามศรี(ปิ๊ว) 012** และ **ดิลก วิษุสันดิษฐ์(โดก) 020** เป็นตัวแทน เพื่อทำงานชมรมฯ...งานเลี้ยงรุ่นเมื่อวันที่ 8 พ.ค. 53 ต่อด้วยงาน Reunion มีเพื่อนๆ ไปร่วมงาน 10 กว่าชีวิตโคตรเป็นโคตรเฮฮา วันนั้นเราประชุม..คุยกันหลายเรื่องสาระทั้งหมดอยู่ใน ๑๓๐๘ จัดส่งให้ทุกท่านงานที่ให้อใจ..ใครไม่ได้ พยายามได้พี่ **ชาญชาญ** ออกลิ้มหมกัณเตือนหน้า Reunion ครั้งที่ 2 รุ่น 4, 5, 6 เป็นเจ้าภาพจัด

งาน อัยลิ้มนะ...

GEAR 7 : โดยคุณเสรี พรหมเนติธ
ไม่มีข่าว

GEAR 8 : โดยคุณวิธธิ์ สิมพลญาณ
รุ่น 8 จะไปร่วมงานรับน้องขึ้นดอยวันที่ 3 ก.ค. 53 นำทีมโดย **คุณทักษิณ วรนิทัศน์ (ประธารุ่น)** และจะมีงานสังสรรค์รุ่นครบรอบ 33 ปีที่นั่นด้วย

GEAR 9 : โดยคุณสมยศ วนเขื่อนลาลี
ไม่มีข่าว

GEAR 10 : โดยคุณสมเกียรติ ธนศรีธนินธิ์
เลขรุ่นบรดา บุณโยโกไพทาส

รุ่น 10 จัดงาน Meeting ครบ 30 ปี เมื่อวันที่ 20-22 พ.ย. 52 ที่เชียงใหม่ เพื่อนๆ ขึ้นไปร่วมงานมากพอสมควร เพื่อนคนไหนต้องการ update ข้อมูล ติดต่อที่ housing.th@gmail.com หรือ โทร. 083214311 และสุดท้ายต้องขอบคุณเพื่อนๆ ที่เชียงใหม่ที่ได้จัดงานต้อนรับอย่างดีเยี่ยม

GEAR 11 : โดยคุณสมพนธ์ อรรณรัตน์
ขอแสดงความยินดีกับ **คุณอรุณทิพย์ ภูทอง รหัส 2306191** รองกรรมการผู้จัดการบริษัท ฐนุโอเลทริคิฟาวเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้ร่วมแต่งตั้งเป็นประธานรุ่น 11 ประจำปี 2553-2555 อย่างเป็นทางการในวันแม่ฯ (1 พ.ค. 53) ซึ่งเป็นงานเลี้ยงรุ่นประจำปี 2553 และครบรอบ 30 ปี ที่ได้มีกัน ซึ่งนั่ง **สมพจน์ อรรณรัตน์** ประธานจัดงานได้จัดขึ้นที่สโมสรหมู่บ้านคาซาญาฯ จังหวัดชลบุรี ของเสี่ยเสย **คุณธนศิริ วิไลรัตน์ คุณแจ๊ค ธีรชาติ คมม่น คุณเนียร์ ลากล แหวนงาม** เจ้าของและผู้บริหารระดับสูง บริษัท เมญูญาภา หรือเพอร์ดี จำกัด งานเป็นไปในส่วนมากถึง 80 คน รวมครอบครัวและแขกพิเศษ ทั้งสิ้นร่วม 200 คน ช่วงกลางวันมีกอล์ฟสนามหลวงสวิงถึง 38 ท่าน ที่สนามกอล์ฟบางพระ เล่นกันจนมาดกลางคืนก็ยังไม่เลิกเล่นวันแล้ว



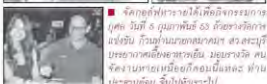
■ บทบาทของงานเลี้ยงรุ่น วิเศษ นพ. รุ่น 11 ครบรอบ 30 ปี วันที่ ๖ กรกฎาคม 53 ที่สนามกอล์ฟบางพระ จ.ชลบุรี



■ **คณบดีวไลยอลิสง์ Boron แลแนวการศึกษา:** มาเถิดคนของแควศิครกรม มาช่วยกันค้าขายคล่องอยู่ได้ คัดใจ โกงมือเบียดเบียนเราเกิดมาเป็นผู้สร้าง ตั้งความสาม



■ **ทุกสิ่งจากอันเริ่มด้วยไม่พยาน ใด ๆ บ้างก็เคยช่วย (จริง ๆ) มาแล้วเจ้าก็ไปทำสิ่งต่าง ๆ ไปเพื่อนผู้ที่ยังไม่ไปก่อน ด้รับอดีตประจวบกับอันนี้จนแล้วก็ไปประจวบกับอันนี้ (คนมีใจสูงก็ทำ)**



■ **จัดกลุ่มให้รายได้เกิดกิจกรรมการ**
บุคคล ในปี 53 กุมภาพันธ์ 53 ด้วยตัวอักษร
แห่งอื่น ก็วนเวียนมาตามความ สละสลวย
บรรยากาศอันอบอุ่นเย็น มนุษยชาติ คน
จัดจ้านรายหนึ่งก็ออกมาเป็นสละสลวย ผ่าน
ประจวบกับ จินไปให้ระบับไป

งานกลางคืนประจวบกับ ประทับใจกันด้วยวงดนตรีและ
คลาสสิก ดนตรีด้วยมือดีไวโอลินของน้องเพชร จากวง Acce 2003
Lody Band ซึ่งอยู่สาขาคณะวิศวกรรมศาสตร์จากจังหวัดขอนแก่น
ที่เดียว รู้สึกว่าเสียเสียประจวบกับใจผมประะ ถึงกับทึ่งไปด้วยเสียง
หัวเราะ และเพื่อน ๆ อีกหลายคนแฉกฟันหลุดจากกระเป๋าสบาย
ไป ส่วนบรรยากาศเสียงร่ำไม่ยากบรรยายมาก ให้ดูรูปไปเอง
ก็แล้วกันคนไหนไม่ได้มาก็ต้องรอครบรอบ 36 ปี กระมิง เสีย
ด้วย เสียด้วย ฮี ฮี ฮี อย่างต้องขอขอบคุณเพื่อน รุ่น 11 ที่ช่วย

บริจาคเงินสนับสนุนกิจกรรมผู้ตั้งแ่งงานจัดก่อตั้งงานถึงงานเลี้ยง
รุ่น จนทำให้รุ่นเราไม่ขาดแคลนทุนทรัพย์อีกต่อไป

มีข่าวประชาสัมพันธ์น้องขึ้นดอยครบรอบ 30 ปี จะมีขึ้น
ในเสาร์ที่ 3 กรกฎาคม 2553 รุ่น 11 จะวิ่งขึ้นประมาณ 20-30
ท่าน ที่เหลืออีก 30 ท่านจะเดินขึ้น (ถึงแค่ครูบาศรีวิชัย ที่เหลือ
มันคงลงมากินเหล้า) ใครจะไปก็เตรียมโกหกเมียไว้เนิ่น ๆ เนื่อ
งานนี้มันนั่งรถไฟเหาะตู๊ ประชุม รบด. (รอเมียตาย)

คนไหนไม่ได้มาก็ต้องรอครบรอบ 36 ปี กระมิง เสียด้วย
เสียด้วย ฮี ฮี

คติสอนใจประจำฉบับคำพูดที่ว่า "ใครเก่งกว่าใคร" จะสร้าง
ความแตกแยกในหมู่เพื่อนและสังคม

GEAR 12 : โดยคุณอาทิตย์ คุปตะกานต์
ไม่มีข่าว

GEAR 13 : โดยคุณเปอา ศิริธวัชวันชัย
ไม่มีข่าว

GEAR 14 : โดยคุณเนนดล บุณยเสนอ
บรรดัก ทบ่อคำ ผ่ากว่ามกว่า ฆอนิจพพรทพทวง 14 พยปะ
สังสรรค์กันมัวๆ เพื่อป้องกันกาการสิ้นอายุตัวเอง

GEAR 15 : โดยคุณสุภาวดี ไชยประสิทธิ์
ทรงศักดิ์ เป็ดบริษัทใหม่เพื่อ หากพี่แมตแอนด์คอน ดำเนิน
งานเกี่ยวกับวัสดุสำเร็จรูป เช่น คอน หล่อปูนเป็นเพื่อนสำเร็จ ล่าสุด
สร้างโรงหนึ่งแมเจอร์สรี 4 โรง ภายในเวลา 4 เดือน ใคร
ผ่านแถวสระบุรีอย่าลืมแวะนะจ๊ะ...

เกียรติ 15 เรื่องรุ่น ณ สมาคมฯ และประชุมรุ่น ตอนนี้นำง้างหา
ทุนการกุศลให้น้องเรียน โศรสานใจมาเจอกันได้เจเดียวเดือนละ
1 ครั้ง

รุ่นนี้มีคนไปศึกษาต่อต่างประเทศ 50-60 คน เจอกันครั้งหน้า
ประจวบ ณ มย. 53 ขอแสดงความยินดีล่วงหน้า

โครงการแต่งงานกับสาวลูกคนบ้านเดียวกันเมื่อต้นปี ก็ขอ
แสดงความยินดี มีหลานมาให้รุ่น 15 ขึ้นหน้าเจ้าฯ นะจ๊ะ

GEAR 16 : โดยคุณเนนดล บุณยเสนอ
งาน "ชาวที่ปี นายช่างต้นดอยคิดเกิดท้าวขานัก" เมื่อวัน

ที่ 15 พฤษภาคม 2553 ณ โรงแรมเจ้าพระยา ปาร์ค ถนนรัชดา
กรุงเก่า ซึ่งเป็นงานครบรอบ 25 ปี (2528-2553) ของชาวเกียรติ
16 "เกียรติการณ" สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี มีเพื่อน ๆ พร้อมครอบครัว
มาร่วมมางานอย่างหนาแน่น ต้องขอขอบคุณคณะทำงานทุกคน
ที่เป็นหัวใจใหญ่ เช่น พี่โอ ทัมมคลอดภาค (โกลิน อาจภรณ์
2806012)/ อ้อคนสวย (เปรมจิต กวีวิทยิกศศ 2806103)/
ดร.หก แห่ง ม.ศรีประทุม/ ประธานรุ่นฯ (ดร. บุญฤทธิ์ พา-



นิชกร 2806082) ตามมาติดๆ ด้วย น้องเล็ก (ดวงมัลย์ 2806042) หวานใจสุดเลิฟ ที่เตรียมของเล่น ขนมมาแจกเด็กๆ หลานๆ เพียง

นอกจากยังมีเพื่อนๆ อีกรายหลายคนที่ช่วยให้งานนี้เกิดขึ้นได้ อาทิเช่น พี่พร ขาใหญ่ประจำรุ่น (เวชวัฒน์ นิธิกุลวัฒน์ 28060176)/ พี่ทาก-E จัดท่าเลิฟแท้ๆ มาให้ใส่ในงาน (ชาญชัย ใจเก๋เลิฟ 2806024) /น้องไก่ (ปิยะพร เจริญศวรรค์ 2806102) / แมว เป็หมา พิกุลวนิช 2806100) / พี่เอ็ด มี MV พร้อมเพลงไพเราะจากเมืองเหนือมาฝาก (ทิพย์กร วิภาติธิมย์ 2806113)/ ดร.ขวัญ จาก มหาลัยโกลด์ฟิชจอมกล้าธนบุรี มาเป็นพิธีกรในงาน (ดร.นริศพร ลิขธรรมบุญเกศ 2806066) /และเป็นตัวแทนส่งตรงมาจากเชียงใหม่คือ ดร.ภัทรพร (ต้นดาคนม) กมลเพชร หรือ ดร.แอ ของเรานั่นเอง นี่จวบนี้เป็นอาจารย์ประจำภาควิชาเครื่องกลคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. น้าภาณุและ President มาเล่าประสบการณ์ของคณะฯ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ให้พวกเราคลายความคิดถึงได้บ้าง และเพื่อนอีกหลายคนที่ไม่ได้เข้านามมาช่วยกันในงานมากมาย

เพื่อนๆ พร้อมครอบครัว รวมแล้วกว่าร้อยชีวิตมาร่วมในงาน เป็นไปด้วยความอบอุ่น มีบรรยากาศ ที่มาเป็นครอบครัวใหญ่ก็เห็นหลายครอบครัวเช่น พี่ป๊าก-ปารุณ คำณิลทอง 2806087 จากพิษณุโลก ส่งน้องคนลูกสาวที่แสนน่ารักขึ้นร้องเพลงวัยละรุ่นให้ลุงๆ ป้าๆ ฟังระดัวย /พี่อ้วน-บพพร อำมาตย์โท 28060 มาพร้อมภรรยาและลูกชาย 2 คน ล้อกัน หน้าตาพิมพ์เดียวกันพอเป๊ะๆ / ตัวแทนเพื่อนๆ จากเมืองเหนือ แม่เนาะ ลำปาง ที่มาร่วมงาน เช่น พี่เบ๊เสียงเอฟเอ็ม (ณรงค์ศักดิ์ วงศ์) พี่เลิฟหล่อเล็ก (เฉลิมชัยคำบุญถือ 2806022) โดยอยากไปติดอัลบั้มที่สนามกอล์ฟแม่เนาะ ลำปางกิดต่อไป จัดได้ๆ

เพื่อนๆ ที่มาร่วมงาน เรื่องตามหลังๆ ก็มีดังนี้ หมง-กมลทิพย์ อัครพิมบลกุล 2806002/ แม็ก-ไกรวุฒิ สุขสงค์ 2806013/ แอ็ค-ดำรง ช่วงสุวนิช 2806043/ อัคร-อัคริษฐ์ พู่เจริญ 2806045/ หมูทูกษา-ฮิเรศ เกิดสำเภา 2806050/ หมูมกัปต์พันกมลสิทธิ์-บุษยา ลวัญลือ 2806075/ โจ้หล่อ-บัณฑิต มหาวณิชกุล 2806080/ วิทย์-ปประวิทย์ ลุมเกา 2806089/ ลงค์ ปดท.-ประสงค์ อินทรทองไฉ่ 2806090/ มังค์-ปัญจะ ทั้งพิญ 2806099/ แคม-พงศ์สวัสดิ์ หาญณรงค์ 2806105/ เด็ก-พรชัย ลิกขณาพิณิจ 2806109/ แก้ว-ภาคภูมิ อนุสรวิธ 2806125/ นัม-นาคัย ชมภูภา 2806130/ นัท-นัท กานต์ปริญสุนทร 2806142/ เอ๊ว ฤทธิ์ ขา

เมาลดศกาศ-วิรัชทิญต์ สงานทรัพย์ 2806148/ เหน่ง-วาทิต สิทธิหิระ 2806151/ จี๊วชัย ชินสว่างวัฒนกุล 2806153/ นัย-วินัย แก้วกุลศล 2806158/ วัฒน ลำปาง-วิวัฒน์ หาญสินธุคม 2806169/ ไท วอลเลย์-วิสิญ์ เด็ดพงษธรกุล 2806173/ วัฒน-ศิริชัย จันทรเดือน 2806182/ เล็ก เขียวลัดเดอร์-สมชาย สุรพร ไพบูลย์ 2806194/ มาตกร-สมมาตร พรหมคุณากร 2806200/ อำ-สุเชษฐ์ ชื่นหอม 2806221/ เช็ง-สุนทร เดียรสุรินทร์ 2806223/ พลุ-สุพล ช่างสุวรรณ/ อาจารย์หน่อง-สุเมธ บุญอ่ำ 2806227/ ค่อม-สุริยล อุดชาชน 2806229/ แบบน-อภิรัตน์ จารุปรำโนทัย 2806242/ แด้ม-อรรถกร เกตุกล้า 2806250

เพื่อนๆ ทุกคนขอแสดงความยินดีกับ แมว(เป็หมา พิกุลวนิช 2806100) ถิ่นแม่เก๊น เจ้าของกิจการโรงแรมของมีชชะอำและกิจการในเครือ ที่ได้รับรางวัลนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ดีเด่น ประจำปี 2552 และแสดงความยินดีกับคณะกรรมการรุ่นเก๊นวัยสิบหกทั้ง 7 ท่านที่ได้รับเกียรติ จากเพื่อนๆ ลงเสียงเห็นชอบแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการรุ่นฯ ประจำปี 2553 ด้วยความเต็มใจยิ่ง

ขอประสาธน์พันชั่วเพื่อนๆ ท่านใดที่หาง่ายไปจากข่าวคราวของเพื่อนๆ และต้องการจะได้ทำเนียบรุ่นฯ ฉบับ Update ล่าสุดก็ขอให้ติดต่อมาได้ที่ Email : chaiyot.h@gmail.com

ท้ายสุดนี้ เพื่อนๆ เกียร์ 16 ทุกคนขอร่วมอนุโมทนาฯ กับ "พระเดช" (เกิดดี ภูมิบริพัตร 2806007) ซึ่งทราบข่าวจากเพื่อนที่ใกล้ชิดว่า ปัจจุบันท่านตัดสินใจเข้าสู่วงการฟิตเนสเพื่อปฏิบัติธรรมตามใจท่านตั้งใจไว้อย่างแน่วแน่ไม่มีนง

ขอได้รับความขอบคุณจาก **ชัยค(เก๊)-2806031** www.free.webs.com/gear16 Email : chaiyot.h@gmail.com

GEAR 17 : โดยคุณณณดาเบญญูณศักดิ์ไม่มีภาพ

GEAR 18 : โดยคุณณณ สิทธิศรีศักดิ์

ขอแสดงความยินดีกับ **บรีรักษ์** ที่เพิ่งแต่งงานเว้าอาทิตย์ที่ 9 พ.ค. ที่ผาแมกปรี **ธรรมาพันธ์** เพิ่งได้สามีผู้สูงส่งแล้วละมก มีงานให้เซ่นติดต่อกันได้ครบ ข่าวกว่าไป (วุฒิสงัฒนวงศ์วุฒินิยา) เป็นกรรมการสอบ โทษจากสหสมลื่นขึ้นมกลองติดต่อกันไปนี้ดูนะครั้นง... ติว่า เราทำได้ทุกอย่าง ต้องจบให้ฟ้า ล่าสุดไปทำอนุสาวรีย์ท้ายเกาะที่ 5 ให้กรมสรรพสามิต

AME ผ่านมากว่า 7 ปี IE แต่งงานไป ไม่ได้แต่งงานผัวและแต่งกับน้องสาวติดกัน...บ้านกับกิน แวะกับมาเมืองไทย บ้านมาแข่งดูได้ด้วย ได้แชมป์หรือเปล่าคือถามเจ้าตัวคู่ paris@paris-int.com, prin223@hotmail.com...อัน AME เปิดร้านกาแฟชื่อ Blue Corner อยู่ใกล้โรงพยาบาลลำพูนเบอร์ 081-5556092 แก้วข้าวหมกข้าววาก่อนบอกรว่าเปิดที่เชียงใหม่...วิ-ภาสกร AME แต่งงานแล้ว คู่รัก 26 ก.พ. 53 ที่กาฬสินธุ์ kavess@hotmail.com...ติดตามข่าวสาว เกียรติ 26 ได้ที่ www.entaneer26.com หรือ www.facebook.com ค้นหา entaneer26 ดูเลยโดย นุกก็ ME ครับผม

GEAR 27 : โดยคุณธนวัน โภคะรัตนศิริ

สรุปดีครับเพื่อนเกียร์ 27 ชาวเรามีข่าวมา update ให้เพื่อนๆ ดังนี้ครับ...**เม็ก CE** ขึ้นโครงการคอนโดมิเนียม หลังที่ 5 อยู่หน้ามช. ใครสนใจติดต่อมาได้ที่ วิศวกร มช. มีราคาพิเศษให้ครับ...**เค CE** กำลังได้งานก่อสร้างใหญ่มากมาย ในเชียงใหม่และลำพูน เดี่ยวนี้ต้องเรียก "เสีย" นำหน้า เพราะเรียกชื่อเดียวๆ จะไม่ทันแก่ที่ทนาย อธิ **เทพ CE** เพิ่งแต่งงานไปกับเจ้าสาว ย.โดยพาณิชย์แสนสวย ตอนนี้อยู่บ้านอาหาร "อ๊อฮัม" อยู่บนถนนสายเอเชีย จ.นครสวรรค์ ใครผ่านไปมาก็จะกิน (หิว) ได้แน่ ฮ่าๆ...**จวน MN** ช่วงนี้ก็แก้มือกับตัวมาก ขนไปไหนมาไหนก็ไม่ยอมออกมา ได้ข่าวว่าว่า ว่า อาจมีข่าวดีเร็วๆ นั คงสยกำลังขู่อันอยู่เนืองอึ้ง...**อ้วน IE** ได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกจาก TOKYO TECH ที่ญี่ปุ่น เป็น คะแนนล่าสุดอีกคน กลับมาได้ไม่กี่วัน ก็ได้ตำแหน่งเป็นผู้ช่วยคณบดีแล้ว เก่งจังๆ ยินดีๆ ด้วยนะครับ...**อู๋ IE** มีข่าวดีจะบอกเพื่อนๆ สดเสียดแล้ว งานจัดที่เชียงใหม่ The Empress วันที่ 14 สิงหาคมนี้ เชิญทุกท่านมาร่วมงานของ ดร.อู๋ ได้เนครับ...**จิบ CE** และ **เมย์ EE** มีลูกอีกคนแล้ว เจมส์เกิดเป็นการด่วน กลัวลูกโตไม่ทันให้หรือยังคนที่ยังไม่มีคู่เขาอีกจนะ จะบอกให้ อธิ...และโน๊ตี่ผ่านมา เขาชวนเป็นเจ้าภาพจัดงานเอนจินเนียไรต์ 2009 ในรูปแบบงานนัด ต้องขอขอบคุณทุกท่านที่ได้การสนับสนุนเงินมาสำเร็จไปได้ด้วยดีเนครับ

GEAR 28 : โดยคุณนุชา กัทธเสน

Engineer's Soul 2010 ผ่านมาเกือบครึ่งทางแล้วของการจัดเตรียมแผนการสำหรับงานเอนจินเนียไรท์ว่า "Engineer The Classic Night" คาดว่าจะมีจำนวนผู้เข้าชมถึง 2,500 คน จัดที่สนามฮอกกี หน้าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. พวกเราเกียร์ 28 ได้รับภาระร่วมแรงร่วมใจจากทั้งที่อยู่กรุงเทพฯ และที่เชียงใหม่ ไม่ว่าจะเป็นประธานจัดงาน **อล ME** **เม ME** และ **บิ๊ตหญิง ME** ส่วนภาวศรวิธานคือนักนำขบวนตามไปดูกันที่ www.entaneer28.com และตามต่อกันไปที่ Facebook group Entaneer Gear

28 กันได้ และขอขอบคุณกอล์ฟ CPE (Photo) ที่ผู้ดูแลรูปไม่มีอะไรจะหนีตัวใส่สีของพวกเรามาโพดด้วยนะครับ >> ขอแสดงความยินดีอย่างยิ่งกับ**ชวนภกร(ชาตรี) EE** ที่ได้รับรางวัลแต่งตั้งเป็นนายกสมาคมนักเขียนไทยในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีในพระบรมราชูปถัมภ์ ประจำปี พ.ศ. 2553-2554 ใครที่กำลังจะไปเขียนหรือตีพิมพ์สักงานที่ยอมรับได้ตลอดได้เลยครับ ผมและ**เทพ EE** ก็ได้ตัวนายสมใจหลังท้องดำพร้อมกันด้วยภาพพลารไปพลางๆ ตอนนี้อยู่ร่วมงานทั้งข่าวความและถ่ายภาพครับผม...ขอแสดงความยินดีกับเพื่อนที่เป็นมีเมียกันไปขนาดๆ ก็มี **เม้งค EE** ที่แต่งงานรอบที่สองไปเมื่อ เมย์ ที่ผ่านมา... ส่วนที่กำลังจะแต่งงานก็มี **แดน CPE** 12 มิ.ย. ที่โรงแรมเอ็มทีเรียล นมปิง เชียงใหม่ **ส่วนฟอรัค ENV** ก็ใกล้ๆ นั ดัตุครอกันได้เลยเพื่อน...และหลังจากเราติดตามข่าวของคณณเม้งแล้วหลักทั้ง 3 ผลตั้งแต่แต่งงานและคู่หมั้นมาจากปัทไมแล้ว บัดนี้ได้คลอดแล้วน่ารักน่าชังกันทั้งสามคนเลย อันได้แก่ **คณ.อิม อิม** ของ**คณณเม้ง EE** **คณ.อิม** นามของ**คณณเม้ง EE** และ**คณ. Darryl** ของ**คณณเม้ง EE** **บอย MN** และ **อิด MN** ก็จะถูกกลืนเป็นคู่ฟูลูกสองในอีกไม่กี่เดือนนี้เช่นกัน...**ดร.บูก EE** (จบจาก Cambridge เขียนนะครับ) ตอนนี้อยู่งานที่ NECOTEC วิทยเกี่ยวกับ CNC Controller... ส่วน **จ่า ME** **ซัง CE** และ**ใหญ่ IE** ก็ตั้งหน้าตั้งตาเรียนอย่างหนักใกล้จะป็นมหาบัณฑิตป็นแน่นอน...เพื่อนๆ ที่สนใจทำบุญกับสัตว์ใหญ่ติดต่อบ **เมย์ CE** ได้ ช่วยกันบริจาคเงินให้กับมูลนิธิรักษารักษ์ที่ภาคเหนือครับ... ส่วนผู้ได้ต้องการหาฝากติดต่อ **บ๊อง CPE** ได้...ผลบอลทีม **ENTANEER28** หลังจากมีทีมอาเจเนตีมานำหัวควลงถึงถิ่น ปรากฏว่าด้วยนักเตะข้างหลังค้ำแข้งมานาน ประกอบกับสถิติการเตะแบบเขียว ชิว โมนั้นได้ตัวข้างเกมเล่นและไม่อย่างสวยงามเกือ 6-3

อิชวรัญ วิทยาชัย หุ่นกับเพื่อนเปิดร้านกาแฟแถวสระโอรสไปจั่วไปปม web site ของคุณได้เลย <http://www.feebo.goodcafe.com>





GEAR 29 : โดยสืบสกุล เข็มบุญเรือน
เกียร์ 29 จัดฉลองปีใหม่นอกสถานที่กันขึ้นเนิน แล้วยังใหญ่
เลี้ยงเด็กกำพร้าเวียงพิงค์ นอกจากท้องจะอืดแล้วยังอึดมฤตและ
อึดใจไปตามๆกัน งานนี้ขอให้เกียร์ 29 เจริญรุ่งเรืองนะสาธุ...

บุญเห็นผลทันตาเจอคู่ที่เลิกละไลกันไปตามๆกันไม่ว่าจะเป็น
ประเทยเคCE ดังCE ดังCE เตีเเ เบิร์ดMN รุงโจCPE เหน่งG29
ขอให้มีลูกไวๆ นะจ๊ะ...เกียร์ 29 เลี้ยงส่งอาจารย์ฟางไปฝรั่งเศส
และเลี้ยงต้อนรับเบิร์ด กลับจากดูไบ ถ้าสุดเกียร์ 29 เปิดร้านก็เปิด
แถว เพื่อนๆ ที่ๆ น้องๆ ติดต่อย่อส่วนลดกันได้เลย

สุดท้ายนี้ขอไว้อาลัยเพื่อน โด้ง เบนทรูร์ อัลดะริยะ เมเจอร์
โยธา รหัส 4106165 ที่จากไปอย่างสงบ

GEAR 30 : โดยคุณท้าววิวัฒน์ เอรินณผล
เกียร์ 30 ส่วนใหญ่จะทำกิจการของตัวเอง รุ่นเป็บชีวิตให้
เที่ยว คุบบอย เป็บชีวิตเเออเเ เป็นบชีวิตกวางระบบเเออเเที่จังหวัด
ชลบุรี จู๊ด ทำโครงการบ้านจัดสรรหมู่บ้านนนนิภา บ้านพานนท์
ที่จังหวัดเชียงใหม่ มีร้านอาหารเรือนแพที่จังหวัดเชียงใหม่ ทัคน
เปิดห้างหุ้นส่วนจำกัดเรือใหม่พิมพินนิม ภาณุวิวัฒน์ เป็บชีวิต
เจริญผล เเเอ็นจีเนียริ่ง ทำอุปกรณ์รถยนต์ที่จังหวัดสมุทรปราการ
เลี้ยงบุญทุกเดือน ครั้งหน้ายังไม่กำหนดสถานที่และเวลา ช่วงต้นปี
แต่งงานไปแล้ว 3-4 คน ช่วงขึ้นดอยจะแต่งงานอีก 1 คู่

GEAR 31 : โดยคุณลลวุดณี วีระวัฒน์
นวลได้เป็นตัวแทนบริษัทหนึ่ง เลี้ยงรุ่นขึ้นดอยดอยหลวง
รวม 10 ปี ในคืนก่อนขึ้นดอย วันที่ 2 ก.ค. 53 บุญญ แบล็ค เค
และลลวุดณีหลายเปิดกิจการร้านอาหารญี่ปุ่น ชื่อร้านซาทา
หน้าซอยนิมมาน 11 เชียงใหม่

GEAR 32 : โดยคุณอุษา ไพศาลสุทธิส
ขอแสดงความยินดีกับมหาวิทยาลัยทั้งหลาย ทั้งเอ็ม เจษ
น้อยCPE จอมME และเจ้าป่าไผ่ทั้ง วาเวเเ ENV
สุดท้ายขอไว้อาลัยกับการจากไปของ กวางเเ เนื่องจาก
โรคมะเร็ง

GEAR 33 : โดยคุณสุทโธ อุกรานันท์
ไม่มีข่าว

GEAR 34 : โดยคุณลลลล กุญแก้ว
คิววูทเป็บบริษัทจำกัด roominghouse เป็นบริษัทออก
แบบภายใน อนุวัธเพิ่งสำเร็จการศึกษาปริญญาโทคณะบริหาร
วิศวกรรม เมื่อเดือนสิงหา 52 มีกำหนดจะเรียนต่อ ภัทรมีกำหนด
แต่งงานปลายปี

GEAR 35 : โดยคุณณัฐนิช โสธนาธิกุล
ไม่มีข่าว

GEAR 36 : โดยคุณณัฐนิช อานันธน
ในต้นปี 2553 ที่ผ่านมานี้ ได้มีงานพิธีมงคลสมรสเป็นคู่แรก
ของรุ่น 36 ระหว่าง นายอัฐวุฒิ รุเทิร์ (บอล ME) รหัส
4806272 และ นางสาวพนมณี สิงห์พันธ์ลลลล (เหมียว IE) รหัส
4806088 หลังจากคบกัน

ตั้งแต่ปี 1 ที่คณะวิศวกรรม-
ศาสตร์ มช. ของเขา และทั้ง
2 ต่างอยู่ชมรมตองเหมือน
กันด้วย จนเลิกละกันกว่า 5 ปี
แล้วที่เคยและดูแลกกันมา ทั้ง
บอลและเหมียวรวมไปถึง
ผู้ใหญ่ทั้ง 2 ฝ่ายต่างตกลง
เห็นว่าทั้งคู่เหมาะสมและรัก
กันดี จึงต้องการให้ทั้ง 2 ได้เป็นคู่ชีวิตที่จะได้ดูแลกันและกัน
ในอนาคต สำหรับพิธีมงคลสมรสของบอลและเหมียว ได้จัดขึ้น
ในวันที่ 6 มีนาคม 2553 พิธีกรงานได้จัดอย่างเรียบง่ายที่บ้าน
ของเหมียวที่จังหวัดสิงห์บุรี





สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พระราชทานพระราชวโรกาสให้คณะกรรมการบริหารสมาคมนักศึกษาเก่าคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ นำโดย คุณ จรัส จี้อยู่เรื่องรุ่ง นายกสมาคมฯ (ตำแหน่งในขณะนั้น) เข้าเฝ้าฯ ถวายเงินรายได้ส่วนหนึ่ง จากการแข่งขันกอล์ฟการกุศลฯ โดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553 เวลา 15.00 น. ณ ศาลาดุสิดาลัย สวนจิตรลดา

Reunion Fair



งานสัมมนาพบปะสังสรรค์นักศึกษาเก่าทุกรุ่น

สมาคมฯ ร่วมกับนักศึกษาเก่ารุ่นที่ 1, 2 และ 3 จัดงานสัมมนาพบปะสังสรรค์นักศึกษาเก่าทุกรุ่น (Reunion Fair) ครั้งที่ 1 เมื่อวันเสาร์ที่ 8 พฤษภาคม 2553 เริ่มเวลา 14.00 ถึง 21.00 น. ณ อาคารที่ทำการสมาคมฯ เพื่อส่งเสริมให้เกิดโอกาสทางธุรกิจ และการประกอบวิชาชีพของนักศึกษาเก่าทุกรุ่น โดยในงานจะมีการเสวนาในหัวข้อ เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์กับการพัฒนาประเทศ โดย ดร.สุวัฒน์ โสภิตพันธ์ (รุ่น1) นักวิจัยจาก IMEC, NECTEC และ NSTDA และหัวข้อแนวโน้มอุตสาหกรรมกรรมการก่อสร้างของประเทศไทย โดย คุณ วัลลภ วรรุ่งกิจวรเสถียร (รุ่น2) กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สมาคมฯ ร่วมกับนักศึกษาเก่ารุ่นที่ 4, 5 และ 6 ขอเชิญนักศึกษาเก่าทุกท่าน เข้าร่วมงาน Reunion Fair ครั้งที่ 2 ในวันเสาร์ที่ 10 กรกฎาคม 2553 เวลา 14.30 น. เป็นต้นไป ณ อาคารที่ทำการสมาคมฯ โดยจะมีการเสวนาในหัวข้อ "การพัฒนาธุรกิจสังหาริมทรัพย์ Housing Project" โดย คุณมารดา ศรีศิริรุ่ง ผู้จัดการกลุ่มโครงการบ้าน บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) และ คุณพรเทพ พิพัฒน์-ทั้งสกุล ผู้อำนวยการฝ่ายขายโครงการอาคารสูง QH. และกำกับดูแลโครงการอาคารสูง CASA บริษัทควอลิตี้ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)



หลากหลายธุรกิจและอุตสาหกรรมชั้นนำ ที่พวกเราได้มีส่วนร่วมและมีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลง สร้างสรรค์
สิ่งใหม่ๆ ให้เป็นที่ยอมรับในสังคม รวมถึงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น การนำเสนอแนวคิด การหยิบยื่น
โอกาสดีๆ ให้แก่กันจะเกิดขึ้นได้อย่างยั่งยืนและเข้มแข็ง จากการที่ **พวกเราชาวเกียร์** มาทำกิจกรรมและสร้างสรรค์
ร่วมกัน

พวกเราจะได้พบปะกับเหล่ารุ่นพี่ที่เป็นเสมือนเปลวไฟจุดประกายเพื่อส่องทางสว่าง และได้ต้อนรับน้องๆ รุ่นใหม่
ไฟแรงที่มาพร้อมกับแนวคิดใหม่ๆ อย่าลืมมาร่วมหยิบยื่นโอกาสที่ดี และแบ่งปันความคิดเห็นกันอย่าง
สร้างสรรค์กับพี่น้องผองเพื่อนร่วมคณะฯ ด้วยบรรยากาศสังสรรค์เป็นกันเองในงานคืนสู่เหย้าที่จะถึงนี้

- **REUNION FAIR** ครั้งที่ 2 JULY 10, 2010 ที่ สมาคมนักศึกษาเก่า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (กรุงเทพฯ)
- **ENGINEERS' SOUL 2010** DECEMBER 04, 2010 ที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



เลขที่ 110 ซอยลาดปลาเค้า 14 แขวงจรัญบุรี เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

Tel: 02-553-0099, 02-570-3012 Fax: 02-570-3011 Mobile 086-668-2699

E-mail : alumni@cmueoa.com, magazine@cmueoa.com, webmaster@cmueoa.com

www.engineercmu.or.th